



ماہنامہ درون پروازی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران | اسفند ماه ۱۳۹۶ ۱۴۳
IranAir Inflight Magazine | Feb-Mar 2018 143

HOMA

Belgrade



شرکت خدمات مسافرت
هوایی و جهانگردی اسرا پرواز

ثبت نام تورهای بهار و تابستان ۱۳۹۷ ایوار آغاز شد



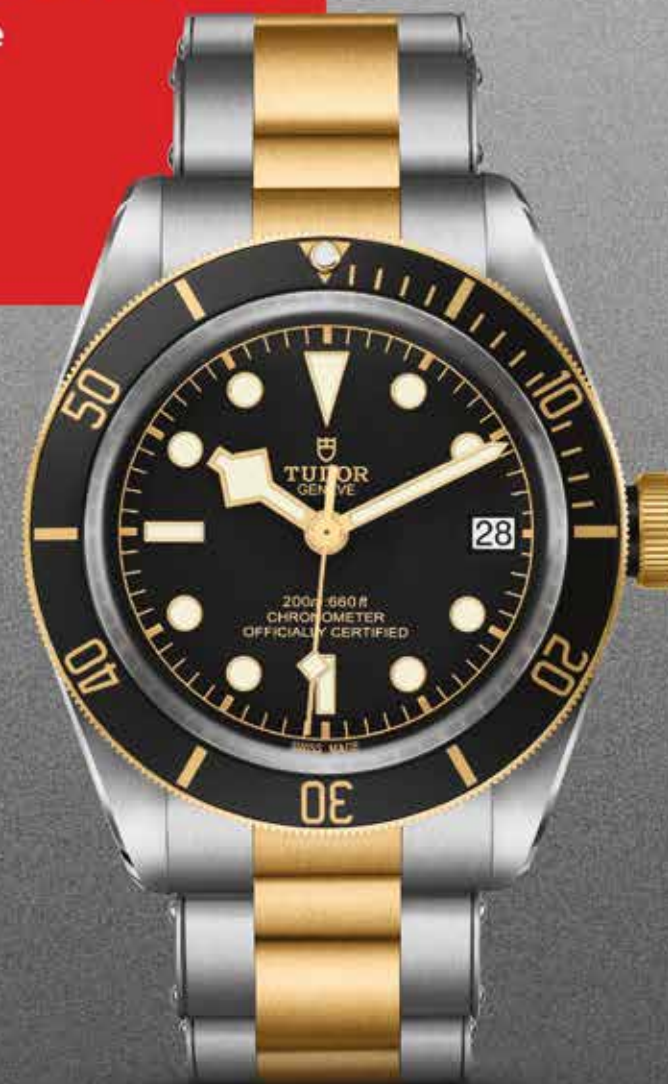
www.eavar.com

۰۲۱ - ۲۲۰ ۱۱ ۶۳۷

BORN TO DARE

#BornToDare

BLACK BAY S&G



Javaheri Brothers and Co.

2808 VALI E' ASR AVENUE,
BETWEEN MAHMOUDIEH AND ZAHERANIEH
PHONE NUMBER: 22666008/009

ROMA TOWER, NO. 34,
NORTH KAMRANIEH AVENUE
PHONE NUMBER: 26140217/8/9


TUDOR



توربو شارژ + گیربکس دو کلاچه اتوماتیک
 ضمانت ۵ سال یا ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد
 کارت طلایی - ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

www.cheryco.ir

Telegram.me/Cherylr

Instagram.com/Chery

تلفن فروش: ۰۲۱-۴۷۶۵۱ داخلی ۱۰۰۱ الی ۱۰۰۳

مدیران خودرو... ایده آل

سرای شایسته پارسین



برج های مسکونی پارسیس

شرایط اقساط متنوع
 با حداقل پیش پرداخت

برای کسب اطلاعات بیشتر عدد ۳ را به
 سامانه پیامکی ۵۰۰۰۱۲۳۲۳ ارسال فرمایید.

www.nargoon.ir
 www.kishparsi.ir

+98 - 934 - 768 9516

+98 - 76 - 44426085- 7

nargoon.kish@yahoo.com

Telegram : @parsiskish

Telegram Bot : @parsi_kish_bot

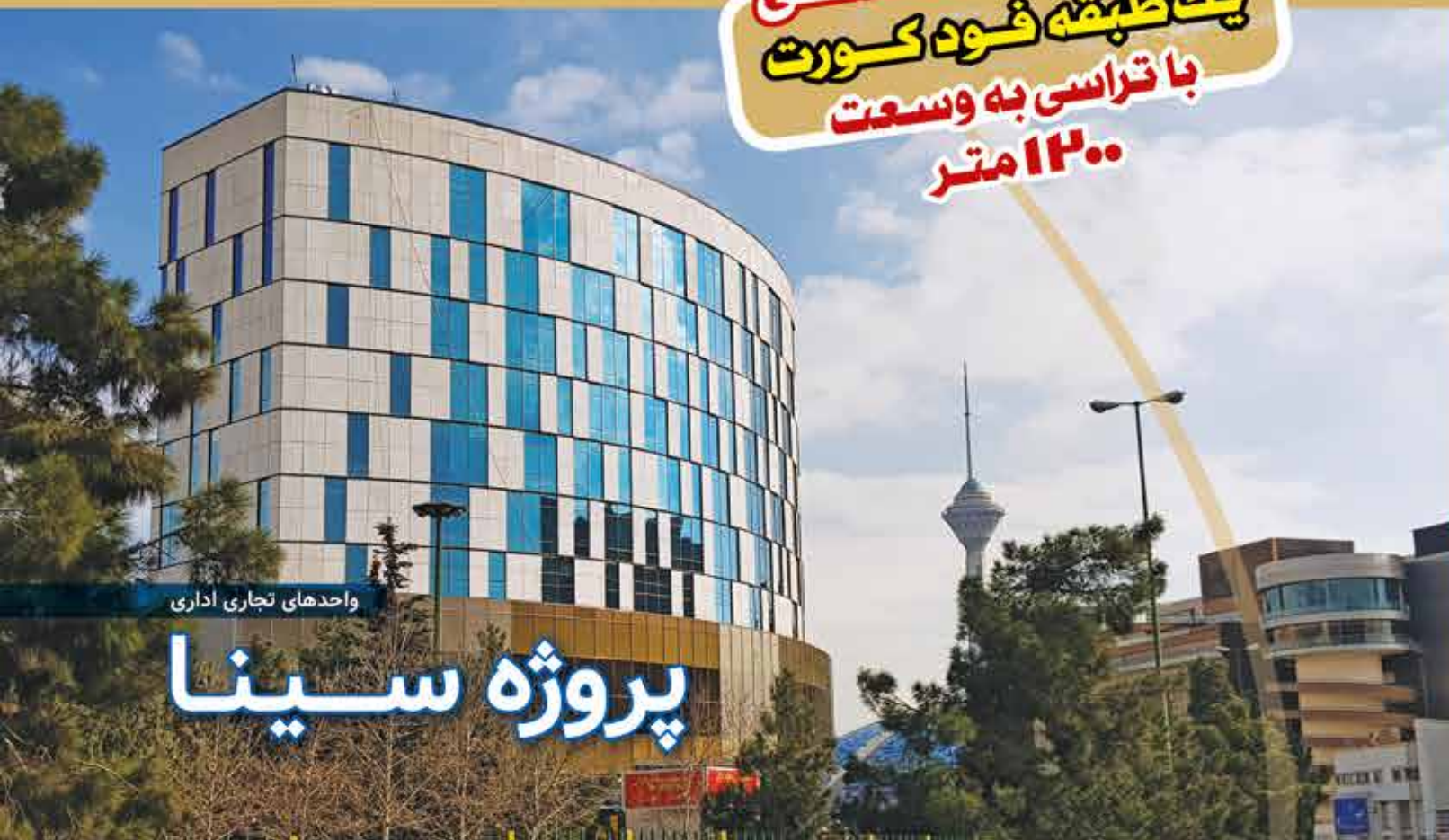
Instagram : @parsi.kish

info@nargoon.ir

www.nargoon.ir

- کمترین پیش پرداخت
- اقساط بلندمدت

فروش اختصاصی
يك طبقه فود کورت
با تراسی به وسعت
۱۲۰۰ متر



واحدهای تجاری اداری

پروژه سینا



آپارتمان های ساحلی

پروژه مسکونی روما

خان

با نیم قرن تجربه در انبوه سازی

واحدهای • مسکونی • تجاری • اداری
در تهران، مازندران، کیش، کرمانشاه و...

• دفتر فروش: ۵۲ - ۸۸۸۰۱۴۵۰ - ۰۲۱

• ۴۲۰۶۴ - ۰۲۱

تهران

شهرک غرب
ابتدای بلوار فرحزادی

- بهترین دسترسی
- واحدهای تجاری - اداری
- ۴ طبقه پارکینگ

جزیره زیبای کیش

بلوار سیمرغ، روبروی هتل سیمرغ

- در فضایی به وسعت ۳۶۰۰۰ مترمربع
- واحدهای لوکس مسکونی
- با چشم انداز دریا
- روف گاردن • فضای سبز
- پارکینگ مسقف و غیر مسقف



میهمان تاریخ باشید در سرای وکیل التجار



اگر هوس گشت و گذاری در تاریخ تهران را دارید، حتما سری به سرای وکیل التجار بزنید.

برویم به حوالی یک قرن پیش و حدود سال های ۱۳۰۰ خورشیدی زمانی که مرحوم میرزا محمد باقر میرزائی ملقب به "وکیل التجار" برای نخستین بار این ملک را بنا کرد. تا مکانی باشد برای داد و ستدهای تجاری و بازرگانی آن زمان. اینجا بیشتر نتیجه ای بوده است بزرگ و بسیار معتبر که بصورت موروثی به مالکین فعلی انتقال یافته و اکنون سرای وکیل التجار، به رستوران و کافه ای کلاسیک تبدیل شده که همه چیز آن عملو از خاطرات است.

یادآور تجار و بازرگانی که از سراسر ایران برای داد و ستد به این مکان می آمدند برای کسب روزی جلال و یا مرام و اخلاقیاتی که مناسبانه در این روزگار کمتر به آن توجه میشود. بطوریکه حاج هاشم میرزائی تنها پسر میرزا یافر، نمونه ای تقوا و درستکاری در بین کسبه زمان خود بود.

مالکان این کافه و رستوران نوادگان وکیل التجار هستند

آقای جواد رمضان، درباره پیشینه این مکان می گوید :

آقای وکیل التجار پندربزرگ مادر من بوده اند. من خودم هم کم و بیش از این ملک خاطراتی دارم. اینجا از سال هشتاد و سه با نام "سرای میرزائی" جزو میراث فرهنگی و آثار ملی کشور شد. ما بیش از پنج سال را به بازسازی و مرمت این سرا گذرانیم برای پاسداشت این ملک و این نام با هدف تکریم نیاکان که خود ارج نهادن به تاریخ و فرهنگ ملت ماست. می خواستیم آن را با همین سبک معماری که داشت به یک مکانی برای همگان تبدیل کنیم و چه چیزی بهتر و جذابتر از یک رستوران و کافه در این دوران.

معماری فاخر در قلب تهران قدیم

معماری رستوران کلاسیک وکیل التجار واقعاً خاص و ویژه است. همانند یک عمارت قدیمی دارای حجره های فراوان و کاشی کاری های آن شما را به یاد شمس العماره و کاخ های قدیمی تهران می اندازد. مکانی بسیار مناسب برای گردشگران ایرانی و خارجی.

منوهای رستوران و کافه وکیل التجار منحصر به فرد هستند
این منو ها و اسامی به شیوه ای نو و پرداختی هنرمندانه، بر اساس تاثیر لحن های (صفویه ، زندیه و قاجار) بر زبان تهران قدیم به شکل توصیفی نگارش و تک به تک بر روی کاغذهای ابر و باد، خوشنویسی و کتابت شده طوریکه هم مثل کتاب شعر جذبات می کند که تا آجرش را بخوانید و هم آب از دهانتان جاری میکند.

آقای امید شریف می گوید : دلیل و محرک اصلی من نه فقط در نگارش و طراحی یک منوی خاص و متفاوت با سایر کارهایم برای این مکان ، بلکه کل پروسه ی اجرا و راه اندازی این کافه و رستوران کلاسیک توسط من و همکارانم، انرژی فوق العاده ی خود این بنای تاریخی بوده است .

عشق به تاریخ تهران و میراث فرهنگی

آقای جواد رمضان و برادر ایشان آقای مهدی رمضان، روزها و سالها را با تلاش و دقت و سلیقه بسیار و هزینه زیاد صرف مرمت و بازسازی این بنای ارزشمند کردند در صورتیکه میتوانستند خیلی راحت از طریق کارهای دیگر به سود بسیار بیشتری دست پیدا کنند، اما علاقه شان به تهران ، میراث فرهنگی و زنده نگه داشتن نام خانوادگی پیرایشان ارجح به صرفا بهره برداری مالی بود.

وکیل التجار فقط رستوران و کافه نیست !

تهران در خودش خاطره کم ندارد. وکیل التجار هم بر حجم خاطراتش افزوده است. از شعار زیبای آن (میهمان تاریخ باشید) گرفته تا حال و هوای ورودی و پیشخوان رستوران که خاطرات گراند هتل را در ذهن شما زنده می کند. تا اختصاص یکی از سالنها به یک کتابخانه کامل موسیقی بی کلام و گوش نواز "والس" با آکاردئون یا ویولون، پیانو و ... که بر اساس تم کلاسیک محیط در سراسر بخش می شود. حوض زیبای داخل حیاط رستوران یا صدای قطرات و فواره آب و ... تنها و تنها بخش کوچکی از تفاوت های اینجا با سایر رستوران های شهر هستند.

اگر اهل کافه نشینی هستید ...

اگر اهل کافه گردی هستید، سرای وکیل التجار باز هم انتخاب خوبی برای شماست. عطر و طعم جای و قهوه و سردوش و شربت های این کافه، به قدیمی ترین کافه های تهران پهلو میزند.

اگر برای آخر هفته خود یا هر مراسم دیگری مثل دورهمی های خانوادگی و دوستانه، قرارهای کاری یا مناسبت های خاص هوس یک تجربه خاص و مفرح را دارید که باعث شود خاطره آن تا سالیان زیادی در ذهنتان بماند پیشنهاد می کنیم حتما سری به "سرای وکیل التجار" بزنید.



**کافه و رستوران کلاسیک ایرانی
در قلب منطقه گردشگری تهران قدیم**

(ثبت شده در فهرست آثار میراث فرهنگی کشور)

آدرس:

تهران، میدان محمدیه، کاشی ۲۹

تلفن رزرو: ۰۶-۸۴ ۷۳ ۱۶ ۵۵-۰۲۱

Vakiltojjar_Cafe_Restaurant

Vakiltojjar_Cafe_Restauranth

از بی کران دریا تا کرانه کیش...

ARANEH KISH LUXURY COMPLEX

مجموعه لوکس کرانه کیش در زمینی به مساحت ۵۵۰۰۰ متر مربع در ساحل شمالی جزیره کیش در حال ساخت می باشد. این مجموعه شامل ۷۵۰ واحد آپارتمانی مدرن است که ۳۵۰ واحد آن تحویل خریداران گردیده است. آپارتمان های مدرن این مجموعه با مساحت های متنوع از ۴۵ تا ۳۰۰ متر مربع و تیپ های ۱ تا ۴ خوابه با چشم اندازی بی کران به دریا و جزیره کیش بر آرامش زندگی می افزاید.



سالن گردهمایی و سینما



مجموعه باشگاه بدنسازی، سالن بیلارد و استخر و سونا



مجموعه کافی شاپ و رستوران



مجموعه خدماتی شامل سوپر مارکت، خشکشویی، مهدکودک



جزیره کیش، میدان هرمز، ابتدای جاده کرانه،
مجتمع مسکونی کرانه

۰۹۱۲-۸۹۳ ۵۵ ۱۲ | ۰۷۶۴-۴۴۵۹۵۹-۱ | ۰۲۱-۲۶۱۲ ۴۰۱۰
۰۹۱۲-۸۹۳ ۶۶ ۹۳ | ۰۹۳۴-۷۶۹ ۱۵ ۱۲ | ۰۲۱-۲۶۱۲ ۴۰۲۰

www.basak-k4.com

Karanehkishcomplex

Sale@khoshroogroup.com



بازرگانی و سرمایه گذاری آینده کیش (پارس)
ARANEH KISH TRADING & INVESTMENT CO.

نگین خودرو
نماینده رسمی رنو فرانسه



جشنواره فرصت بهاری رنو



انعکاس فرمول ۱

پرفروش ترین سدان وارداتی کشور



نخستین مرکز رسمی و تخصصی اسپا و ماساژ در ایران
The First Official And Professional Spa & Massage

در شعب تهران و جزیره زیبای کیش
سالنهای مجزا ویژه آقایان و بانوان
با کادر متخصص تایلندی
By Professional Thai Spa Therapist


www.niloofarabi.ir

با افتتاح شعبه جدید به استقبال بهار می رویم
فرمانیه، کوهستان هشتم (ویژه بانوان)

Driven by Nature.

Powered by light and made out of brave choices,
Bringing true beauty to you and the world.

CITIZEN *L*

 Eco-Drive.



CITIZEN

BETTER STARTS NOW

Tel: 021-6670 7841
021-6670 1579

نمایشگاه مرکزی سیتی زن
تهران - خیابان جمهوری - ساختمان آلومینیوم

مشارکت در پیشگیری از سرطان



NOOR
کانون نیکوکاران

جشنواره نوروزی ۱۳۹۷

مؤسسه خیریه بهنام دهشپور

خیابان ولیعصر | نرسیده به چهارراه پارک وی | مجتمع فرهنگی ورزشی تلاش
۸ الی ۱۱ اسفند ۱۳۹۶ | ساعت بازدید ۱۰ صبح الی ۹ شب

مؤسسه خیریه
بهنام دهشپور
حمایت از بیماران
مبتلا به سرطان
Behnam Dehshpour
Charity Organization
behnamcharity.org.ir
behnamcharity





بیمه البرز

آسوده خاطر سفر کنید؛ با بیمه سفر البرز

هزینه‌های ارتباط با مرکز درمانی، جابجایی و درمان برعهده بیمه سفر البرز است

مرکز ارتباطات مردمی: ۰۹۴۶۰۰

فهرست



سلام دنیا

بهارستان

«رویش باغ در کویر»

کوله‌پشتی

گذری بر تبریز، «شهر اولین‌ها»

«بلگراد شهری در جوار دانوب»

برترین مقاصد گردشگری

در دیار کمانداران

۲۷

۳۲

۳۸

۴۲

دانایی

کافه‌نلدی

«شاعرِ صلح»

ردپای یک اسطوره

«داستانِ دستان»

دنیای گجت‌ها

«ویلچرها به حرکت درمی‌آیند»

دانستنی‌ها

اندر عجایب کوبا!

