

عدم استفاده از تجهیزات کنترل و هشدار محدودیت ارتفاع قبل از پلهای زیر گذر و عابر پیاده :

در سالهای اخیر پلهای زیرگذر و سازه های عابر پیاده زیادی در راههای کشور ساخته شد و شاید در صفحه حوادث و سایتها تصاویر و اخباری از برخورد کامیون هایی که به دلیل ارتفاع زیاد محموله و خطای انسانی با پلهای عابر پیاده برخورد داشته اند مواجه شده باشید. به راستی چه راهکاری برای به حداقل رساندن خسارات جانی و مالی در این سازه ها وجود دارد.



معرفی تابلوهای اختاری و انتظامی در خصوص محدودیت ارتفاع برابر آیین نامه ۲۶۷ در جلد سوم :



- تابلو اختاری ارتفاع محدود

حداکثر ارتفاع محدود عبور روی هر قسمت از سواره رو یک راه عمومی ۵ متر است . در هر قسمت از راه که ارتفاع آزاد از این استاندارد کمتر باشد. باید این علامت استفاده کرد. همچنین باید علامت دیگری مانند این روی سازه ای که ارتفاع مسیر را کم کرده است قرارداد .

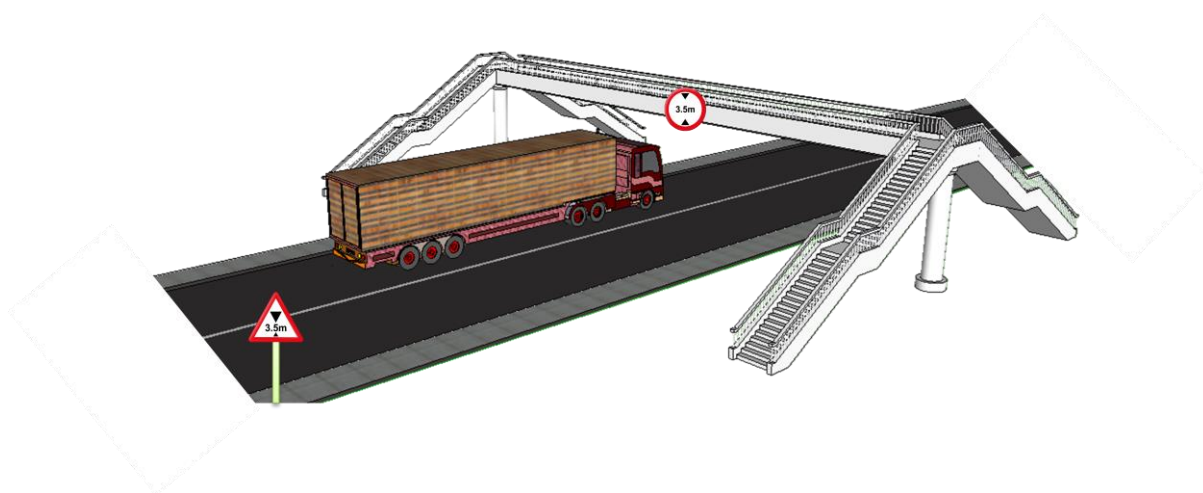
(این تابلو قبل از محل دارای محدودیت ارتفاع و با فاصله برابر طرح سرعت محور نصب میگردد .جدول شماره ۵۳).