۵۰

۵۶

۵۷

۶۰

همراه با "هما"

اخبار "هما"

راحتی و ایمنی پرواز با

هواپیمای AIRBUS 321 "هما"

راحتی در پرواز

۵ اسفند سالروز تاسیس

مسیرهای پروازی "هما"

۶۴

۶۵

۶۸

۷۲

۷۸

ماهنامه درون پروازی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"

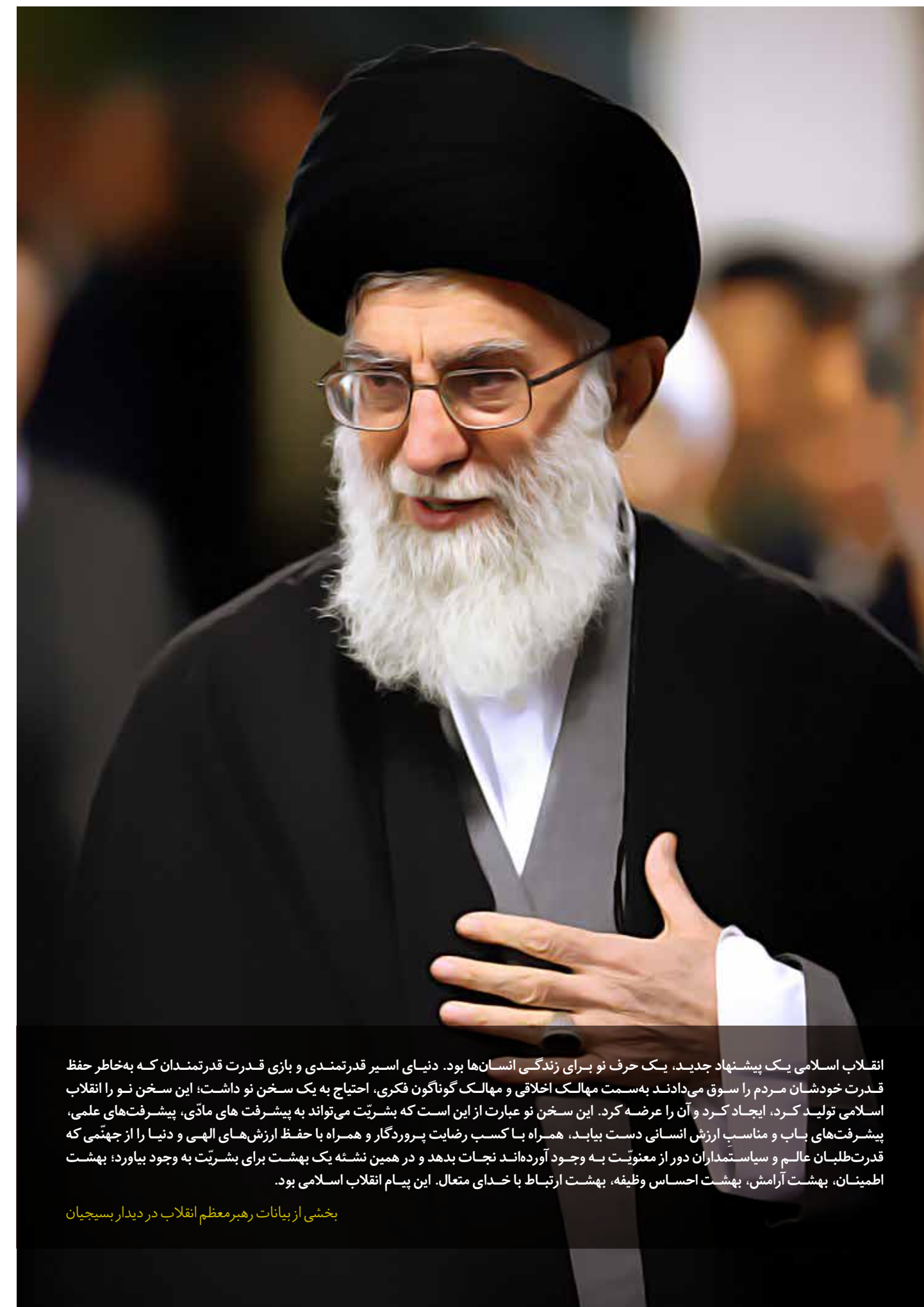
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" | سردبیر: معصومه اصغرزاده
مدیر اجرایی: صبا سپهری | مشاور مذهبی: حجت الاسلام سید مهدی حسینی | زیر نظر اداره کل روابط عمومی "هما"
مجری طرح و مدیر تبلیغات: شرکت رویای هامون | مدیر هنری: امین هاشم زاده

طراح: مریم خلیل پناه، مژگان دولتیاری | صفحه‌آرا: مژگان خداوردی | دبیر تحریریه: آذر صوابی
مدیر بازرگانی نشریه: محمد امین هاشمی | مدیر فروش: مهدی سمبیری | همکاران فروش: مونا کیایی، عبدالعلی مرتضوی،
مهرداد آقا پور، ماریس قندچی، مژگان قاصدی، سمیرا زارعی | همکار افتخاری این شماره: سعید حلاجی

سازمان آگهی: ۷۷۷ ۸۰ ۱۴ ۰۹۱۰ - ۴۸ ۴۹ ۲۲ ۲۲ - ۲۱

نشانی دفتر شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما": فرودگاه مهرآباد، ادارات مرکزی "هما" واحد روابط عمومی
تلفن: ۴۴۲۱ ۴۶۶۲ - ۰۲۱ | نمابر: ۲۲۳ ۲۸۲۸ ۶۶۶۲ - ۰۲۱ | Payamhoma@iranair.com





انقلاب اسلامی یک پیشنهاد جدید، یک حرف نو برای زندگی انسان‌ها بود. دنیای اسیر قدرتمندی و بازی قدرت قدرتمندان که به‌خاطر حفظ قدرت خودشان مردم را سوق می‌دادند به‌سمت مهالک اخلاقی و مهالک گوناگون فکری، احتیاج به یک سخن نو داشت؛ این سخن نو را انقلاب اسلامی تولید کرد، ایجاد کرد و آن را عرضه کرد. این سخن نو عبارت از این است که بشریت می‌تواند به پیشرفت‌های مادی، پیشرفت‌های علمی، پیشرفت‌های باب و مناسب ارزش انسانی دست بیابد، همراه با کسب رضایت پروردگار و همراه با حفظ ارزش‌های الهی و دنیا را از جهنمی که قدرت‌طلبان عالم و سیاستمداران دور از معنویت به وجود آورده‌اند نجات بدهد و در همین نشئه یک بهشت برای بشریت به وجود بیاورد؛ بهشت اطمینان، بهشت آرامش، بهشت احساس وظیفه، بهشت ارتباط با خدای متعال. این پیام انقلاب اسلامی بود.

بخشی از بیانات رهبر معظم انقلاب در دیدار بسیجیان

آغاز پنجاه و هفتمین سال پرواز همای سعادت بر فراز آسمان



**پنجم اسفند ماه، سالروز
تاسیس "هما" گرامی باد**



«سند افتخار ملت ایران»

ابعاد حرکت را بیشتر می‌کرد.

❖ نمایندگان مجلس ملی نسبت به استیضاح دولت اقدام کردند و رزم‌آرا از اواخر بهمن مذاکرات فشرده‌ای را با سفیران آمریکا و انگلیس در تهران انجام داد.

❖ در پی اظهارات تند رزم‌آرا در مجلس در مخالفت با ملی‌شدن نفت و عدم طرح مفاد مذاکره با سفیر انگلیس، دکتر مصدق قطع مذاکره با دولت را اعلام کرد و ملی‌شدن در دستور کار کمیسیون نفت قرار گرفت.

❖ در روز ۱۶ اسفند سپهبد رزم‌آرا ترور شد و فداییان اسلام مسوولیت آن را به‌عهده گرفتند.

❖ پس از ترور رزم‌آرا، در روز ۱۷ اسفند، کمیسیون نفت به اتفاق آرا، اصل ملی شدن نفت در سراسر ایران را تصویب کرد. در طرح ملی شدن نفت آمده بود: «به نام سعادت ملت ایران و به‌منظور کمک به تأمین صلح جهانی، امضاکنندگان ذیل پیشنهاد می‌نماییم که صنعت نفت ایران در تمام مناطق کشور بدون استثنا ملی اعلام شود، یعنی تمام عملیات اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری در دست دولت قرارگیرد.»

❖ این طرح در روز ۲۴ اسفند توسط مجلس شورا و در روز ۲۹ اسفند توسط مجلس به‌تصویب رسید و شادی سراسر ایران را فراگرفت.

متشکل از ۱۶ تن از نمایندگان مجلس چهاردهم را برعهده‌داشت، در خصوص واگذاری امتیاز نفت به خارجی‌ها گفت: «به بهانه اینکه به یک کشور نفت داده‌شده‌است، نباید به هیچ کشور دیگری امتیاز داد چراکه این دورباطل تمامی نخواهد داشت». مصدق می‌گفت ایرانیان باید خودشان منابع نفتی کشور را اداره‌کنند و به این ترتیب مبارزات خود را برای ملی‌کردن صنعت نفت آغاز کرد که اهم روزشمار آن را در این مطلب می‌خوانیم.

❖ پاییز و زمستان ۱۳۲۹ مرحله اوج‌گیری نهضت ملی‌شدن نفت ایران بود. با ملاقات «آیت الله کاشانی» و دکتر مصدق در آبان ماه توافق اصولی برای تشدید این جنبش با هماهنگی جناح‌های ملی و مذهبی صورت گرفت.

❖ روز ۱۹ آذر، گزارش کمیسیون نفت در مجلس شورای ملی، خوانده‌شد و در دی ماه نمایندگان جبهه‌ملی در مجلس رسماً طرح ملی شدن نفت را مطرح کردند.

❖ با دفاع «سپهبد رزم‌آرا»، نخست‌وزیر وقت، از شرکت نفت انگلیس و تحویل قرارداد الحاقی به مجلس و رد آن توسط کمیسیون نفت، درگیری رزم‌آرا و اقلیت جبهه‌ملی در مجلس وارد مرحله جدیدی شد.

❖ تظاهرات به نفع جبهه‌ملی در کشور اوج‌گرفت و سر مقاله‌های «دکتر فاطمی» در روزنامه «باختر امروز» آگاهی مردم نسبت به

بیش از ۱۰۰ سال پیش، زمانی که اولین چاه نفت ایران در مسجد سلیمان توسط یک شرکت انگلیسی کشف شد، دولت وقت ایران هیچ درکی از این اتفاق مهم نداشت. اما کاشفان آن به‌خوبی می‌دانستند به چه ثروتی در ایران دست‌یافته‌اند و پایه‌های استعمار خود را در ایران با قراردادهای استثماری استخراج، تولید و فروش نفت خام ایران بنا کردند. شرکت‌های خارجی، سال‌ها سرمایه مردم ایران را به تاراج بردند و دولت‌های وقت ایران، هیچ گونه تلاش و توجهی برای احقاق حقوق مردم انجام‌ندادند.

تصویب قانون «ملی شدن صنعت نفت ایران»، نقطه عطفی در تاریخ مبارزات مردم این مرز و بوم برای نجات سرمایه‌های ملی از دست بیگانگان بود. این حرکت در شرایطی شکل گرفت که ایران بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت‌خام خاورمیانه و چهارمین تولیدکننده معتبر نفت خام‌دنیای محسوب می‌شد. شرایط بین‌المللی در این دوره به‌نحوی بود که کشورهای مختلف به‌ویژه روسیه، انگلیس و آمریکا با پیشنهادهایی به دولت ایران، خواستار کسب امتیاز نفتی بودند و از آنجا که انگلیس، امتیاز بهره‌برداری از منابع نفت جنوب کشور را در اختیار داشت، روس‌ها درصدد کسب امتیاز منابع نفتی شمال و آمریکایی‌ها نیز به دنبال امتیاز نفت در ایران بودند.

«دکتر محمد مصدق» که رهبری گروهی



امکان رزرو هتل های خارج از کشور
بر روی سامانه "هما" با کارت های شتاب

www.Ebooking.iranair.com





کمپین حمایتی "هما" از فرش دست باف ایرانی

این شماره: فرش نابین

«بهارستان» مجالی در مجله داخل پروازی "هما" برای شناساندن شاهکارهای قالیبافی ایران زمین است. باشد که سهمی هر چند کوچک در حفظ این هنر بی‌همتا و ارزشمند ایرانی داشته باشیم.

مجموعه ای کامل از انواع قالی های نفیس ایرانی

سیمرغ قدمتی طولانی دارد و در ادبیات و هنر ایرانی، نماد تکامل و بلوغ است.

The Picture of simorgh shows an Iranian special has a long history that indicates symbol wick revoloution and maturity



فرش
ابراهام
Abraham (بهستان)

پاسداران، نبش بهستان یکم، پلاک ۳۱۰
تلفن: ۲۲۷۶۵۶۵۵ - فکس: ۲۲۷۶۵۶۵۴

Fine Oriental Persian Carpets, Rugs
NO. 310, Pasdaran Ave, Tehran, Iran
Tel: 22 76 56 55-9 Fax: 22 76 56 54
Email: abraham_carpet@yahoo.com

«رویش باغ در کویر»

سال‌ها پیش شهرت نایین در عرصه نساجی به «عبابافی» بسیار ظریف آن بود که از پشم شتر بافته می‌شد. اما به مرور زمان، این هنر جای خود را به «قالی‌بافی» داد. درواقع قالی‌بافی در نایین رواج نداشت، تا اینکه «میرزا جلال خان پیرزاده» به فکر راه‌اندازی کارگاه قالی‌بافی در این شهر افتاد.



«میرزا جلال خان پیرزاده» مردی جدی و تلاشگر بود که از سال ۱۲۹۶ تا سال ۱۳۰۷، به‌عنوان ناظم در مدرسه نایین کار می‌کرد. او می‌دید که برخی از شاگردان، پس از پایان تحصیلات ابتدایی، توان ادامه تحصیل ندارند و به‌خاطر نبود شغل در آن منطقه، مجبور می‌شوند شهر و دیار خود را برای امرار معاش خود و خانواده‌هایشان که در محرومیت بودند، ترک کنند. به همین سبب او در سال ۱۳۰۲ با هزینه خود، دو نفر از استادان قالی‌بافی به نام‌های «میرزا حسن» و «میرزا جواد سجادی» را در اولین کارگاه قالی‌بافی‌اش به کار دعوت کرد و شاگردان علاقه‌مند در محضر آن‌ها یادگیری این حرفه را آغاز کردند.

طولی نکشید که «حاج ملا قاسم صادقی» نیز کارگاه قالی‌بافی دیگری را در محله «چهل‌ختران» نایین برپا کرد و آوازه کار و بافته دست آن‌ها که یک پدیده جدید بود، همه‌جا پیچید.

«سیسیل ادواردز» انگلیسی که برای تولید قالی‌دستباف در سال ۱۲۹۰ به ایران آمده بود، در مورد قالی نایین می‌گوید: «چون قالی‌بافان به رسیدن کلاف‌های ظریف برای تهیه پارچه‌های نازک عبا عادت داشتند، چله‌های قالیچه را طوری ساختند که در هر اینچ ۲۲۲۲ گره به‌دست آمد و به این ترتیب، قالیچه‌هایی تهیه کردند که از لحاظ ریزی بافت، تا آن زمان در ایران نظیر نداشت.»

پس از این موفقیت‌ها، عده‌ای دیگر از جمله «برادران حبیبیان» که ذوقی به این هنر داشتند، وارد این عرصه شدند. آن‌ها طرح فرش نایین را با الهام از طبیعت کویر، فرهنگ مردم منطقه و طرح‌های دوران صفوی، به بازار فرستادند و سبب توسعه بازار قالی‌نایین شدند. در زمانی کوتاه و از آنجایی که سطح درآمد این شغل نسبت به سایر هنرها بالاتر بود، این هنر رونق چشمگیری گرفت.

آغاز تجارت قالی‌نایین در تهران به حدود سال ۱۳۱۸ یعنی سال‌های آغازین «جنگ جهانی دوم» بازمی‌گردد. در آن زمان در «بازار تهران» از نظر کسانی که به‌تازگی به ثروتی رسیده بودند، هیچ کالایی گران یا عالی نبود، این شد که قالیچه‌های نایین را به تهران آوردند و در آنجا، این کالای گرانبها، به عنوان یکی از ریزناف‌ترین و بهترین قالیچه‌های ایران شناخته شد.

این فرش از آن دسته فرش‌هایی نیست که با استفاده از پشم‌های ضخیم بافته شود. پشم مصرفی در این فرش‌ها بسیار ظریف است و درصد بالایی از آن، نوعی پشم است که به آن «کرک» می‌گویند. «کرک» از نظر ظرافت از حد استاندارد پشم‌های ایرانی بالاتر است.

قالی‌نایین همچنین از درخشان‌ترین مظاهر کاربرد رنگ‌های طبیعی و سنتی است و سهم بزرگی از شهرت خود را مدیون این کیفیت است. مواد اصلی طبیعی برای به‌دست آوردن این رنگ‌ها، پوست‌انار، پوست‌گردو، روناس، اسپرک، برگ‌مو و قرمز دانه است. این رنگ‌آمیزی طبیعی که هنرستان رنگرزان ماهر نایینی است، آن را از قالی‌های سایر نقاط ایران، به خصوص فرش‌های رنگین عشایری و روستایی، متفاوت کرده است.

یکی از مشخصات اساسی در طراحی نقش این قالی، بی‌علاقگی به شمایل‌گری است. در عوض پرداختن به نقش‌های ختایی، شاه عباسی، گل و برگ‌های طبیعی فراوان است. به‌طور کلی، موضوع پنهان در قالی‌نایین، مفهوم «باروری» است که از بازتاب طبیعت و زایش همواره آن حکایت می‌کند که در باغی سرسبز یا در «بهشت» می‌تواند یافت شود. این همان چیزی است که این سرزمین نیمه خشک همیشه در آرزوی آن به‌سر می‌برد.

امروزه قالی‌بافی در شهر نایین جزو جدانشدنی زندگی مردم است. به شکلی که نام این شهر، تصویرگر شهری با کوچه و گذری پوشیده از فرش در ذهن همگان است. در واقع فرش که امروز به نام فرش نایین به فرش ایرانی غرور و شایستگی بخشیده است، حاصل دست‌ان مردمانی هنرمند و کم‌ادعاست که طبیعت کویر، روزگاری نهایت خست و سختی را بر شرایط زندگی آن‌ها روا داشته است.



آدرس: تهران، بابایی شرق، خیابان هنگام
بازار مبـل دلاوران، پـلاک ۶۰۴
تلفن: ۷۷ ۴۹ ۴۱ ۳۸ ، ۷۷ ۴۴ ۸۹ ۲۷
WWW.Zeytoonfurniture.Com
@zeytoon_furniture



نقره ریحانی، با تاکید و بهره گیری از نیروی متخصص و ایجاد اشتغالزایی، فرصت حرکت به سمت شایسته سالاری و افزایش بهره وری را فراهم کرد و پس از ۱۵ سال تحقیق و آزمایش موفق گردید با تکیه بر تجربه و بهره مندی از توان متخصصان جوان، روشهای موجود در کشورهای پیشرو در این زمینه مانند ایتالیا، آلمان و... را برای اولین بار در کشور عزیزمان، بومی سازی کند. دست پایی به این دانش که به صورت انحصاری در اختیار شرکت ریحانی میباشد، موفقیتهای بزرگی را به ارمغان آورده:

- عدم استفاده از روشهای تولید سنتی
- تولید محصولات با وزنی فوق العاده سبک، در حدود یک پنجم وزن محصول تولید شده با روش سنتی
- استفاده از بالاترین عیار نقره در تولید (عیار ۹۹۰)
- ارتقا سطح کمی و کیفی محصولات
- کاهش چشمگیر قیمت تمام شده

اکنون با توکل و لطف خداوند، اعتماد و اطمینان به نبوغ ایرانی، مجموعه ای بی نظیر از آینه، شمعدان، ظروف، مجسمه های آنتیک، آباژور، تابلو، ظروف نقره- کریستال، ساعت و قاب عکس با کیفیتی مثال زدنی و طرح و نقشی منحصر به فرد و چشم نواز در شرکت نقره ریحانی گرد هم آمده است. شما میتوانید جدیدترین محصولات را از طریق سایت و یا شبکه های اجتماعی دنبال کنید و سفارش دهید.

آدرس گالری مرکزی: تهران، نیاوران، مجتمع تجاری نارون

طبقه سوم واحد ۳۰۴

۰۲۱۲۶۱۰۳۹۶۳-۴

تلفن همراه: ۰۹۱۲-۱۰۸۸۵۵۶

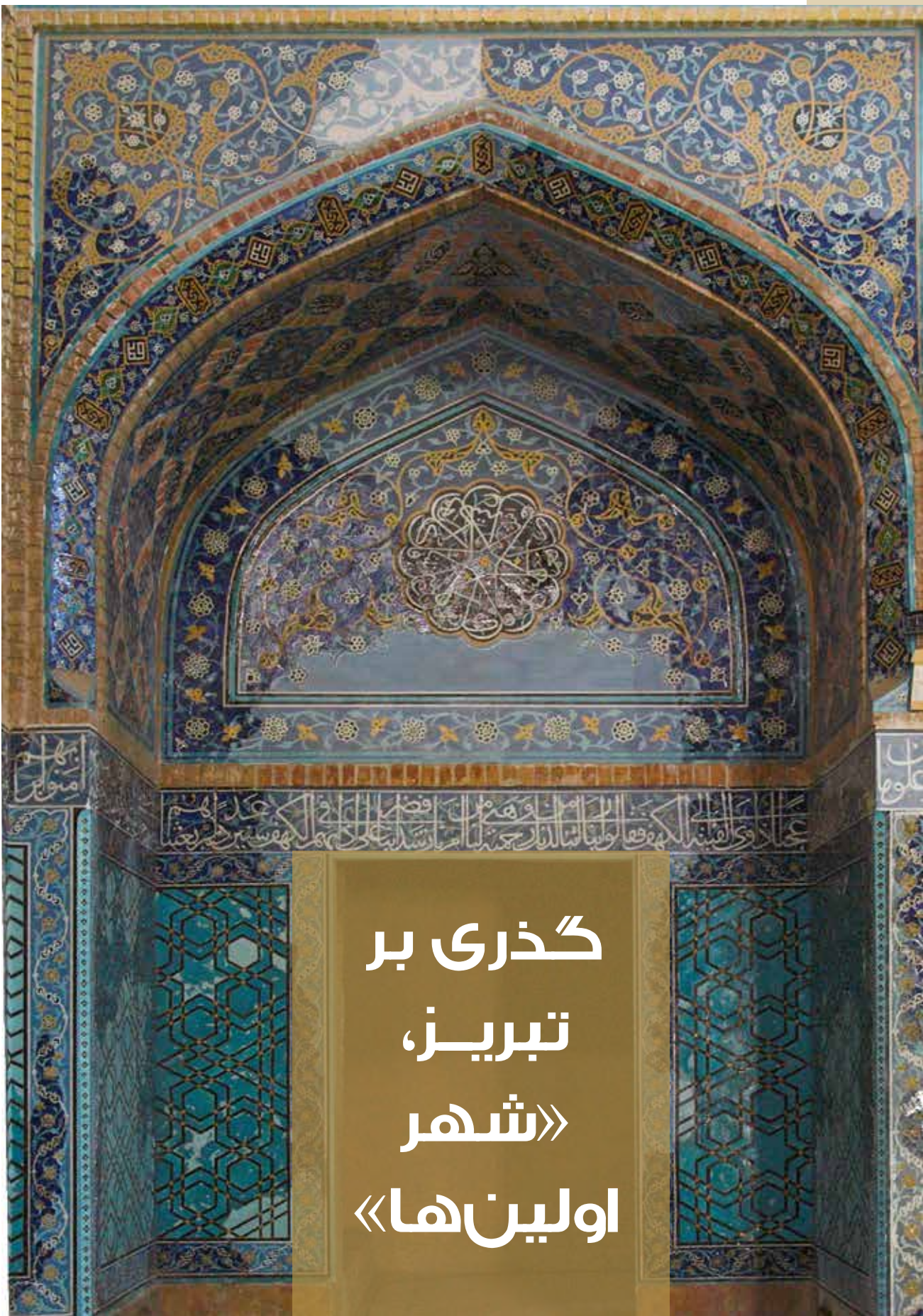
نمایندگی ها: تهران، شیراز، مشهد، تبریز، کرمان، قزوین

@reyhani.silver

@reyhanigold

www.artgold.ir





گذری بر تبریز، «شهر اولین‌ها»

چندی پیش، «سازمان کنفرانس اسلامی»، شهر «تبریز» را به‌عنوان شهر نمونه گردشگری جهان‌اسلام در سال ۲۰۱۸ انتخاب‌کرد. این انتخاب براساس فاکتورهای تاریخی، فرهنگی، دینی و مذهبی انجام‌شد و شهر تبریز توانست خود را به‌عنوان مدرن‌ترین، سالم‌ترین، زیباترین و توسعه‌یافته‌ترین شهر ایران در جهان معرفی کند. پس به این بهانه هم که شده، خوب‌است این شهربرگزیده را بهتر بشناسیم.

قدمت این تیمچه، به دوره ولی‌عهدی مظفرالدین شاه قاجار می‌رسد.

مسجدکبود

تبریز مساجد زیادی دارد اما یکی از دیدنی‌ترین آن‌ها، «مسجدکبود» یا «مسجدجهانشاه» است. مسجدی که با کاشی‌کاری‌های فیروزه‌ای‌رنگش به «فیروزه‌اسلام» هم مشهوراست. «مسجدکبود»، تنها بنایی است که از دوره فرمانروایی «قراقویونلوها» در پایتخت آن‌ها، تبریز، باقی‌مانده‌است. بازرترین ویژگی این مسجد که سبب شهرت آن شده، کاشی‌کاریِ معرق و تلفیقِ آجر و کاشی و نقوش پرکار در آن است.

خانه‌مشروطه

اگر می‌خواهید بدانید که محل تصمیم‌گیریِ سران‌مشروطه کجا بوده است، به «خانه‌مشروطه» سری‌بزنید. این خانه که برجسته‌ترین چهره‌های مشروطه، چون «ستارخان»، «باقرخان» و «نقه‌الاسلام تبریزی» در آن جمع می‌شدند، خانه‌ای است از سنگ و آجر و خشت که پُر از آینه‌کاری و گچ‌بری‌های خاص و کم‌نظیر است.

باغ‌اثل‌گلی

نی‌شود تبریز رفت و به «باغ اثل‌گلی» یا «استخرشاه» سرنزد. این باغ از برطرفدارترین مناطق دیدنی تبریز است و درواقع کاخی است که وسط استخر بزرگی قرار گرفته و به شکل جزیره درآمده‌است. ساخت اولیه این استخر، به دوران «آق‌قویونلوها» برمی‌گردد و در دوره‌های بعدی به تدریج تکمیل‌شده‌است.

موزه‌قاجار

تبریز موزه‌های فراوانی دارد که یکی‌از زیباترین‌های آن، «موزه‌قاجار» است. دیدن این موزه که خانه «امیرنظام گروسی»، از رجال سیاسی قاجار، بوده است، سفری به دوران قاجار است. «موزه قاجار» در یکی از محله‌های قدیمی تبریز به نام «ششگلان» قرارگرفته است، که می‌توان خانه‌های قدیمی فراوانی در آن پیداکرد. «مقبره‌الشعرا» هم که مدفن بسیاری از شاعران نامدار ایرانی، از جمله «استاد شهریار»، «قطران» و «اسدی طوسی» است، در این خیابان قرار دارد.

تبریز یکی از قدیمی‌ترین مقاصد پروازی هواپیمایی جمهوری اسلامی است و پروازهای روزانه این شرکت به تبریز سال‌هاست که ادامه دارد.

سوار بر بال‌های "هما" دیدنی‌های تبریز ۲۰۱۸ را تجربه کنید.

تبریز نامی آشنا و شهری کم‌نظیر است که اغلب جهانگردان آن را خوب می‌شناسند. شهری تاریخی که می‌توان آن را به لطف نام بزرگانی چون «شمس‌تبریزی» و «خاقانی» و «صائب»، تا «پروین» و «شهریار» و دیگر بزرگان، «مهد فرهنگ و ادب» نامید.

اگر در آغاز ورود گردشگران به ایران، از آن‌ها درباره مقاصد گردشگری‌شان سوال کنیم، قطعاً نام این شهر را در لیست برنامه‌هایشان می‌بینیم. البته که تکتک شهرهای ایران یک تاریخ زنده‌اند؛ اما نام بعضی از شهرها در صدر جاذبه‌های گردشگری قرارگرفته‌اند و تبریز هم یکی از آن‌هاست. در پاسخ به این سوال که: «چرا تبریز؟»، حرف‌ها فراوانند.

عده‌ای آن‌را «شهراولین‌ها» نامیده‌اند که البته بی‌راه هم نگفته‌اند. جدا از «سینما سولی»، اولین سینمای ایران که در تبریز شروع به‌کارکرد، بزرگان پیشرویی چون «میرزا جبار عسگرزاده»، ملقب به «باغچه‌بان»، اولین بار مدرسه کرولال‌ها را در تبریز بناکرد و «میرزازین‌العابدین تبریزی»، پدر صنعت چاپ ایران، نخستین چاپ‌خانه سربی ایران را در این شهر راه‌اندازی کرد و «ملک قاسم میرزا» اولین بار فن‌عکاسی را در ایران و شهر تبریز آغاز نمود.

بسیاری دیگر، تبریز را با نام غذاهای لذیذش، به‌خصوص «کوفته تبریزی» یادمی‌کنند؛ همین‌طور انواع «آش» و «دلمه» و «آبگوشت» که مختص این شهر زیباست و تنوع آن‌ها فراوان و طعم‌شان هم بی‌نظیر است. «پنیرلیقوان» و شیرینی‌های این شهر هم که دیگر شهرت جهانی دارد.

اما جدا از این جذابیت‌ها، نام تبریز گره‌خورده است با نام‌هایی چون «ارسباران» و «کندوان» و «اثل‌گلی». در واقع جاذبه‌های دیدنی و کم‌نظیر این شهر، آن چیزی است که پای گردشگران را به‌آن بازکرده‌است. اما این زیبایی‌ها آنقدر فراوانند که سخن‌گفتن از تمامی آن‌ها میسر نیست و ما از میان انبوه مساجد، موزه‌ها، پارک‌ها، خانه‌ها و بناهای تاریخی، تنها به معرفی گوشه‌ای از آن‌ها بسنده‌می‌کنیم.

بازار تاریخی تبریز

«بازار تاریخی تبریز» بزرگ‌ترین بازار سرپوشیده دنیاست که در میراث جهانی «یونسکو» ثبت شده است و جهانگردانی چون «مارکوپولو» و «ابن بطوطه» از شکوه آن بسیار گفته‌اند. این بازار که دالان‌ها و تیمچه‌ها و کاروانسراهای فراوانی دارد، روزگاری گذرگاه هزاران کاروان از کشورهای مختلف بود. اگر روزی به‌دیدن «بازار تبریز» رفتید، از «تیمچه مظفریه» که با سقف بلند و پنجره‌های کوچک‌وبزرگ رنگی‌اش، قشنگ‌ترین قسمت بازار است دیدن کنید.

طرح‌های جدید

کارت هدیه کارآفرین

قابل دریافت به صورت آنی از تمامی شعب بانک کارآفرین



www.karafarinbank.ir

ارتباط با مشتریان: ۰۲۱-۲۳۳۵۰

صرافی سگال

شرکت تضامنی مجید چکینی و شرکا،

دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی

ارائه دهنده کلیه امور ارزی و خرید و فروش مسکوکات طلا



جهت اسکن QR Code

iOS: لایز گوشی خود را بر روی عکس فوق گرفته و لینک فایل مورد نظر برایتان باز خواهد شد. فایل را در کانتکت خود ذخیره نمایید.

Android: برنامه QRcode scanner را از طریق بازار و یا گوگل پلی دانلود کرده، فایل را اسکن و در کانتکت خود ذخیره نمایید.

📍 سعادت آباد، چهارراه سرو به سمت میدان
شهرداری بعد از خیابان بخشایش، پلاک ۳۰/۱

TEL: 021 220 900 55 021 220 900 66
www.segalexchange.com

📞 Exchangesegal 📷 Segalexchange

پیاژه PIAGET



SARMAN Co.



#BrillianceForAll
WITH THE ICONIC COLLECTION



کیش بهین
شرکت بازرگانی
تلفن امور مشتریان: ۴۴۹۰۱
www.kish-behin.com

تهران: جردن - پالادیوم - آرگ - سانا - پام لند - روشا
فرودگاه امام خمینی، مشهد: پلوار سجاده،
چالوس: پاتوراما، اصفهان: سیتی سنتر،
تبریز: فلکه بازار، شیراز: پلوار ستارخان

«بلگراد، شهری در جوار دانوب»

شاید شما هم داستان مخترعی را شنیده‌باشید که سهم عمده‌ای در طراحی سیستم نوین برق‌رسانی براساس جریان متناوب(AC) داشت و روزگاری از اینکه جریان متناوب برای اولین بار در صندلی الکتریکی به‌منظور اعدام قرارگرفت بسیار ناراحت بود. نام او «نیکلا تسلا»، طراح تولید برق در آبشار نیاگارا بود که به پاس خدماتش یکی SI میدان مغناطیسی را امروز با نام او، تسلا نشان می‌دهند. در این نوشته می‌خواهیم به دیار این دانشمند بزرگ در جوار دانوب برویم، شهری که اکنون اموال او در موزه‌ای هم‌نام خودش نگهداری می‌شود.

«بلگراد»، پایتخت «صربستان»، یکی از کشورهای شبه‌جزیره بالکان است که با پشت‌سرگذاشتن تاریخی پرماجرا، توانسته‌است به یکی از محبوب‌ترین پایتخت‌های اروپایی تبدیل شود. این شهر به داشتن فستیوال‌های گوناگون بین‌المللی‌اش معروف است. با این اوصاف، همیشه می‌توانید از شرکت در فستیوال‌های مختلف و هیجان‌انگیز آن لذت ببرید.

وجود دو رودخانه بزرگ «دانوب» و «ساوا» چشم‌اندازهای بی‌بدیلی را در این شهر جذاب به‌وجود آورده‌است و بخش تاریخی شهر، موسوم به «کالمگدان» در کرانه‌های این دو رود قرار دارد. بسیاری از شرکت‌های گردشگری در صربستان از موقعیت بلگراد استفاده کرده‌اند و تورهای متعددی برای گشت‌وگذار در این رودها را درنظرگرفته‌اند و گردشگران می‌توانند در قایق‌ها غذا بخورند یا در هتل‌های شناور اقامت کنند.

شهر زیبای بلگراد، بهار و تابستان میزبان هزاران گردشگری است که در خیابان‌های تاریخی و زیبای شهر قدم‌می‌زنند. زندگی پرچنب‌وجوش شبانه بلگراد در سراسر اروپا مشهوراست. در این شهر می‌توانید تلفیقی از بناهای تاریخی و آثار مدرن معماری را ببینید. بناهای تاریخی بلگراد، به‌خصوص قلعه و استحکامات آن، یکی از زیباترین آثار تاریخی در اروپا هستند.

بلگراد آب‌وهوای معتدل قاره‌ای با چهار فصل متمایز دارد. پاییز آن طولانی‌تر از بهار است و فصل زمستان سرمای شدید در این شهر وجود ندارد. در ماه مه هوا عالی است و خیابان‌ها و میدان‌های شهر پر از مردمی است که برای لذت بردن از زیبایی‌های بهار در شهر می‌گردند. رویداد فرهنگی شب موزه‌ها در این ماه برگزارمی‌شود و موقعیتی عالی برای کسانی است که به بازدید از موزه‌ها علاقه‌دارند. ماه آگوست، ماه برگزاری فستیوال‌های مختلف است. در ماه‌های اکتبر و نوامبر هم فستیوال‌های هنر و موسیقی در بلگراد برپایمی‌شود.

زمانی بلگراد به‌عنوان یک مقصد گردشگری در سال‌های پس از جنگ، جایگاه خود را از دست داده بود، اما اخیرا این مقصد به یکی از مقصدهای گردشگری محبوب در دنیا تبدیل شده‌است که در ادامه با تعدادی از مهم‌ترین جاذبه‌های گردشگری آن آشنا می‌شویم.

پارک قدیمی «کالمگدان»

این منطقه پیش از اینکه به یک پارک تبدیل شود، بخشی از قلعه و استحکامات بلگراد بود. یک زمین جنگ که در آن میلیون‌ها نفر از سرزمین خود دفاع می‌کردند. بعد از رهایی صربستان از سلطه امپراتوری عثمانی، این پارک کم‌کم شکل گرفت؛ درختان کاشته شدند، مسیرها مشخص شدند و ساختمان‌ها و بناهای یادبود به این مجموعه اضافه شدند. امروزه این پارک مکانی برای تفریح اهالی شهر و گردشگران است.

شهر قدیمی «Zemun»

این منطقه بعد از پایان جنگ جهانی اول به‌طور رسمی به صربستان پیوسته است. برج «گاردو» با معماری رومانتیک در میان بقایای به‌جامانده از استحکامات قرون وسطایی، یکی از دیدنی‌ترین سمبل‌های این شهر قدیمی است. تعدادی از بهترین آثار معماری حفاظت‌شده در بلگراد در همین منطقه قرار دارند؛ منطقه‌ای که به‌راحتی قابل دسترسی است و با پای پیاده می‌توان از گوشه و کنار آن بازدید کرد.

کلیسای «سنت ساوا»

یکی از زیباترین بناهای صربستان و بزرگترین کلیسای ارتدکس منطقه بالکان، کلیسای «سنت ساوا» است. این منطقه علاوه بر اهالی شهر، مورد توجه گردشگران هم هست و بسیاری از گردشگران بلگراد، این شهر را بدون بازدید از این کلیسا ترک نمی‌کنند. این کلیسا علاوه بر ظاهر و معماری زیبایی که دارد، نقش مهمی در تاریخ این کشور داشته‌است.

موزه مردم شناسی

این موزه یکی از قدیمی‌ترین موزه‌های منطقه‌ی بالکان است که در سال ۱۹۰۱ پایه‌گذاری‌شده‌است. در این موزه می‌توانید آثار متعددی که معرف تاریخچه و تغییرات زندگی اهالی صربستان است را از نزدیک ببینید.

موزه نیکلا تسلا

تسلا از دانشمندان و مخترعین شهیر دنیا است که اصالتا صربستانی بود و آخرین درخواستش این بود که اموالش پس از مرگ در بلگراد نگهداری شوند. اموال او در موزه‌ای هم‌نام خودش در بنایی مسکونی و زیبا که در سال ۱۹۲۹ میلادی بنا شده‌است، نگهداری می‌شوند. این موزه از جمله میراث ارزشمند جهانی یونسکو به‌شمار می‌رود.