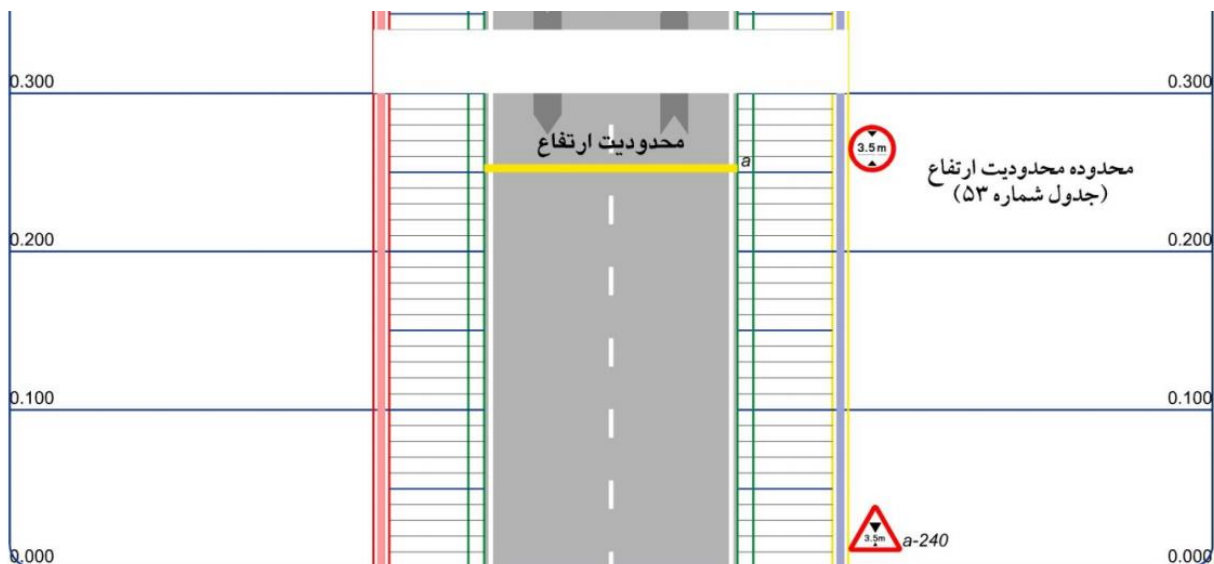


- تابلو انتظامی محدودیت ارتفاع

این محدودیت برای وسایل نقلیه دارای ارتفاع زیاد است و میزان محدودیت در علامت نشان داده شده باید حداقل ۲۰ سانتیمتر فضای آزاد بین بیشترین ارتفاع مجاز و کوتاهترین قسمت راه یا خطر روی سواره رو در نظر گرفته شود.

(یعنی اگه فاصله از کف سواره رو تا زیر سازه ۴ متر هستش ما باید در تابلو ۲۰ سانت کمتر قید کنیم).





شکل ۸۸- نقشه نواری محدودیت وزن، سرعت و ارتفاع

جدول شماره ۵۳ - محدوده محدودیت ارتفاع

(محدودیت ارتفاع معمولاً در عبور از تونل ها و زیرگذرها وجود دارند، لیکن اگر این محدودیت به دلیل دیگری مانند پل روگذر عابر پیاده و یا عبور کابل و یا موارد دیگر بوجود بیاید آنرا ثبت و برداشت می کنیم و بایستی قبل از رسیدن وسایل نقلیه با ارتفاع بلند هشدار لازم برای تغییر مسیر آنها را اعلام

انواع مختلف عارضه	جزئیات عارضه	علامت پیشنهادی سمت راست مسیر حرکت	کیلومتر	علامت پیشنهادی سمت چپ مسیر حرکت	توضیحات
	محدودیت ارتفاع		a		بهتر است ارتفاع مجاز نیز ثبت گردد.
		محدودیت ارتفاع	a		تابلوی انتظامی با عدد ارتفاع ایمن
		ارتفاع محدود			تابلوی اخطاری با عدد ارتفاع ایمن در صورتیکه سرعت مسیر از 65 تا 80 کیلومتر باشد این فاصله نصب می تواند 180 متری نقطه a باشد.
معمولاً ندارد			$a-240$		

۱- فریم (قاب) تشخیص و هشدار ارتفاع زیاد

هشدار به راننده کامیون با محموله ارتفاع زیاد (over high) بایستی در قبل از پل یا محل دارای ارتفاع محدود اتفاق بیافتد راهکاری که هم اکنون برای برخی نقاط مثل عوارضی ها ، تونلها پیش روست از فریم (قاب) تشخیص ارتفاع زیاد که به همراه هشدار است استفاده میشود . فریم دارای زنجیرهای است که به کابل افقی فریم آویزان شده و انتهای آن به استوانه هایی که مجهز به شبرنگ هست متصل است و اینطور عمل می کند که در صورت داشتن ارتفاع زیاد کامیون به سقف یا محموله ی آن برخورد کرده و ایجاد سر و صدا می نماید و راننده را هوشیار ساخته و قبل از برخورد با سازه اصلی کامیون را متوقف می نماید.



با عنایت به مطالب و تصاویر ارائه شده با نصب تابلوهای خطاری و انتظامی محدودیت ارتفاع به دلیل وجود خطای بالای انسانی ایمنی کامل را در این سازه ها را نمی توان تامین کرد و می توان حداقل امکانات مانند استفاده از قاب تشخیص و هشدار ارتفاع زیاد که اکنون فقط جهت تونلها و عوارضی ها و برخی دیگر دایر است را برای پلهای عابر پیاده و سایر زیر گذرها برنامه ریزی نمود ، و مطمئنا پیشنهاد استفاده از این فریم کاربردی در فاصله ای موثر در قبل از پلهای هوایی عابر پیاده و زیر گذرها می تواند بسیار موثر بوده و سطح ایمنی سازه و راه را ارتقاء بخشد.

نویسنده مقاله : مجید یوسفی مقدم