بازار «کالنیک»

پشمی مانند کت، جلیقه و یا انواع جوراب را عرضه می‌کنند. جوراب‌های بافته شده از پشم در این کشور در طرح‌ها و رنگ‌های مختلفی نیز وجود دارند و به نوعی تبدیل به یک برند و یک سوغاتی در این کشور شده‌اند. در کل در بلگراد گزینه‌های فراوانی برای خرید سوغاتی و امتحان خوراکی‌های خوشمزه و کم نظیر وجود دارد که سعی کنید هیچ‌کدام از آن‌ها را از دست ندهید.

هیچ کجا بهتر از این بازار روباز نمی‌توانید زندگی اهالی شهر را از نزدیک لمس کنید. در این بازار، اهالی شهر محصولات مورد نیاز خود از قبیل میوه و سبزی و لبنیات را مستقیما از تولیدکننده می‌خرند. در اطراف این بازار هم مغازه‌های کوچک و بزرگ سوغات، قنادی، نانوائی، کافه و رستوران وجود دارد. در این مغازه‌ها خرید «اسلاتکو» را فراموش نکنید. اسلاتکو، نوعی مربا و یکی از خوشمزه‌ترین سوغات خوراکی صربستان به حساب می‌آید که طرفداران فراوانی در این کشور دارد. در این بازار حتما مغازه‌هایی را می‌بینید که لباس‌های



نمایی از شهر زیبای بلگراد



TISSOT T-WAVE.
صفحه صدفی با برلیان درجه یک و سلتون



T+TISSOT

#ThisIsYourTime

کیش بهین
شرکت بازرگانی



تلفن امور مشتریان: ۴۲۹۰۱
www.kish-behin.com

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT INNOVATION BY TRADITION

در دیار کمانداران

مغولستان یکی از قدیمی‌ترین کشورهای جهان است که احتمالاً بیشتر ما تنها چیزی که درباره آن می‌دانیم ماجرای حمله «چنگیزخان» به ایران و منطقه است. البته این موضوع با توجه به تاثیر او و خاندانش بر کشورهای جهان تعجب‌برانگیز نیست، اما باید بدانید که درباره این کشور حقایق جالب دیگری هم وجود دارد. تاریخ مغولستان با اختراعات عجیب، شهرهای روان و اسب‌های کمیاب پیوند خورده است. پس بیایید درباره آنجا بیشتر بدانیم.



مغولستان برای بیشتر مردم دنیا، کشوری مرموز و ناشناخته است؛ این کشور نوزدهمین کشور بزرگ جهان از نظر مساحت و کم‌تراکم‌ترین کشور از نظر جمعیت به‌شمار می‌آید. کشوری با میانگین تقریبی ۲نفر درهر کیلومترمربع که یکی از کم‌جمعیت‌ترین کشورهای دنیا به نسبت مساحتش محسوب می‌شود و بیشتر جمعیت آن، در پایتختش «اولان باتور» زندگی می‌کنند.

این شهر که بزرگ‌ترین و پرجمعیت‌ترین شهر این کشور است، حدود ۱۵۰ سال یک پایتخت درحال حرکت بود، چون برای عشایر دشوار است که سال‌ها در یک نقطه ساکن باشند. جالب است بدانید که امروزه در این کشور هنوز سنت زندگی چادرنشینی به صورت گسترده وجود دارد و رسوم قبیله‌ای و زندگی عشایری در بسیاری از بخش‌های این سرزمین رایج است.

مغولستان تنها با روسیه و چین مرز دارد و پس از قزاقستان دومین کشور بزرگ محصور در خشکی در جهان است. فرهنگ مردم این کشور تا حد بسیار زیادی تحت تاثیر فرهنگ روسی و چینی قرار گرفته‌است و آنها به سوارکاری و رزم علاقه بسیاری دارند.

برای افرادی که در جوامع مدرن زندگی می‌کنند، دیدن قزاق‌هایی که در جلگه‌های وسیع با کمک عقاب شکار می‌کنند می‌تواند شگفت‌انگیز باشد. بیش از ۴هزارو۵۰۰ سال است که مردم این منطقه برای شکار از این پرندگان استفاده می‌کنند. این حقیقت نشان‌دهنده حفظ فرهنگ و سنت‌ها در این کشور است. البته مغولستان امروز کمی با مغولستان گذشته متفاوت است. با رفتن به آنجا در انرژی اولان باتور غرق می‌شوید و با افسانه‌های شانگدو، تاریخ گذشتگان و شجاعت حاکمان آن آشنا خواهید شد.

در زمان‌های قدیم مغولستان بر جهان حکومت می‌کرد. این کشور پهناور که از کوه‌های آلتای آغاز می‌شود، در قدیم سواران و جنگاوران بسیاری را به سرکردگی چنگیز خان مغول به سرزمین‌های دور می‌فرستاد اما این امپراتوری دیری نپایید و زمانی که ارتش‌های آن پراکنده شدند و به خانه خود بازگشتند، این دیار به روزهای گذشته خود بازگشت. قبیله‌نشین‌ها در تپه‌ها زندگی می‌کردند، شکارچیان عقاب در دشت‌ها پرنه می‌زدند، پلنگ‌های برفی در این سرزمین قدرت‌نمایی می‌کردند و تپه‌های‌شنی گابی از این‌سو به آن‌سو برده می‌شدند.

هنوز هم این زیبایی‌های طبیعی در این کشور فراوان به چشم می‌خورد. همین شهر قدیمی و افسانه‌ای قراقروم که در میان تپه‌های سرسبز و سنگ‌های دشت اورخون قرار گرفته است، از زیبایی‌های بی‌چون و چرای این کشور است. قراقروم شهری است با خرابه‌های انبارهای قدیمی، خانه‌هایی که دود اجاق از آن‌ها برخاسته و گنبدهای قدیمی فرو ریخته. در این شهر می‌توانید از اشکال توتمی چنگیز خان، معابد بودایی و معابد سلسله یوان، دیدن کنید.

دریاچه «خوشگول» یکی دیگر از زیبایی‌های این سرزمین است. این دریاچه که درمیان قله‌ها و دامنه‌های کوه‌های «سایان» هاله‌ای آبی ایجادمی‌کند، دومین دریاچه بزرگ مغولستان است. این دریاچه که در مرز روسیه قرار دارد با مراتع سرسبز و درختان کاج پوشیده شده‌است. گفته می‌شود که آب این دریاچه قابل نوشیدن بوده و تاریخ جغرافیایی این منطقه به ۲میلیون سال قبل بازمی‌گردد.

دشت «اورخون» که زمانی خانه خان‌ها و امپراتورهای مغول بود، اقامتگاه نام‌هایی چون چنگیز و قوبلای خان بوده است. امروزه این مکان اقامت گاه یورت‌هایی است که در میان درختان کاج زندگی می‌کنند و به دلیل تاریخ غنی در میراث یونسکو ثبت شده است. این دشت جاذبه گردشگری مهم مغولستان است که گردشگران به آنجا می‌روند تا از خرابه‌های قدیمی قراقروم، قصرهای شانگدو، آبشارهای یخ‌زده و معابد روستایی بودایی، دید کنند.

اگر خیلی خوش‌شانس باشید می‌توانید در علفزارها و صخره‌های پارک ملی «خوستاین نورو» نژادهای کم‌یاب اسب‌های «شوالسکی» را ببینید. اسب شوالسکی بر اساس نام یک لهستانی که در قرن ۱۹ بر روی این‌گونه مطالعه می‌کرد، به این اسم معروف شد و در مغولستان «ناخی» نامیده می‌شود. در زمان جنگ جهانی دوم، سربازهای قزاقی که از ارتش چین فرار می‌کردند و از سرما و گرسنگی درحال مرگ بودند، هرچه به دستشان می‌رسید می‌خوردند، ازجمله این اسب‌های وحشی را. سرمای منفی ۴۰درجه زمستان، گرمای ۴۰ درجه تابستان و افزایش جمعیت گرگ‌ها در سال ۱۹۶۸، آخرین ناخی‌ها را از پای درآورد. اما خوشبختانه اصطبل داران اروپای غربی این‌گونه را حفظ کرده‌بودند و در سال ۲۰۰۴، ۱۲راس از این اسب‌های نایاب به مغولستان برده شد. امروزه ۳۰۰ اسب وحشی در آنجا زندگی می‌کنند.

بازدید از شهر زیبای «اولگی» که با رشته کوه‌های وسیع احاطه‌شده است را فراموش نکنید. در این شهر می‌توانید سنگ‌های ایستاده ۱۲ هزارساله و پتروگلیف(کنده نگاره)های باستانی را ببینید و در فستیوال سالانه عقاب قزاق آلتای که در ماه سپتامبر برگزار می‌شود، با شکارچیان عقاب مواجه شوید که نمایانگر حفظ سنت‌ها در این کشور است.

شاید افسانه «کمانداران اردنت» و دقت و دکاوت آن‌ها را شنیده‌باشید. اما شاید ندانید که زادگاه آن کمانداران امروزه یکی از معدود شهرهای مغولستان است که با ۷۵هزار نفر جمعیت دومین شهر بزرگ این کشور به شمار می‌رود.

جدا از زیبایی‌های طبیعی این کشور، صومعه‌ها و موزه‌ها و میدان‌های دیدنی فراوانی برای بازدید وجود دارد و بد نیست بدانید که سرزمین مغولستان یکی از غنی‌ترین کشورها در زمینه فسیل‌های دایناسورها و موجودات ماقبل تاریخ است و دیدن موزه‌تاریخ طبیعی فرصتی برای دیدن فسیل این موجودات غول‌پیکر از نزدیک است.

شاید تنها دوره‌ای که نام مغولستان در سطح جهانی مطرح‌شد دوره چنگیزخان باشد، گرچه این نام برای بیشتر مردم دنیا یادآور هراس و خونریزی است، اما برای مردم مغولستان این‌طور نیست. تمام مغولی‌ها چنگیزخان را همانند یک قهرمان، یک پدر و خدایشان دوست دارند. آن‌ها معتقدند که تمام مردان بزرگ تاریخ مانند لینکلن، هیتلر و ژولیوس سزار، افراد ظالمی بودند.

به‌هرحال در آن زمان همه‌چیز متفاوت بوده است و آن روزها دیگر قرن هاست که به پایان رسیده است. گذشته را فراموش‌کنید و به یاد داشته باشید که مردم مغولستان مردمی بسیار آرام، مهربان و صلح‌طلب هستند و از زمان چنگیزخان مغول هم بیشتر از هشت قرن می‌گذرد پس سفر به این سرزمین بکر را حتما در برنامه‌های خود قرار دهید.



طاووس گشت

شرکت خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی
طاووس گشت نماینده انحصاری ترکیش
ایرلاین در مسیر استانبول در استان اصفهان

مجموعه مستقیم تورهای داخل و خارج
افزودنی، وقت سفارت

و رزرو هتل در سراسر دنیا

اصفهان، میدان آزادی، بلوار دانشگاه
روبروی درب شمالی دانشگاه اصفهان

+983136695716 +983136277661

<https://t.me/tavousagency>

www.tavoustravel.com

<http://Instagram/tavous.travelagency>



محیطی آرام و دلنشین چشم انداز رویایی

رستوران دو طبقه با چشم انداز زیبای ساحل

سوئیت های مشرف به دریا

تفریحات دریایی

پارک بازی کودکان

موتور سوار

سالن ماساژ-کافه شاپ

آلاپیک های ساحلی

موتور سوار

بنانا، قایق سوار

قایق کف شیشه ای

کلپ غواصی، استخر



مجتمع اقامتی تفریحی
ساحل طلایی



www.GoldenBeachHotel.ir
Goldenbeach_hotel@yahoo.com
@ GoldenBeachHotel

جزیره قسم، جاده ساحلی جنوبی،
مقابل زیارتگاه شاه شهید
تلفن: ۰۷۶-۳۵۳۴۲۹۰۰-۷
فکس: ۰۷۶-۳۵۳۴۲۸۶۸
تلفن همراه: ۰۹۰-۲۵۳۴۲۹۰۰



MEDICHI
Frame Group

تهران، میدان هروی، وفامتش، مکران شمالی
ساختمان حکیمان، طبقه ۵، واحد ۱۵

۰۲۱ - ۲۶۹۱۳۳۲۷

۰۲۱ - ۲۶۹۱۳۴۳۹

#medichi_photo_frames
Medichiframes



گروه هنری مدیچی در پاییز سال ۱۳۸۵ فعالیت خود را در زمینه تولید و خلق قاب های هنری ، فانتزی ، مدرن و کلاسیک آغاز نمود و در طول سالیانتمادی و پس از گذشت یک دهه از آغاز فعالیت خود و همکاری با هنرمندان و نگارگران در جهت هویت بخشیدن به آثار میهنی و بومی این سرزمین کهن گام برداشته است.

هنرنمایانگر وفاداری ما به زندگی است و رسالت این مجموعه در راستای ارائه هر چه بهتر آثار هنرمندان و نیز پرورش استعداد هنرمندانی است که هرگز شناخته نخواهند شد.

حقیقت هنر ، نشان دادن سایه ای از کمال الهی است.

میکل آنژ

In the autumn of the year 2006, Medichi Artistic Group began its artistic career in the production and creation of artistic, fancy, modern and classical frames, and over the years, after decades of its work and collaboration with artists and painters, it has taken steps to authenticate the patriotic and native works of this ancient land.

Art represents our loyalty to life, and the mission of this group is to present the works of artists in the best way and to foster the talents of artists who will never be known.

The true work of art is but a shadow of the divine perfection.

Michelangelo



”جرات اندیشیدن داشته باش”

www.Medichiframes.com



سامانه فروش اینترنتی بلیت "هما"
www.Ebooking.iranair.com

- خرید سریع و آسان، صرفه جویی در وقت و هزینه
- استرداد سریع و آسان از طریق سامانه فروش اینترنتی "هما"
- بررسی اصالت بلیت خریداری شده در سامانه فروش اینترنتی "هما"
- درخواست خدمات ویژه
- ارائه بلیت با ۵ درصد تخفیف، در مسیرهای داخلی و خارجی به خانواده معظم شهدا، آزادگان و جانبازان بالای ۲۵ درصد طبق ماده ۴۱، تنها با مراجعه به سامانه فروش اینترنتی "هما"
- ارائه بلیت با ۵ درصد تخفیف، در مسیرهای داخلی و خارجی طبق قانون حمایت از حقوق معلولان تحت پوشش سازمان بهزیستی، تنها با مراجعه به سامانه فروش اینترنتی "هما"

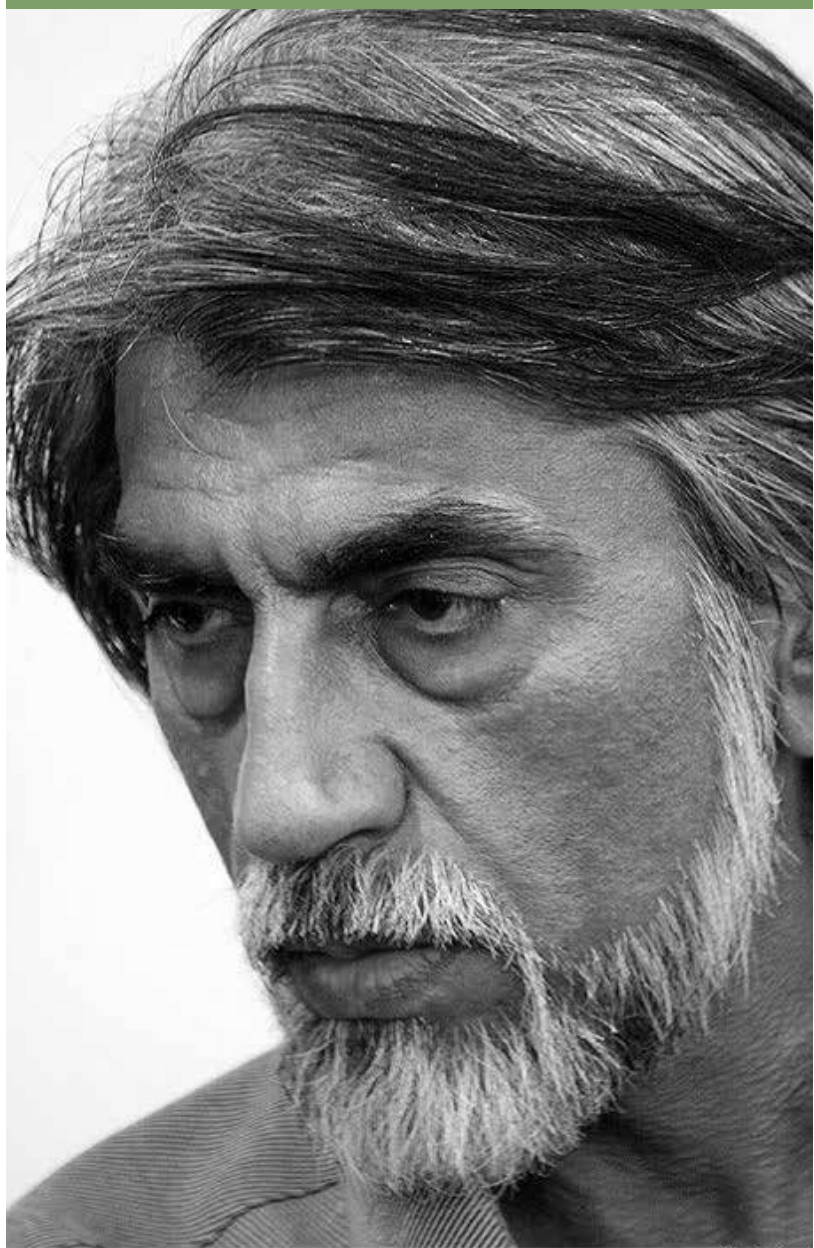
IranAir
The Airline of the Islamic Republic of Iran

«شاعر صلح»

«و قاف، حرف آخر عشق است؛

آن جا که نام کوچک من،

آغاز می‌شود.»



«قیصر امین‌پور» شاعری بی‌ادعا اما محبوب و مشهور شعردوستان روزگار ما بود. شاعر، نویسنده و هنرمندی که همراه با مردم ایران به انقلابی مذهبی دست‌زد و در دفاعی میهنی از خاک ایران شرکت‌کرد. شعر قیصر ظاهر و باطنی صمیمانه دارد. این صمیمیت از سرشت و منش‌ی صادقانه و دردچشیده سرچشمه می‌گیرد. او از میان توده غالب مردم این سرزمین برخاسته‌بود و با دردها و گرفتاری‌های آنان آشنایی داشت.

«قیصر امین‌پور» (۱۳۸۶-۱۳۳۸) شاعر، نویسنده، مدرس دانشگاه و یکی از مهم‌ترین چهره‌های ادبی پس‌از انقلاب اسلامی ایران بود. او در شهرستان «گتوند» خوزستان متولدشد. دوران کودکی و تحصیلات ابتدایی را در زادگاهش گذراند و برای ادامه تحصیل به «دزفول» رفت، دیپلم تجربی گرفت و سپس تحصیلات دانشگاهی خود را در دانشگاه‌تهران آغازکرد. او در بهمن ماه سال ۱۳۷۶ با دریافت مدرک دکترای زبان و ادبیات فارسی از دانشگاه‌تهران فارغ التحصیل شد.

«قیصر امین‌پور» از شاعرانی بود که از همان سال‌های آغاز فعالیت «حوزه‌هنری»، به جمع گروه شعر آنجا پیوست و همگام با سایر شاعران، در بسیاری از شب‌های شعر جبهه‌های دفاع‌مقدس شرکت‌کرد و به شعرخوانی پرداخت. او هرگز به مضامینی چون صلح و جنگ بی‌تفاوت نبود، بلکه زاویه نگاه خاصی به آن‌ها داشت. زمانی که ایران درگیر جنگ شده‌بود، قیصر که شاعر زمانه خود بود، نسبت به آن وقایع بی‌تفاوت نبود اما شعر او تقدیس جنگ هم نبود و به چهرهٔ کریه جنگ، لباس زیبا نمی‌پوشاند، از این رو اشعارش به جان می‌نشست:

شهیدی که برخاک می‌خفت

سرانگشت در خون خود می‌زد و می‌نوشت.

به امید پیروزی واقعی

نه در جنگ،

که بر جنگ!

قیصر از دریچه‌ای باز و روشن با مخاطبان خود سخن می‌گفت. آشنایی او با شعر و بلاغت سنتی در مقام یک استاد ادبیات فارسی، استعداد او را برای ظهور صمیمیت فطری‌اش رخصت بخشیده‌بود. قیصر تقریباً در تمام شعرهایش نکات بلاغی را که سبب تاثیر و نفوذ بیشتر در خواننده می‌شود را رعایت کرد. یکی از بهترین غزل‌های او در مجموعه شعر «گل‌ها همه آفتابگردانند»، آمده است. این غزل، زبان و تصویرهایی چنان هماهنگ با زمینه معنایی غزل دارد که می‌توان آن‌را یکی از صمیمانه‌ترین غزل‌های فارسی شمرد:

می‌خواهمت چنان‌که شب خسته خواب را

می‌جویمت چنان‌که لب تشنه آب را

محو توام چنان‌که ستاره به چشم صبح

یا شب‌نم سپیده‌دمان آفتاب را

بی‌تابم آنچنان‌که درختان برای باد

یا کودکان خفته به گهواره تاب را

بایسته‌ای چنان‌که تپیدن برای دل

یا آنچنان‌که بال پریدن عقاب را

حتی اگر نباشی می‌آفرینمت

چونان‌که التهاب بیابان سراب را

ای خواهشی که خواستنی‌تر ز پاسخی

با چون تو پرسشی چه نیازی جواب را

امین‌پور در آخرین روزهای سال ۱۳۷۷ در یک سانحه تصادف به شدت مجروح شد. شدت جراحات وارده تاحدی بود که به دفعات تحت عمل‌های مختلف جراحی و پیوند کلیه قرارگرفت، اما سرانجام در سال ۱۳۸۶ بر اثر بیماری کلیه‌وقلب، در بیمارستان دارفانی را وداع‌گفت.

بسیاری از شاعران معاصر ادعاداشتند که برای مردم شعر می‌گویند، در حالی که این گفتنی‌ها را در هاله‌ای از ابهام پنهان می‌کردند و مردمی که شعر برای آنان بود، چیزی از آن در نمی‌یافتند. اما ابهام در شعر قیصر هیچ‌گاه تا آنجا نمی‌رسد که پیوند شعر را از فهم مخاطبان خود جدا کند. حتی آنجا هم که مستقیم برای مردم شعر نمی‌گوید و صرفاً احساسات عاطفی خود را بیان می‌کند، ابهام را تا آن حد در شعر روانمی‌دارد که طیف گسترده مخاطبانش را محدودکند. او برآن بود تا اساس سبکی از این دست را بریزد تا شعر را در حوزه خواص محدود نکند و به تدریج طیف مخاطبان شعر را گسترش دهد، اما دریغ که چه زود دیر شد:

حرف‌های ما هنوز ناتمام...

تا نگاه می‌کنی

وقت رفتن است

باز هم همان حکایت همیشگی!

پیش از آنکه باخبر شوی

لحظه عزیمت تو ناگزیر می‌شود

آی...

ای دریغ و حسرت همیشگی!

ناگهان

چقدر زود

دیر می‌شود



سالن جراحی مجهز به GPS ایمپلنت های دندانی

سوابق علمی

- Master ایمپلنت و زیبایی دندان از دانشگاه UCLA آمریکا
- Master of Science لیزر از دانشگاه آخن (Aachen) آلمان
- دوره پیشرفته ساخت لمینت های بدون تراش در مرکز Ivoclar لیختن اشتاین (Liechtenstein)
- و Vita آلمان و دوره CERAM Master با پروفیسور مک لارن مدیر بخش زیبایی دانشگاه UCLA
- دوره پیشرفته CAD/CAM با مواد E-max و Zirconia و Glass Ceramic ها از کمپانی سیرونا (Sirona) آلمان
- دوره پیشرفته پیوند های استخوانی و سینوس لیفت (close/open) زیر نظر پروفیسور والاس از آمریکا
- دوره Bone Management از کمپانی Meisinger آلمان، دوره Alton-4
- دوره زیبایی پروفیسور فرادانی، دوره های متعدد زیبایی در اروپا
- عضو آکادمی دندان پزشکی زیبایی آمریکا (AACD)
- عضو کنگره بین المللی ایمپلنت های دهان (ICOLL) و (ICOI) Fellow و عضو ITI
- عضو انجمن جهانی برای آموزش دندان پزشکی آمریکایی (GIDE)
- دارنده تندیس مشتری مداری و مدرک Dental MBA
- دوره پیشرفته ایمپلنت از سوند (مرکز Nobel Biocare)، Certificate ایمپلنت های مختلف از جمله: Biohorizons آمریکا، Nobel Biocare، سوند، اشترومن سونیس



مرکز دندان پزشکی دکتر سعید کریمی

Dr.Saeid Karimi

Master ایمپلنت و زیبایی دندان
از دانشگاه UCLA آمریکا



از تصور تا واقعیت

دندان پزشکی بدون قالب گیری



مجهز به پیشرفته ترین

دستگاه های استریل

arttec
Art & Technology

Unit 1&2, No.4, Tandis Ave, Nelson Mandela
(Jordan & Africa) Blvd, Tehran, Iran

021-88888590 - 88884546 - 22052215

خدمات دندان پزشکی

- دندان پزشکی پیشگیری (فلوراید تراپی و فیشور سیلنت)، جرم گیری و Airflow (برای از بین بردن رنگدانه های دندانی)
- جراحی های پیشرفته و جراحی دندان های نهفته
- درمان ریشه (RCT) توسط متخصص، ترمیم های همرنگ دندان (ترمیم های کامپوزیتی)
- ساخت ترمیم های سرامیکی اینله و آئله با دستگاه CAD-CAM (دندان پزشکی بدون قالب گیری)
- روکش ها و بریج های تمام سرامیک (Metal Free Crown)
- ارتودنسی نامرئی Clear Aligner
- اصلاح نامرتبی دندان ها بدون ارتودنسی با استفاده از لمینت های زیبایی

پارکینگ اختصاصی

تهران / بلوار نلسون ماندلا (چردن / آفریقا) / بالاتر از
اسفندیار / خیابان تندیس / پلاک ۴ / واحد ۱ و ۲

۰۲۱-۸۸۸۸۸۵۹۰ - ۸۸۸۸۴۵۴۶ - ۲۲۰۵۲۲۱۵

IMPLANT
AESTHETIC
CAD/CAM
LASER

خدمات

- لمینت های سرامیکی (Porcelain Veneer) با حداقل تراش یا بدون تراش
- لمینت های کامپوزیتی (Composite Veneer) و لومینییرز و روکش های تمام سرامیک
- ایمپلنت های دندانی (تک دندان، تمام فک و اور دنچر)
- درمان های زیبایی لثه (اصلاح تیرگی و فرم لثه با لیزر دندان پزشکی)
- درمان های پیوند استخوان (Bone Graft Treatment) و سینوس لیفت (باز و بسته)
- بازسازی دندانی تمام فک (Full Mouth Rehabilitation)
- طراحی لبخند با پیشرفته ترین دستگاه دنیا (Sirona Cerec)

مجهز به پیشرفته ترین CAD/CAM دندان پزشکی



طراحی و ساخت نازک ترین لمینت های بدون تراش و حداقل تراش با CAD/CAM و اصلاح جزئیات توسط دکتر کریمی

مجهز به لیزر های پیشرفته دندان پزشکی



دندان پزشکی بدون درد

نمونه ی از کاربردهای لیزر فتونا

■ برداشت پوسیدگی و تراش دندان

با لیزر Light Walker fotona تا 95% ترمیم دندان بدون نیاز به آمپول بی حسی امکان پذیر می شود حتی اگر پوسیدگی نزدیک عصب دندان رسیده باشد و این بدان معناست که مقدار بیشتری از بافت سالم باقی میماند. همچنین حذف لرزش و صدای ناهنجار و دقت بیشتر نسبت به مته های دندان پزشکی از مزایای کاربردی لیزر است.

■ جراحی بافت نرم و جراحی لثه و سیاهی های لثه مد در صد با لیزر قابل برگشت به رنگ طبیعی صورتی

■ درمان ریشه های عفونی

■ کاهش درد و تسریع بهبودی

■ درمان عفونت های ایجاد شده پس از ایمپلنت

■ درمان حساسیت دندان

■ سفید کردن دندان ها

■ درمان خروپف



از تور مجازی در وبسایت
کلینیک دیدن فرمایید



Dental Clinic

www.Drskarimi.com



Unit 1&2, No.4, Tandis Ave, Nelson Mandela (Jordan & Africa) Blvd, Tehran, Iran

021- 88888590 - 88884546 - 22052215



تهران/ بلوار نلسون ماندلا (جردن/آفریقا)/ بالا تر از اسفندیار/ خیابان تندیس/ پلاک ۴/ واحد ۱ و ۲

۰۲۱ - ۸۸۸۸۸۵۹۰ - ۸۸۸۸۸۴۵۴۶ - ۲۲۰۵۲۲۱۵

«داستان» «دستان»

بزرگ‌ترین و نام‌آورترین پهلوانان ایران در حماسه‌های ملی ما از «سیستان» برخاستند. این پهلوانان از خاندان بزرگی بودند که نژادشان به «جمشید» می‌رسید. یکی از این پهلوانان «سام» پادشاه سیستان و پدر «زال» بود. زال پهلوانی است سرشناس، اما کمتر کسی می‌داند که چرا او را «دستان» لقب دادند. واژه دستان را در فرهنگ لغات هم که دنبال کنید، در کنار دیگر معانی، نوشته‌اند: «لقب زال، پدر رستم». اما چرا؟

زمانی که سام فرزند سپیدمویش را در گهواره دید، از جهان ناامید شد که چرا خداوند به او فرزندی اهریمن‌نژاد داده است و از سرزنش دیگران سخت نگران شد که:

چو آیند و پرسند گردنکشان چه گویم ازین بچه بد نشان؟
او دستور داد کودک را از آنجا دور کنند و به دنبال این فرمان، زال را در پای کوه البرز که سیمرغ در آن لانه داشت رها کردند. بفرمود پس تاش برداشتند از آن بوم و بر دور بگذاشتند به جایی که سیمرغ را خانه بود بدان خانه این خرد، بیگانه بود نهادند برکوه و گشتند باز برآمد برین روزگاری دراز پس از گذشت سال‌ها، شبی سام خواب فرزندش را دید و پشیمان از کرده خویش، به دنبال او، پای کوه البرز رفت. سیمرغ از فراز کوه وی را دید و نزد زال جوان رفت و داستان کودکی اش را برایش گفت. زال غمگین، با وعده سیمرغ که هرگز او را تنها نخواهد گذاشت، آرام گرفت. سیمرغ گفت: «پری از من نزد تو باشد، هرکجا گره‌ای در کارت افتاد آن‌را بسوزان تا حاضر شوم.»

گرت هیچ سختی به روی آورند وراز نیک و بد گفت و گوی آورند
بر آتش برافکن یکی پتر من بینی هم اندر زمان قتر من

در واقع این سیمرغ بود که به زال لقب «دستان» داد. دستان به معنی نیرنگ و افسون است و از آنجایی که زال سیمرغ را به افسون حاضر می‌کرد و مشکل را چاره می‌کرد، «دستان» لقب گرفت.

اولین دستان زال

زال از سوی پدرش به پادشاهی سیستان رسید و با «رودابه» دختر «مهراب کابلی» ازدواج کرد. زمان تولد «رستم»، رودابه از تنومندی او توان زایمان نداشت و از هوش رفت. زال به یاد سیمرغ افتاد و از او چاره خواست.

به بالین رودابه شد زال زر پیر از آب رخسار و خسته جگر همان پر سیمرغش آمد به یاد بخندید و سیندخت را مژده داد

سیمرغ گفت تا پهلوی رودابه را شکافتند و کودک را بیرون کشیدند و گیاهی را با شیر و مشک کوفتند، خنک کردند و بر زخم ریختند و پرسیمرغ را بر آن گذاشتند. اینگونه بود که رودابه از این ماجرا جان به‌دربرد و عده‌ای که این داستان را



می‌دانند، به این شیوه زایمان «سزارین» نه، که «رستم‌زاد» می‌گویند. چون معتقدند پیش از «سزار» روس، رستم به این روش متولد شد.

دستان دوم

جنگ «رستم» و «اسفندیار» هم داستان دستانی دیگر بود. در رزم این دو پهلوان، «رستم» ناتوان ماند و تا پای مرگ پیش‌رفت، چرا که ضربه‌ای بر پیکر رویین‌تن «اسفندیار» کارگر نبود. «زال» از سیمرغ چاره جست. سیمرغ با پر و منقار، زخم‌های رستم و رخسار را مداوا کرد و گفت که در فلان بیشه، درخت گزی پرورده به آب انگور است. باید که از شاخ آن درخت، تیری دویکان بسازد و در چشم او بزند که چاره مرگ «اسفندیار» همین است و بس.

بدو گفت چوبی گرین راستتر سرش برترین و تنش کاستتر
بدان گز بود هوش اسفندیار تو این چوب را خوار مایه مدار

به این ترتیب زال با کمک سیمرغ، چاره‌گر مصایبی بود که همگان مبهوت و مایوس از حل آن بودند. ازین جهت بود که او را «دستان» و رستم را نیز «رستم دستان» لقب دادند. از سرنوشت زال پس از اسارت در غار «البرزکوه» سخنی به میان نیامده‌است، اما در ملحقات شاهنامه آمده است که زال به جادوی جادوگری که «بهمن» را یاری می‌کرد، قرن‌ها در همان غار، در غل و زنجیر بوده‌است تا سرانجام از دنیا رفت.

«ویلچرها» به حرکت درمی آیند»



Smart-Drive MX2 گجت جالبی است که در ماه اوت گذشته تاییدیه FDA را گرفت؛ یک نسخه سبک و ساده از مدل اصلی خود، MX1، که با اتصال به ویلچر، صندلی به صورت خودکار به سمت جلو حرکت می‌کند و با ضربه زدن می‌ایستد.

بلوتوث LE است که جهت اتصال به اسمارت‌فون و دسترسی به اپلیکیشن‌های «ردیابی فعالیت‌ها» و «تناسب اندام» استفاده می‌شود. MX2 همچنین دارای ویژگی ضد عقبگرد است؛ به این ترتیب، اگر در میانه مسیر سربالایی بایستید، می‌توانید مسیر را بدون خطر سرخوردن به عقب، ادامه دهید.

بر اساس اعلام سازندگان، نصب SmartDrive MX2 بسیار ساده و سازگار با اغلب ویلچرها است. هنوز قیمت رسمی این محصول اعلام نشده است، اما باید قیمت حدود شش هزار دلاری را از آن انتظار داشت.

Smart-Drive MX2 یک وسیله الکتریکی کوچک و ساده است که با اتصال آن به ویلچر، می‌توان استفاده کاربران را در سطوح مختلف تقویت کرد.

در این طراحی، اگر کاربر بخواهد آهسته حرکت کند، کافی است چرخ خود را به آرامی به جلو هل‌دهد و برای تندرفتن، باید این کار را سریع‌تر انجام‌دهد.

SmartDrive سرعت صندلی چرخدار را براساس آخرین مجموعه تنظیمات سرعت به یاد می‌سپارد.

این دستگاه حدود ۵.۷ کیلوگرم وزن دارد و دارای کنترل درایو

ماکسیم

maxim[®]

COLLECTION



ماکسیم را فقط از بوتیک‌های زنجیره‌ای ماکسیم تهران و شهرستان‌ها خریداری کنید

۳۷۶۲۴۲۱۱	ماکسیم مشهد: هتل همای شماره ۲	۸۸۷۸۹۰۹۶	ماکسیم مرکزی: میرداماد، مجتمع پایتخت
۳۲۱۱۹۳۹۲	ماکسیم کرمان: هتل بین المللی پارس	۲۲۲۵۱۷۰۹	ماکسیم میرداماد: نرسیده به میدان مادر، شماره ۱۱۸
۳۲۳۱۱۸۵۱	ماکسیم بابل: خیابان مطهری	۲۶۴۱۵۶۳۴	ماکسیم میرداماد (بانوان): مجتمع پاسارگاد
۳۲۲۴۸۹۱۷	ماکسیم اراک: خیابان بهشتی، ساختمان برلیان	۲۲۵۹۳۳۰۰	ماکسیم پاسداران: مقابل برج سفید
۳۳۷۳۱۱۲۸	ماکسیم اهواز: کیانپارس، برج کوثر	۸۸۰۸۹۹۹۰	ماکسیم شهرک غرب: میلاد نور
۳۴۴۰۴۳۸۰	ماکسیم کرج: خیابان بهشتی، جنب هلال احمر	۲۲۶۴۱۳۳۰	ماکسیم شریعتی: مرکز خرید قلهک
۳۲۲۲۴۴۱۶	ماکسیم گرگان: خیابان امام خمینی، مقابل هتل خیام	۲۲۶۴۱۳۸۶	ماکسیم شریعتی (بانوان): مرکز خرید قلهک
۳۳۴۴۸۰۲۳	ماکسیم زاهدان: نبش جانبازان ۱۹	۸۸۹۵۱۳۵۱	ماکسیم فاطمی: مرکز خرید لاله
۳۸۲۴۵۶۳۹	ماکسیم یزد: آیت‌الله کاشانی	۲۲۹۶۹۰۹۶ - ۷	ماکسیم الماس ایران: مینی سیتی، بلوار نیروی زمینی، همکف
۳۳۵۵۷۵۷۰	ماکسیم گنبد: خیابان مطهری	۲۲۳۷۸۴۷	ماکسیم ایلام: بلوار امام علی
		۳۳۷۵۸۸۷۵	ماکسیم رشت: بلوار گلزار
		۳۲۳۵۷۷۶۳	ماکسیم شیراز: هتل بین المللی پارس
		۳۷۶۸۶۵۳۰	ماکسیم مشهد (بانوان): هتل همای شماره ۲

دفتر مرکزی: تهران: میرداماد، مجتمع کامپیوتر پایتخت روابط عمومی و بازرگانی: ۸۸۸۸۸۸۱۵

کیا دیزل اسپادان

KIA
DIESEL
SPADAN

Power Generation

طراحی، تجهیز و راه اندازی نیروگاههای گازسوز CHP و دیزلی



mtu onsite energy

Cummins Power Generation

CATERPILLAR[®]

STAMFORD

MarelliMotori[®]
Power Solutions since 1891

- فروش محصولات کمپانی MTU ONSITE ENERGY آلمان در ایران
- فروش محصولات کمپانی CATERPILLAR آمریکادر ایران
- فروش محصولات کمپانی CUMMINS POWER انگلستان در ایران

اصفهان، خیابان مسجد سید، نبش خیابان پنج رمضان، ساختمان خورشید

تلفن: ۴ - ۳۳۴۴۷۱۰۱ - ۳۳۴۴۷۱۰۰ فکس: ۳۳۴۴۷۱۰۰ - ۳۳۱

www.KiaDieselSpadan.com
info@KiaDieselSpadan.com



در سال ۱۴۹۲ «کریستف کلمب» جزیره‌ای را در آمریکای مرکزی و دریای «کاریب» کشف کرد که هم‌اکنون «کوبا» نام دارد. در آن زمان این جزیره به امپراتوری «اسپانیا» تعلق گرفت. اسپانیا حدود ۱۰۰ هزار نفر از مردم بومی را به بردگی گرفت و به جستجوی طلا واداشت. به همین شکل کوبا به مدت ۴۰۰ سال تحت استعمار اسپانیا بود. اما اکنون با گذشت سالیان دراز، «هاوانا»، پایتخت کوبا که ۵۰۰ سال قدمت تاریخی دارد، از سوی بنیاد سوییسی «عجایب هفت‌گانه جدید» به عنوان یکی از عجیب‌ترین شهرهای جهان معرفی شده‌است. در این مطلب با بعضی از این عجایب آشنا می‌شوید.

❖ کوبا یکی از دو کشور دنیاست که فروش نوشابه کوکاکولا در آن ممنوع است. در مغازه‌ها سراغ کوکاکولا را نگیرید. کوکاکولا برای ۶۰ سال در کوبا ممنوع بود و گویا خرید و نوشیدن آن در سال گذشته قانونی شد.

❖ فیدل کاسترو برای خیلی چیزها شناخته شده‌است و ریش او قطعا یکی از آن‌هاست. اگرچه افراد کمی می‌دانند که دلیل این مساله آن است که آمریکا صادرات تیغ‌اصلاح به کوبا را تحریم کرد و از آن زمان کاسترو دیگر صورت خود را نتراشید!

❖ «ارنست همینگوی»، نویسنده معروف، کتاب‌هایی چون «پیرمرد و دریا» و «زنگ‌ها برای که به صدا در می‌آیند» را در زمان زندگی‌اش در کوبا نوشته است. همینگوی پس از دریافت «جایزه نوبل» در سال ۱۹۵۴، آن را به کوبا تقدیم کرد.

❖ در این کشوریک نوع ماهی به اسم «Manjuari» وجود دارد که به «فسیل زنده» هم معروف است. این ماهی، یک گونه قدیمی و کمیاب است که متعلق به ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون سال پیش است و امروزه فقط در آب‌های کوبا یافت می‌شود.

❖ کوبا زادگاه کوچک‌ترین پرنده دنیاست. پرنده مگس‌خوار کوچک‌ترین پرنده شناخته شده در دنیاست که آن‌را می‌توان در کوبا دید.

❖ و در آخر اینکه آیا می‌دانستید در کوبا برف نمی‌آید؟ آخرین بارش برف در کوبا به بیش از ۱۵۰ سال پیش بازمی‌گردد و احتمالا مردم کوبا دیگر کاملا با آدم برفی بیگانه شده‌اند.

کوبا با حکومت کمونیستی و چهره‌هایی افسانه‌ای چون «ارنستو چه‌گوارا» و «فیدل کاسترو» معروف است. کاسترو یکی از شناخته شده‌ترین چهره‌های قرن بیستم است که وقتی به قدرت رسید، به طور واضح به دنیا نشان داد که به هر قیمتی، با سرمایه‌داری غربی مبارزه می‌کند. او حتی دستور داد تا همه بازی‌های «مونوپولی» را در کشور نابودکنند.

البته کوبا فقط به دلایل سیاسی معروف نیست. در این کشور، با شگفتی‌هایی روبه‌رو خواهیدشد که در کمتر کشوری دیده‌می‌شود. از حیات‌وحش منحصربه‌فرد، تا شهرهایی که تبدیل به نمایشگاه اتومبیل‌های کلاسیک شده‌اند و زیباترین مناظر طبیعی که فقط می‌توان در جزایر کاراییب پیدا کرد و البته عجاییبی که در ادامه می‌خوانید.

❖ شاید اینکه می‌گویند شهروندان کوبایی تا سال ۲۰۰۸ حق استفاده از تلفن همراه را نداشتند، برای ما عجیب یا غیرقابل قبول باشد، اما با دیدن خودروهای دهه ۶۰ میلادی در این کشور، بسیاری از موارد دیگر هم برای ما باورپذیر می‌شود.

فیدل کاسترو پس از پیروزی انقلابش در سال ۱۹۵۹ ورود کلیه محصولات خارجی را به این کشور ممنوع کرد و تا قبل از سال ۲۰۱۱ شهروندان کوبا نمی‌توانستند خودروهایی که بعد از پیروزی انقلاب وارد کرده بودند را خرید و فروش کنند. بنابراین شهروندان کوبایی تصمیم گرفتند به خودروهای قدیمی خود عشق بورزند و به این ترتیب شهرهای این کشور تبدیل به موزه ماشین‌های کلاسیک شده‌است.

اندرعجایب کوبا



همراه با "هما"

اخبار "هما" | ایمنی پرواز | راحتی در پرواز | مسیرهای پروازی "هما"
 | صفحه ۶۴ | | صفحه ۶۵ | | صفحه ۶۸ | | صفحه ۷۲ |

IranAir Frequent
Flyer Club

با "هما" پرواز کنید
امتیاز بگیرید

پرواز بیشتر امتیاز بیشتر



SkyGift

www.skygift.ir

Tel: +98 21-88658727 (5 Lines)

Fax: +98 21-88887755

Email: skygift@iranair.com

Add: n0. 48, khoddami Av.,
Vanak Sq., Tehran, Iran



برای اطلاع از آخرین اخبار و مشروح آن‌ها و آگاهی از مسیرهای جدید پروازی "هما" به آدرس سایت ما (Iranair.com) مراجعه کنید.

پروازهای "هما" در پاریس به فرودگاه شارل دوگل منتقل می شود

از تاریخ ۷ فروردین ماه سال ۱۳۹۷ و همزمان با آغاز برنامه تابستانی پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"، پروازهای این شرکت به پاریس به جای فرودگاه اورلی، از / به فرودگاه شارل دو گل انجام می گردد. با توجه به امکانات و شرایط بهتر فرودگاه شارل دوگل نسبت به اورلی، این تصمیم در راستای ارتقای خدمات "هما" به مسافران وفادار و همیشگی "هما" اتخاذ گردیده است. یادآور می شود پروازهای تهران-پاریس "هما" با ایرباس های مدرن ۳۳۰ و در روزهای سه شنبه و جمعه هر هفته برگزار می گردد.



مسیرهای جدید "هما" در شبکه پروازی داخلی شاهرود مقصد تازه ماست

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" در اسفندماه امسال سه مسیر پروازی جدید به شبکه پروازی خود افزوده است.

بنا بر اعلام شرکت، پرواز تهران-شاهرود- مشهد و بالعکس



راحتی و ایمنی پرواز با هواپیمای AIRBUS 321 "هما"

مقدمه:

ایرباس A321 یک عضو از خانواده هواپیماهای مسافری کوتاه و میانبرد ۲ موتوره A320 ساخت کارخانه ایرباس است، این هواپیما اولین پرواز خود را در تاریخ ۲۰ اسفند ۱۳۷۱ انجام داده است. هواپیمای مذکور قابلیت حمل حداکثر ۲۳۶ مسافر (در نوع CEO) یا ۲۴۰ مسافر (در نوع NEO) را در محدوده ۵۹۰۰ کیلومتر (در نوع CEO) یا ۶۵۰۰ کیلومتر (در نوع NEO) یا ۷۴۰۰ کیلومتر (در نوع LR) را دارا است. این هواپیما در نوع CEO از موتورهای CFM56 یا IAE V2500 نیرومی گیرد اما موتورهای در نظر گرفته شده برای نوع NEO آن موتورهای نسل جدید CFM LEAP-1 یا PW1100 هستند.

استفاده کنندگان:

در حال حاضر بیش از ۱۰۰ شرکت هواپیمایی، A321 را در ناوگان خود به کار گرفته اند که بزرگترین استفاده کنندگان عبارتند از شرکت American Airlines با ۲۱۹ فروند و شرکت China Southern Airlines با ۹۷ فروند. شایان ذکر است شرکت ایرباس از ابتدای معرفی هواپیمای A321 تعداد ۳ هزار و ۷۱۸ فروند سفارش ساخت برای این نوع هواپیما دریافت نموده است.

مشخصات	A321ceo	A321neo
طول	۴۴/۵۱ متر	۴۴/۵۱ متر
فاصله دوسربال	۳۵/۸۷ متر	۳۵/۸۷ متر
ارتفاع	۱۱/۷۶ متر	۱۱/۷۶ متر
حداکثر تعداد صندلی	۲۳۶	۲۴۰
حداکثر وزن هنگام برخاستن	۹۳۵۰۰ کیلوگرم	۹۷۰۰۰ کیلوگرم
حداکثر وزن هنگام نشستن	۷۷۸۰۰ کیلوگرم	۷۹۲۰۰ کیلوگرم
حداکثر سرعت	۸۷۱	۸۷۱
حداکثر ارتفاع پرواز عملیاتی	۱۲۰۰۰ متر	۱۲۰۰۰ متر
حداکثر گنجایش سوخت	۳۰۰۳۰ لیتر	۳۲۹۴۰ لیتر
حداکثر برد پروازی	۵۹۵۰ کیلومتر	۶۵۰۰ کیلومتر
	۷۴۰۰ کیلومتر برای مدل LR	



LALOND

موسسه تولید و پخش مانتو و پالتو لالوند

تهران: ۲۰ متری افسریه بین ۱۵ متری اول و اتوبان پلاک ۵۷۸	تلفن: ۰۲۱۳۳۱۵۴۶۳۶
تهران: خیابان جمهوری بین فلسطین و ولیعصر پلاک ۹۶۰	تلفن: ۰۲۱۶۶۴۸۰۵۵۱
کرج: چهار راه طالقانی نبش برج آذرخش	تلفن: ۰۲۶۳۲۲۸۴۹۱۴
فردیس کرج: خیابان خیام به سمت دهکده، مجتمع تجاری الماس، طبقه ۲، پلاک ۱۰۶	تلفن: ۰۹۱۲۴۲۶۷۰۳۳
اندیشه کرج: فاز ۴، بلوار آزادی، بازار ایرانی ۱، نبش سرای سعدی، پلاک ۳۳۶	تلفن: ۰۲۱۶۵۳۵۳۹۵۱
قشم: سیتی سنتر، لاین A، واحد ۱۳۲۶ و ۱۳۲۷	تلفن: ۰۷۶۳۵۲۴۶۵۴۵
بروجرد: میدان شهدا، ابتدای خیابان کاشانی، جنب بانک صادرات	تلفن: ۰۶۶۴۲۵۳۸۷۰۶
زرین شهر: خیابان شریعتی، بعد از بانک ملی	تلفن: ۰۳۱۵۲۲۳۴۱۴۸
کرمان: میدان آزادی، بازار بزرگ آزادی، طبقه اول، واحد ۷	تلفن: ۰۳۴۳۲۴۶۵۸۶۳
یزد: صفاییه، انتهای خیابان اطلسی، بازارچه اطلسی	تلفن: ۰۳۵۳۸۲۶۱۶۶۵
بیرجند: خیابان معلم، بین باهنر شرقی و معلم بسیت و ششم	تلفن: ۰۵۶۳۲۴۳۶۲۷۱
قوچان: خیابان حافظ، نبش حافظ یک	تلفن: ۰۹۳۵۵۳۶۶۱۵
اراک: خیابان شهید، پاساژ دیدار، طبقه زیرین پلاک ۱۷b	تلفن: ۰۸۶۳۲۲۳۹۵۴۰
ارومیه: خیابان خیام جنوبی، بین چهار راه دانش، فلکه خیام، نبش کوی ۶	تلفن: ۰۴۴۳۲۲۲۵۱۵۶
زاهدان: خیابان مصطفی خمینی، پاساژ لیلیار، واحد ۱	تلفن: ۰۵۴۳۳۲۲۶۹۷۴
تربت حیدریه: روبروی خیابان فردوسی شمالی ۱۸، جنب بانک کشاورزی	تلفن: ۰۹۱۵۸۳۱۶۳۸۶
گرگان: بلوار میاد شیرازی، بین میاد ۲۴ و ۲۲	تلفن: ۰۱۷۳۲۵۴۲۳۴۳
بم: میدان امام خیابان شهید صدوقی، بعد از کوچه ۳، جنب ایستگاه آزادی	تلفن: ۰۹۲۱۵۷۳۰۱۴۳
قاین: خراسان جنوبی، قاین، میدان امام خمینی، واحد شماره ۱، هلال احمر	تلفن: ۰۹۳۸۶۴۶۱۱۷۷
بندرعباس: میدان ۱۷ شهریور، خیابان بهادر شمالی	تلفن: ۰۷۶۳۲۱۹۴۷۶۵
جیرفت: چهارراه فرمانداری، خیابان بصیریان	تلفن: ۰۹۱۳۹۵۰۹۲۳۳
سبزوار: خیابان شریعتی مداری	تلفن: ۰۹۱۵۸۹۰۰۱۲۹
شیرگرد: خیابان کاشانی، نبش کوچه ۵۵	تلفن: ۰۳۸۳۲۲۵۳۸۴۲

تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به سه راه جمهوری
نبش کوچه سیمرغ، پلاک ۱۱۷۸ تولیدی لالوند

تلفن: ۰۶۴۰۴۵۶۶
✉ manto_lalond
@ manto_lalond.co



آماجین

پوشاک آقایان و بانوان...

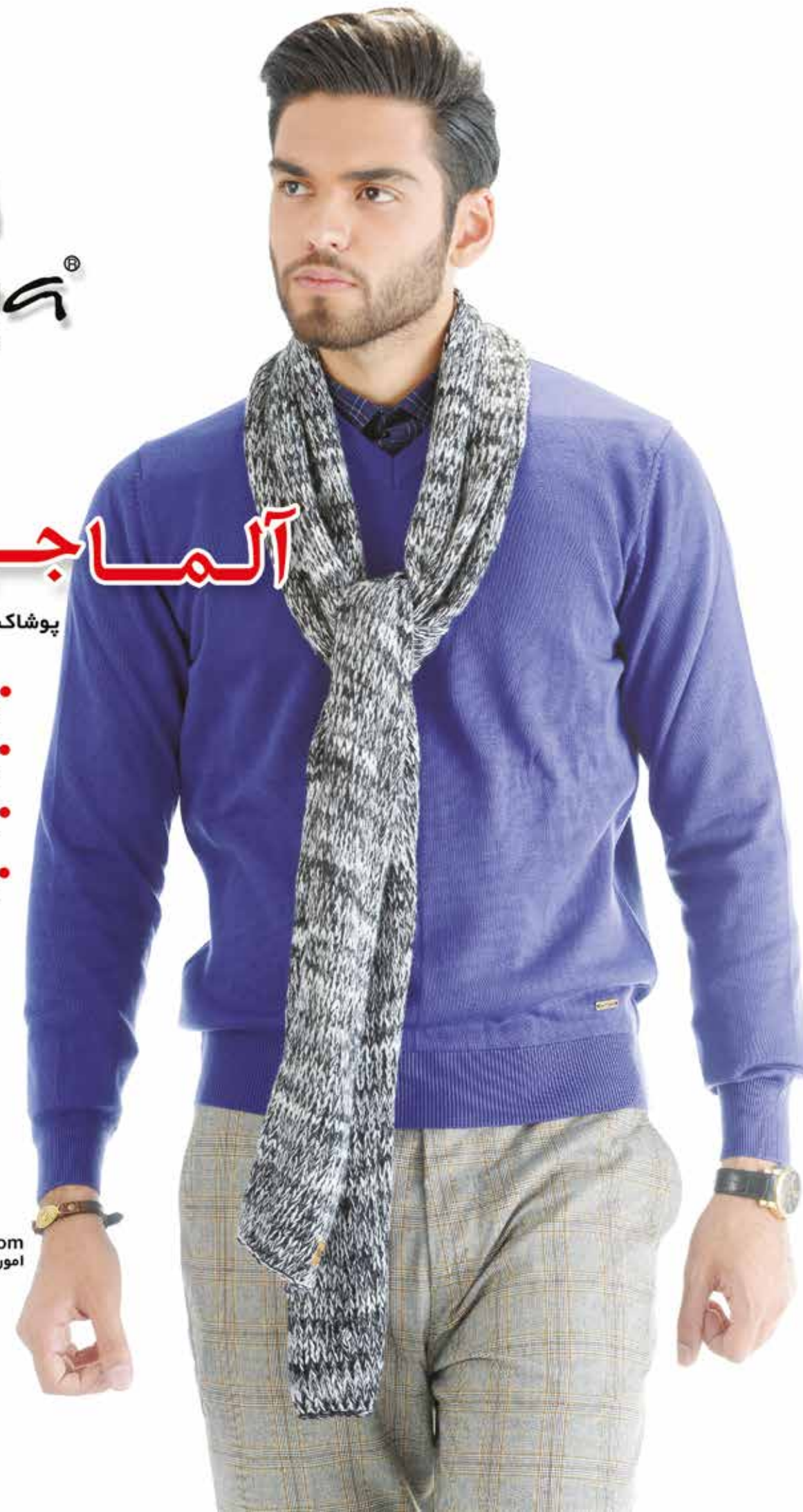
- فروشگاه جمهوری:
تلفن: ۰۲۱-۶۶۴۹۶۳۵۸-۹
- فروشگاه ونک:
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۳۳۵۹
- فروشگاه کرج:
تلفن: ۰۲۶-۳۲۲۳۳۸۵۵
- فروشگاه قائم مقام:
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۲۲۹۵۲



almajeen1970



www.myalmajean.com
امور مشتریان: ۰۶۴۹۶۳۵۸-۹





«کوچولوها را، راضی کنیم»

همراه داشتن کودکان در سفر بسیار چالش برانگیز است و می‌تواند تجربه‌ای استرس‌زا باشد. اصولاً هواپیما قسمت پرماجرایی سفر است، زیرا آرام نگه‌داشتن و سرگرم کردن کودکان روی زمین هم چندان کار آسانی نیست، چه‌رسد به محیط بسته هواپیما و سفرهای هوایی که بچه‌ها در فضایی محدود و همراه با غریبه‌ها باید مدت زمان مشخصی را بگذرانند. گریه‌واری، بهانه‌گیری و شیطنت بچه‌ها در هواپیما، به‌خصوص اگر در کنار نگاه خیره سایر مسافران قرارگیرد، می‌تواند سفر به بهترین شهر دنیا را هم با دلخوری و ناراحتی همراه کند. خوب است نکات زیر را بخوانید، تا بتوانید علاوه بر مقصد، در حین سفر هم خاطره لذت‌بخشی داشته‌باشید.

انتخاب هوشمندانه پرواز

انتخاب‌هایی که قبل از سفر می‌کنید می‌تواند سفر شما را به یک خاطره یا یک فاجعه بدل‌کند. پدر و مادرهای خوشبختی که کوچولوهایشان سر ساعت مشخص و به راحتی می‌خوابند، می‌توانند با خرید بلیت هواپیما طی این ساعات، سفر آرامی را بگذرانند. از طرف دیگر این نکته را هم به‌خاطر بسپارید که پروازی را انتخاب‌کنید که شما را یک‌راست به مقصد می‌رساند. اما اگر هیچ‌چاره‌ای جز انتخاب پروازهای غیرمستقیم ندارید، پروازی را انتخاب کنید که کمترین توقف را در بین دو پرواز داشته‌باشد.

زودتر به فرودگاه بروید

اگر زودتر به فرودگاه برسید و جز اولین مسافرانی باشید که کارت پرواز می‌گیرند، می‌توانید صندلی‌هایی را بخواهید که فضای بیشتری دارند، مثلاً صندلی‌های نزدیک خروجی اضطراری. از طرف دیگر، بالا و پایین رفتن در ترمینال‌ها، کنترل بلیت و پاسپورت و غیره، به حد کافی برای کودکان دشوار و خسته‌کننده است و شما نباید با عجله‌کردن، او را خسته و عصبی کنید.

وسایل لازم در کیف دستی

به کودک خود لباس راحت بپوشانید. کودکان در هواپیما باید لباسی به راحتی لباس خانه بپوشد. در بار دستی خود، حتماً چند وسیله بیاورید تا کودک احساس در خانه بودن داشته‌باشد؛ مثل اسباب‌بازی موردعلاقه، پتو، کتاب رنگ‌آمیزی یا خوراکی‌های خوشمزه. این کار باعث می‌شود که سفری راحت‌تر را تجربه کنید. اگر برای سرگرم کردن کودک از گوشی هوشمند یا تبلت استفاده می‌کنید، فراموش نکنید که با همراه داشتن یک هدفون، از آزار دیگران با سروصدای بازی پیش‌گیری کنید. به‌خاطر داشته‌باشید که در هرشرایطی ابتدا به نیاز کودک خود توجه کنید و هرگز خونسردی خود را از دست ندهید تا بتوانید آرامش را به کودک نیز منتقل نمایید.

نگران سر و صدا نباشید

بسیاری از والدین گفته‌اند که این بخش پراسترس‌ترین بخش سفر با کودکان است و بسیاری از آن‌ها می‌دانند که این مساله سبب آزار و اذیت سایر مسافران می‌شود. اما به یاد داشته‌باشید مسافران انتظار ندارند که کودک شما مانند بزرگسالان ساکت و آرام بر روی صندلی خود بنشیند. پس پیش از اندازه‌خود و کودکان را برای آرام نگه داشتن او آزار ندهید. در اغلب موارد، کنترل بیش از اندازه کودک، او را عصبی و بدخلق می‌کند، به‌طوری‌که دیگر قادر نخواهیدبود او را آرام نگه‌دارید.



گروه صنعتی داد
پیشرو در تولید صندلی چوبی مدرن

☎ 025 - 33346030

✉ daadgroup.com@gmail.com

📷 daadgroups

📍 @daadgroup

آدرس: قم، شهرک صنعتی شکوهیه،
همت ۶، پلاک ۱۲۷۵



ترمه‌خسته



اصالت قابل تقلید نیست

مجموعه ای از محصولات حاصل از ترمه و نفیس ترین منسوجات و بهترین سوغات یزد ما با بیش از یک قرن سابقه امروز این افتخار را داریم که تولیداتی با کیفیت و استاندارد برای صنعت نساجی و صنایع دستی و مردم عزیز این مرز و بوم ارائه دهیم.

🌐 WWW.termekhhojasteh.com

📷 termekhhojasteh

📍 @termekhhojasteh

📍 یزد، میدان آزادی

☎ ۰۳۵-۳۶۲۶۲۹۶۰

📠 ۰۳۵-۳۶۲۶۷۰۰۸

📠 ۰۹۲۱۴۸۳۵۰۴۵





۵ اسفند، سالروز تاسیس "هما"

در تاریخ ۵ اسفند سال ۱۳۴۰، اولین شرکت هواپیمایی بازرگانی ملی در ایران تاسیس شد. این شرکت با نام بین‌المللی IRAN AIR، عنوان هواپیمایی ملی ایران (با نام اختصاری "هما") را به خود اختصاص داد و امکانات سایر شرکت‌های خصوصی که تا پیش از آن تاریخ در ایران فعالیت می کردند را در اختیار گرفت. نشان آشنای «مرغ "هما"» که برگرفته از سازه موجود از این پرنده افسانه ای در تخت جمشید پارس بود را جوانی به نام «ادوارد زهرابیان» در سال ۱۳۴۱ طراحی کرد که از آن زمان تاکنون یکی از زیباترین نشانه‌های طراحی شده و از برترین لوگوهای بین المللی به شمار می‌رود. "هما" پروازهای خود را با بهره‌گیری از هواپیماهای داگلاس DC3،DC6 ، یونکرز و آوروپورک آغاز کرد و در سال ۱۳۴۳ (۱۹۶۴) به عضویت کامل یاتا در آمد. اولین پرواز "هما" با هواپیماهای «جت» در سال ۱۳۴۴، (۱۹۶۵) با استفاده از یک فروند بویینگ 727-100 در مسیر تهران-بیروت- ژنو-فرانکفورت و بالعکس انجام شد.

از سال۱۳۴۹ به بعد و با شروع دهه ۱۹۷۰ عصر طلای "هما" نیز آغاز شد. در سال۱۳۵۰ (۱۹۷۱) تعدادی بویینگ 737-100 و در سال ۱۳۵۳ (۱۹۷۴) تعدادی بویینگ 727-200 وارد ناوگان شرکت شد. همچنین تحویل هواپیماهای بویینگ 747 از نوع 100 و 200 و SP از سال ۱۳۵۴ (۱۹۷۵) شروع شد. در سال‌های میانی دهه پنجاه شمسی (میانه دهه هفتاد

میلادی)، «هما» پروازهای بدون توقف بسیاری را به‌طور روزانه به قاره اروپا داشت. خط هوایی تهران به فرودگاه جان اف کندی نیویورک در سال۱۳۵۴ (۱۹۷۵) با بهره‌گیری از بویینگ 747 و با یک توقف در فرودگاه «هیثرو» لندن آغاز شد. با خرید بویینگ‌های 747 SP، "هما" این هواپیماهای دوربرد را در مسیر تهران-نیویورک به کار گرفت و به این ترتیب طولانی‌ترین خط هوایی بدون توقف جهان را راه اندازی کرد.

در سال ۱۳۵۶ (۱۹۷۸)، "هما" ۶ فروند ایرباس مدل A300 را برای به کارگیری در مسیرهای محلی از شرکت اروپایی ایرباس خریداری کرد و نخستین بهره بردار هواپیماهای ایرباس در خاورمیانه لقب گرفت. در سال‌های پایانی دهه هفتاد میلادی، هواپیمایی ملی ایران به عنوان رو به رشدترین شرکت هواپیمایی جهان شناخته شد و در عین حال

یکی از ایمن‌ترین، مدرن‌ترین و پردرآمدترین شرکت‌های هواپیمایی دنیا نیز به شمار می‌رفت. در سال۱۳۵۵ (۱۹۷۶)،"هما"پس از شرکت استرالیایی «کوانتاس» ایمن‌ترین شرکت هوایی جهان لقب گرفت.

پس از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ملت ایران، با دگرگون‌شدن سیاست‌ها ، انجام برخی پروازهای بین‌المللی "هما" تغییر یافت و از اسفند ۱۳۵۸ (فوریه ۱۹۷۹) تعدادی از آنها به کلی تعطیل شد. آخرین فرود "هما" در فرودگاه جان اف کندی نیویورک در روز ۱۶ آبان ۱۳۵۸(۷ نوامبر سال ۱۹۷۹) اتفاق افتاد. با تعطیلی خط هوایی نیویورک، هواپیماهای بویینگ 747 SP به‌طور گسترده در مسیرهای آسیایی و اروپایی به کار گرفته شدند. در سال ۱۳۶۰، نام رسمی شرکت، به هواپیمایی‌جمهوری اسلامی ایران "هما" تغییر یافت.

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"،در سال‌های جنگ تحمیلی با عراق علی رغم فشارها و تهدیدهای موجود خدمات خود را به بهترین نحو ممکن به انجام رساند و اگرچه پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران با مساله تحریم های بین‌المللی به ویژه از سوی آمریکا و خروج پرسنل خارجی و متخصص خود دست به گریبان بود اما به مدد نیروهای توانمند و متعهدش توانست با جایگزینی نیروهای بومی و آموزش نیروی جوان و تحصیل‌کرده، نیازهای خود را برطرف نماید و دانش تعمیرات هواپیما را که زمانی تنها در اختیار متخصصان خارجی بود بومی سازد. از چالش‌هایی که "هما" در دوران جنگ ایران و عراق با آنها روبه رو بود می توان به موارد زیر اشاره کرد:

روز سه‌شنبه ۵ تیرماه ۶۳، هواپیمای 727 "هما" در مسیر تهران- بوشهر رپوده و به عراق برده شد. دولت عراق هواپیمای مذکور را مصادره و مسافران را آزاد نمود. در روز سه‌شنبه ۶ شهریور ۶۳، نیز یک فروند هواپیمای ایرباس "هما" در مسیر شیراز- تهران رپوده و به خاک عراق برده شد. دولت عراق این هواپیما را هم مصادره کرد اما مسافران را بازگرداند. در ادامه درتاریخ ۱۷ شهریور ۶۳ هم یک فروند هواپیمای 727 "هما" در مسیر بندرعباس - تهران رپوده و به قاهره برده شد. هواپیمای مذکور همراه با ۵۲ نفر مسافر در روز سه‌شنبه ۲۰ شهریور ماه به ایران بازگردانده شدند. در تاریخ ۲۳ مهرماه۱۳۶۵ یک فروند بویینگ 737 "هما" تهران را به مقصد بندرعباس ازطریق شیراز ترک کرد که پس ازتوقف درفرودگاه شیراز واعلام وضعیت قرمز تمامی مسافران وکادر پرواز ازهواپیما تخلیه شدند و هواپیمای مذکور مورد حمله جنگنده های عراق قرار گرفت و دچار آتش‌سوزی شد. این هواپیما به دلیل شدت خسارات وارده از رده خارج‌شد. اوج حملات ناجوانمردانه به هواپیمای جمهوری اسلامی ایران "هما" زمانی بود که هواپیمای ایرباس "هما" درتاریخ ۱۲ تیرماه ۶۷ در مسیر بندرعباس به دبی با ۲۹۰ نفر سرنشین، هدف موشک پرتاب شده از ناو آمریکایی قرار گرفت ودرآسمان منهدم شد.تمام سرنشینان این هواپیما به‌شهادت رسیدند.

جایگزینی تجهیزات زمینی خدمات مسافر در فرودگاه‌های داخل کشور برای تامین رفاه و ایجاد تسهیلات بیشتر برای مسافران، بازسازی، نوسازی و افتتاح دفاتر جدید از اقدامات "هما" دردهه ۹۰میلادی اتفاق افتاد. آموزش نیروی انسانی نیز از دیگر اقدامات زیربنایی "هما" در این دوران محسوب می‌شود. در تحقق این هدف، مرکز آموزش "هما" در تاریخ ۹ تیرماه ۱۳۷۳ آغاز به کار کرد.

"هما" آشنا ترین واژه پرواز برای هر ایرانی با بیش از نیم قرن تجربه

نوستالژی "هما"



HOMA is the most familiar flight word for any Iranian's mind
with over fifty years of experience

Homa nostalgia

از سال ۱۳۸۹ و با افزایش تحریم ها، "هما" با مشکل عدم ارایه سوخت به هواپیماهای خود در فرودگاه های اروپایی مواجه شد. در کنار این مساله، ممیزی های سافا و محدودیت اعمال شده برای پروازهای اروپایی، تحریم های بانکی برای نقل و انتقال پول، تهیه قطعات و ترخیص قطعه از گمرک کشورهای دیگر، تحریم بار، تحریم بیمه و ... مشکلاتی بودند که "هما" با آن با شدت هرچه تمامتر دست به گریبان شد.

با وجود تمامی تحریم های سخت، "هما" با اتخاذ تدابیر مختلف متعهدانه تلاش کرد و به عنوان مثال برای تامین سوخت به روش نشست و برخاست از فرودگاه های ثالث روی آورد و اجازه نداد هیچ یک از پروازهای اروپایی اش لغو شود. "هما" همچنین با هدف جایگزینی مسیرهای خاور دور خود که به دلیل تحریم های ناجوانمردانه در ارایه قطعات مورد نیاز، زمین گیر شدن تعدادی دیگر از هواپیماهای دوربرد "هما" را به دنبال داشت، پروازهای منظم به مقصد عتبات عالیات را با سایر هواپیماهای خود را به مسیرهای پروازی اش اضافه نمود.

در نهایت با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و امضای توافق نامه برجام، "هما" توانست بیشترین استفاده را از شرایط برجام داشته باشد و با انجام مذاکرات سخت اما موثر قرارداد خرید ۱۰۰ فروند هواپیما ایرباس و ۸۰ فروند هواپیما بویینگ و ۲۰ فروند ATR را با شرکت های معتبر هواپیماسازی ایرباس، بویینگ و ATR به امضای رساند و تاکنون ۱ فروند هواپیما ایرباس از نوع A321، ۲ فروند ایرباس A330 و ۸ فروند هواپیما ATR به ناوگان خود افزوده است. نخستین هواپیما برجامی "هما" در تاریخ ۲۸ دی ماه ۱۳۹۵ در فرودگاه مهرآباد بر زمین نشست. دومین هواپیما در اسفندماه همان سال و سومین هواپیما در فروردین ۱۳۹۶ و ۸ فروند هواپیما ATR در سال ۱۳۹۶ به ناوگان "هما" وارد شدند.

ایجاد مرکز تعمیر قطعات الکترونیکی با همه امکانات خودکار و فناوری پیشرفته از دیگر اقدامات زیربنایی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در دوران بعد از پیروزی انقلاب به شمار می رود. انجام تعمیرات اساسی هواپیماهای ناوگان خود و دیگر شرکت های هواپیمایی داخلی خارجی از دیگر اقدامات اساسی "هما" در این مقطع زمانی بود.

با آغاز دهه ۸۰ مذاکراتی با شرکت ایرباس انجام و قرارداد هم منعقد شد، ولی متأسفانه به دلیل تحریم های اقتصادی آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران، این قرارداد به مرحله اجرا درنیامد، زیرا شرکت های هوایی ایرانی مجاز به خرید هواپیماهایی که بیش از ۱۰ درصد قطعات آن آمریکایی است، نبودند. لذا امکان خرید هواپیماهای جدید برای شرکت های داخل کشور بسیار محدود شد. البته با وجود تمام محدودیت ها، "هما" تا قبل از توافق نامه برجام تعدادی هواپیما فوکر و ایرباس 300-600 و 320 و نیز سه فروند هواپیما باری به ناوگان خود افزود.

در سال ۱۳۸۴ تامین کنندگان آمریکایی از جمله شرکت های جنرال الکتریک (GE) و بویینگ (Boeing) از تعهداتشان مبنی بر ارایه خدمات و تامین قطعات هواپیما و موتور سرباز زدند و حتی شرکت GE، سایر شرکا و مراکز تعمیراتی موتور هواپیما، مستقر در اروپا را به عدم همکاری با "هما" ملزم نمود که این امر موجب زمین گیر شدن ۵ فروند هواپیما ایرباس A300-310 گردید. "هما" در راستای مقابله با تحریم و جلوگیری از آثار زیانبار آن بر صنعت هوانوردی، خود به اجاره هواپیما مبادرت نمود.

در سال ۱۳۸۶ "هما" در اولین دوره از ممیزی IOSA توانست به ۹۵ درصد از الزامات مربوطه دست یابد. سازمان (AQS Aviation Quality System) با بررسی مجدد، اقدامات اصلاحی "هما" را در مرداد ماه سال ۱۳۸۷ مورد بررسی قرار داد و متعاقباً عملکرد هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" در زمینه ایمنی و کیفیت را منطبق با استانداردهای جهانی شناخت و "هما" مورد تایید «یاتا» قرار گرفت. همچنین "هما" در مرداد سال ۱۳۸۸ مجدداً مورد ممیزی IOSA قرار گرفت و تایید شد. این روند در سال های بعد نیز همچنان با موفقیت ادامه دارد.



در هرکسب و کاری وقتی بتوان برای مشتریان ارزش آفرینی نمود می توان به وفاداری مشتریان امیدوار شد.

استارت آپ آچار گستر افشار با نام تجاری فیکسیو (FIXIO) بمنظور بنا نهادن عمارت ارزش مشتریان (CVC) خلاقیت و نوآوری درکسب و کار خدمات را با زیر ساخت تجارت الکترونیک و هم آمیزی تکنولوژی های آلمانی و نوآوری های ایرانی مجموعه مهارت های چشمگیر را به خدمت گرفته اند تا آمیخته علم و هنر و فن را در چهار طبقه خدمات یکپارچه تقدیم مشتریان نمایند :

گروه خدمات شخصی

شامل ۱۲ نوع خدمات هوشمند مانند نظافت، آشپزی، اتوشویی و خیاطی، نگهداری از فرزندان و سالمندان، آرایش و پیرایش، ورزش شخصی، باغبانی و ... که مشتریان می توانند بدون صرف هزینه و انرژی رفت و آمد در سطح شهر بصورت شخصی در منزل یا محل کار از آن بهره مند شوند.



گروه خدمات ساختمانی

شامل چهار طبقه بندی بازسازی، برق و الکترونیک، تاسیسات مکانیکی و دکوراسیون داخلی با بیش از ۶۳ خدمت و نزدیک به ۱۰۰ فعالیت کلی و جزئی که بصورت یکپارچه از زیربنا تا سقف عملیات ساختمانی را پوشش می دهد. این خدمات جهت آپارتمان، ویلا، بلند مرتبه، برج و مجموعه مسکونی و اداری و تجاری طراحی شده است.



گروه خدمات خودرویی

شامل ۳ خدمت اصلی کارواش حرفه ای در محل، جنرال و تکنیکال سرویس در محل و بیمه متنوع خودرو که بهره مندی از هریک از این خدمات بصورت سستی، زمان و انرژی بسیار زیادی از مشتریان حقیقی و حقوقی صرف می نماید.



گروه خدمات ۲۴ ساعته

شامل خدماتی مانند کلید سازی است که در طول شبانه روز مشتریان بصورت اجتناب ناپذیر نیاز دارند و دسترسی به آن در زمان محدود، نقش بسزائی را برای مشتریان ایفا می نماید.



جای هیچ نگرانی نیست فقط کافیست اراده کنید تا کارشناس های کار درست فیکسیو به سمت شما بشتابند. خرابی را درست کنند، گتیی را تمیز کنند، بسازند، بازسازی کنند، نصب کنند، نگهداری کنند و هر کاری که داشته باشید، برایتان انجام دهند.

با اپلیکیشن جدید فیکسیو به راحتی و با چند کلیک ساده می توانید خدمات مورد نیاز خود را انتخاب کرده و با اطمینان سفارش دهید.



کار درست ها در خدمت شما

زعفرانیه، مقدس اردبیلی، پسیان جنوبی،
برج الماس، پلاک ۱۴، همکف، واحد ۶

۰۲۱۲۶۳۵۵۸۸۹-۰۲۱۲۶۳۵۵۸۰۸

۰۲۱۲۶۳۵۵۸۸۳ www.fixio.ir

سبب آید از  Google Play  از 



- IranAir operated Flights
- IranAir CodeShare Flights Operated by IranAir affiliates
- IranAir CodeShare Flights Operated by IranAir and affiliates

پروازهای بین‌المللی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"
 پروازهای که "هما" انجام می‌دهد
 پروازهای نماد مشترک؛ که توسط شرکت‌های طرف قرارداد "هما" انجام می‌شود
 پروازهای نماد مشترک؛ که توسط "هما" و شرکت‌های طرف قراردادش انجام می‌شود



اینجا آسمان و دریا دارایی شماست
OWN A SLICE OF LUXURY



KISH TWIN TOWERS
برج‌های دوقلوی کیش

- آماده تحویل
- خدمات مدرن هتلینگ
- نزدیکترین برج به ساحل



@kish.vip

شرایط فروش ویژه
Tel:(+98 21) 75026

هتل جنگلی سالاردره



www.salardarehhotel.com



Salardarehhotel



hotelsalardare



۰۱۱-۳۳۴۵۵۱۰۱



۰۱۱-۳۳۴۵۵۱۰۸

ساری - بلوار کشاورز
کیلومتر ۱۲ جاده ساری به سمستان
روبروی شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران
هتل جنگلی سالاردره



هتل بین المللی پارک
PARK INTERNATIONAL HOTEL

دارنده اولین گواهینامه استاندارد
کیفیت خدمات و گردشگری استان



✓ اولین مرکز آموزش هتلداری در استان

- ✓ مرکز تجاری پارک
- ✓ رستوران
- ✓ کلینیک پزشکی
- ✓ پارکینگ اختصاصی
- ✓ کافی شاپ
- ✓ موزه اختصاصی
- ✓ سالن ورزشی
- ✓ فست فود دادلی
- ✓ سالن کنفرانس

آدرس: آذربایجان غربی، ارومیه، خیابان امام، روبروی بازار
تلفن: ۳۲-۳۲۲۴۵۹۲۶ +۹۸ ۴۴ نمابر: ۳۳-۳۲۲۴۵۹۳۳ +۹۸ ۴۴
www.parkhotel.co info@parkhotel.co
سامانه پیامگیر: ۱۰۰۰۳۲۲۴۵۹۲۶



24th of February Is IranAir Anniversary Establishment

On the date February 24th 1962 the first national airline was founded in Iran. This company was given the name Iran Air internationally and Iran's National Airline (abbreviated as HOMA) locally. It took the possession of other private companies which had been acting before that. The familiar brand of HOMA bird which was taken from the structure of this legendary bird which exists in Persepolis in Fars Province was designed in 1963. It has been one of the most beautifully designed logos since then, and it's regarded as one of the best international logos HOMA started its flights using Douglas DC3, DC6 Yonkers and Auroyork, then it became a full IATA member in 1964. The first HOMA flight using jet planes was run in 1965 by a Boeing 727-100 on the route Tehran-Beirut, Frankfurt and vice versa. From 1970s the golden age of IranAir started. In 1971 some 737-100 Boeings and in 1974 some other 727-200 Boeings were added to the company's fleet. At the same time the delivery of Boeing 747 types 100, 200 and SP started in 1975. In the middle years of the seventies, HOMA had many nonstop daily flights to the Europe. The air route between Tehran and John F. Kennedy airport in New York was founded in 1975 using 747 Boeings and a layover at Heathrow airport in London. After buying long range Boeing 747-Sps, IranAir activated them on Tehran-New York route and therefore lunched the longest nonstop air rout of the world.

In 1978, IranAir bought 6 A300 from Airbus in order to utilize them on local routes. Accordingly IranAir was the first airline in the Middle East which utilized Airbus air planes. In the late seventies, IranAir was recognized as the most developing airline in the world. It was also considered to be one of the safest, most modern and most profitable airlines in the world. In 1976 IranAir was the second safest airline in the world after the Australian airline, Qantas. After the victory of Islamic revolution, some international flights were run differently in accordance with the revolutionized policies.

Some of the flights were completely stopped in February 1979. The last IranAir landing in John F. Kennedy airport took place in November 1979. After IranAir stopped its flights in Tehran-New York route, Boeing 747 SPs were widely used on Asian and European routes. In 1981 the official name of the company was changed to the airline of the Islamic republic of Iran (HOMA). During the imposed war with Iraq, HOMA offered its services in spite of the existing pressures and threats and had to struggle with international sanctions especially those imposed by America. USA called all the international specialists to abandon working in IranAir. However HOMA managed its needs and overcame the difficulties by replacing the foreign specialists with the native ones and also started to train well educated young specialists.

Amongst the challenges HOMA faced during the imposed war, we can describe some as follows:

- On Tuesday June 26th 1984 a 727 IranAir airplane, on the route Tehran-Boushehr was hijacked and taken to Iraq. The Iraqi government seized the plane and returned the passengers.
- On Sep 8th 1984 another IranAir Airbus was hijacked on the route Bandar Abass-Tehran and was taken to Cairo. The plane was returned to Iran with its 52 passengers on Sep 11th.
- On October 15th 1986 an Iran Air 737 departed Tehran to Bandar Abass via Shiraz and as the emergency situation announced the plane forced to land in Shiraz. All the passengers and crew members disembarked and the plane was attacked by Iraqi fighter planes and caught fire. The plane was abandoned due to the severity of damage.
- The climax of the unfair attacks to the airline was when HOMA Airbus carrying 290 passengers was targeted by a missile fire from a US aircraft carrier and was destroyed in the sky. The passengers were all martyred by this attack.
- Among the actions taken by IranAir in 1990s, were:
- Replacing ground equipment in the interior airports in order for the passengers' welfare and facilities, and also the restoration, renovation and inauguration of new offices
- Human resources training programs started by IranAir in this period of time and in order to achieve this goal IranAir training center started to work in 1994
- Creating a repair center equipped with all automatic modern technology facilities
- The ability to overhaul its own planes and other domestic and international airlines' fleets

At the beginning of 2000 some negotiations were held between IranAir and Airbus and a contract was signed. But unfortunately the contract was never implemented due to the D'amato act. Accordingly, there was a severe restriction for purchasing new airplanes by domestic airlines. Of course IranAir managed to add some Fokker and Airbus 300-600, 320, and also three cargo airplanes to its fleet.

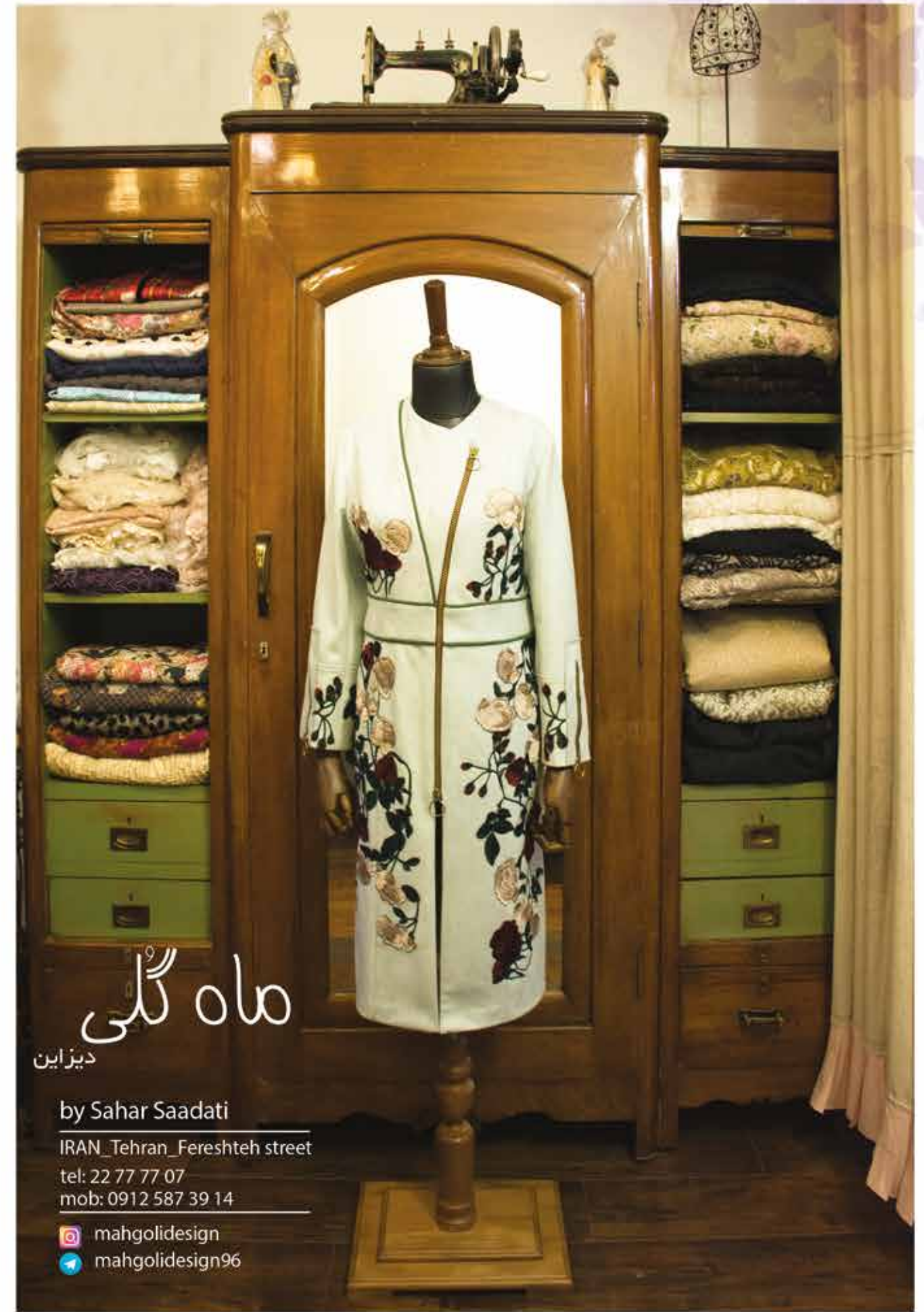
In 2008 American spare parts providers including General Electric (GE) and Boeing refused to fulfill their commitments for providing services and spare parts of airplanes and engines. It even forces GE and its other partners and also airplane engine repairing centers based in Europe not to cooperate with HOMA. This action led the A300-600 to be grounded. HOMA lease planes in order to overcome the sanctions.


In 2007 HOMA managed to achieve 95% conformity. AQS (Aviation Quality System) reassessed IranAir amendment actions in Aug 2008.

Subsequently IranAir performance in the field of safety and quality was certified to match international standards and IranAir was approved by IATA. IranAir was also audited and approved again in Aug 2009. This successful onward trend continued to the following years.

Since 2010 as a result of increase in sanctions, IranAir confronted fuel restrictions in European airports, SAFA audits, IATA sanctions and some other restraints on flights to Europe, banking transactions, spare parts provision, getting spare parts through the customs of other countries, cargo sanctions, insurance sanctions, etc. take different responsive actions. For instance for providing fuel, IranAir decided to solve the problem by landing and taking off in a third airport, so it didn't allow any of its European flights to be canceled.

Also IranAir had some of its long range planes grounded because of unfair sanctions on spare parts so it replaced its flights with pilgrimage flights to Iraq and added regular flights to Iraq to its previous ones by the use of its other planes. Eventually after signing JCPOA (Joint Comprehensive Plan of Action), IranAir could get the most out of JCPOA conditions and sign contracts with reputable companies Boeing, Airbus, and ATR to buy 100 Airbuses, 80 Boeings, and 20 ATRs. Accordingly IranAir has added one A321, two A330s and 8 ATRs to its fleet so far.





“Satisfy the little Ones”

Having children on the trip is very challenging and can be a stressful experience. Basically, being on a plane is the hardest part of the journey, because it's not easy to keep kids entertained and relaxed on the ground, let alone the closed space of the plane that kids have to spend some time in a limited space with the strangers. Crying, complaining, and archness of the children on the plane, especially alongside the stare of the other travelers, can bring the travel to the best city of the world with annoyance and discomfort. It's good to read the following tips so you can have fun on the plane, apart from the destination.

Be Intelligent at flight selection

The choices you make before traveling can make your journey a memorable one, or a disaster. Lucky parents whose little ones are sleeping well at a certain time, can travel calmly by buying tickets for the flights during these hours. On the other hand, always keep it in mind to pick a flight that takes you directly to your destination. But if you have no choice but to select indirect flights, choose a flight that has the least stop between two flights.

Get to the airport earlier

If you arrive at the airport earlier and you are one of the first passengers to get the card, you can ask for the seats that are more spacious, such as seats near emergency exits. On the other hand, going

up and down at the terminals, tickets and passports controls, etc., are hard and boring enough for children, and you should not make them tired and nervous by rushing.

The necessary items in the handbag

Wear comfortable clothes to your child. Your baby should be dressed up as comfortable as home in the airplane. Make sure to bring a few things in your handbag to make your baby feel at home; such as a favorite toy, blanket, coloring book or delicious food. This will make it easier to experience a comfortable trip. If you use a smartphone or tablet to entertain your child, do not forget to use headphones to avoid disturbing the others by the noise of the games. Keep in mind that in any situation, first consider the needs of your child and never lose your nerves so that you can deliver calmness to the child too.

Do not worry about the noise

Many parents have said that this is the most terrifying part of traveling with children, and many know that this will disturb the other travelers. But remember, travelers do not expect your child to seat silently on his chair, like an adult. So, do not hurt yourself and your child to keep him/her calm. In most cases, excessive child control makes them more nervous and insensitive, so that you will no longer be able to keep them calm.



My luxury Kitchen

SABAF

Made In Italy

High Efficiency Burner (%66)



www.hadson.ir

Info.hadson@yahoo.com

بلوار میرداماد بالاتر پمپ بنزین پ ۱۸۱ ساختمان آلیش گاز

تلفن: ۰۲۱۲۶۴۱۵۳۷۲ - ۰۲۱۲۶۴۱۵۳۷۰



پرداخت الکترونیک سداد

دانلود اپلیکیشن

ارسال عدد 1 به شماره
2 0 0 0 4 4 4



پرداخت عوارض خروج
از کشور بدون مراجعه
به شعب بانک!



@sadadpsp

تلفن خدمات مشتریان

۰۲۱-۴۲۷۳۹۰۰۰



IranAir news

For the latest news and details, and to know about the new IranAir routes, subscribe to our website Channel (Iranair.com)

The New IranAir routes in domestic network is Shahrood

The Airline of the Islamic Republic of Iran “IranAir” would Launch 3 new routes to their domestic network

According to “IranAir” :
The TEHRAN-SHAHROOD-MASHAD and return is on Fridays.
TEHRAN-SHAHROOD-TEHRAN on Wednesdays and the new SHIRAZ-KASHAN route is twice weekly on Saturdays and Thursday's.
All these flights are with new modern fleet of ATR72-600 airplanes which are considered the youngest aircrafts of this company.



IranAir flights will be transferred to Paris Charles De Gaulle

As of 27th of March2018, and at the same time of start of summer programme of the Islamic Republic of Iran Airline“Homa”, scheduled flights to Paris from Tehran would be launched from Charles De Gaulle instead of Orly. Considering the better facilities and conditions of Charles De Gaulle in comparison to Orly airport, the decision has been made to improve the service to the loyal and regular Homa passengers.
It should be noted that the Tehran- Paris Homa flights are on modern Airbus330 and will be held on Tuesday and Friday each week.



Comfort and Safety of Flights with the AIRBUS 321 IranAir

Introduction:

Airbus A321 is a family member of short and medium-range passenger two-engine airplanes of A320 manufactured by Airbus factory. This airplane made its first flight on Esfand 20, 1371. The mentioned airplane is capable of carrying a maximum of 236 passengers (CEO type) or 240 passengers (NEO type) at a range of 5900 km (CEO type) or 6500 km (NEO type) or 7400 km (LR type). The CEO type of this airplane is powered by CFM56 or IAE V2500 engines, but the engines for the NEO type are CFM LEAP-1 or PW1100 new generation engines.

Users:

Currently, more than 100 airlines have used the A321 airplane in their airline fleet, which the largest users are American Airlines with 219 and China Southern Airlines with 97 airplanes. It's worth noting that Airbus Co. has received 3718 orders for this type of airplane since the beginning of the introduction of the A321 airplane.

Specifications:

A321 NEO	A321 CEO	
44.51 m	44.51m	Length
35.87 m	35.87 m	Distance between two wings
11.76 m	11.76 m	Height
240	236	Maximum number of seats
97000 kg	93500 kg	Maximum weight when take-off
79200 kg	77800 kg	Maximum weight when landing
871	871	Maximum speed
12000 m	12000 m	Maximum operational flight height
32940 l	30030 l	Maximum fuel capacity
6500 km	5950 km	Maximum flight range
7400 km for the LR model		





Smile Collection



دکتر فاطمه رزمجو

متخصص دندانپزشکی ترمیمی و زیبایی
اصفهان چهارراه شیخ صدوق - ساختمان آزادگان - طبقه سوم
تلفن تماس: ۳۶۶۲۰۰۹۱ و ۳۶۶۲۸۲۷۷

شرکت تولیدی بازرگانی ایگل تحریر
نماینده رسمی محصولات لamy آلمان در ایران
امور مشترک: ۲۶۱۳۴۷۰۵

LAMY

Design. Made in Germany.



LAMY safari · www.lamy.com



ALL BLACK

SPECIAL EDITION



IranAir Fleet (Passenger Aircraft Fleet)



ATR 72- 600

Aircraft Type: ATR72 -600
Manufacturer: ATR (France)
Length: 27.166 m
Wing Span: 27.050 m
Height: 7.650 m

Seat Capacity: Y70
Flight Range: 1528 Km
Max. Take-off Weight: 23000 Kg
Cruising Speed: 510 Km/h

F -100

Aircraft Type: F-100
Manufacturer: FOKKER (Netherlands)
Length: 35.530 m
Wing Span: 28.08 m
Height: 8.500 m

Seat Capacity: Y108
Flight Range: 3170 Km
Max. Take-off Weight: 44450 Kg
Cruising Speed: 845 Km/h

A320- 200

Aircraft Type: A320- 200
Manufacturer: AIRBUS (France)
Length: 37.570 m
Wing Span: 34.100 m
Height: 11.755 m

Seat Capacity: J12+Y138
Flight Range: 5675 Km
Max. Take-off Weight: 77000 Kg
Cruising Speed: 871 Km/h

A321-200SL

Aircraft Type: A321 -200SL
Manufacturer: AIRBUS (France)
Length: 44.510 m
Wing Span: 35.800 m
Height: 11.755 m

Seat Capacity: J12+Y182
Flight Range: 5950 Km
Max. Take-off Weight: 93500 Kg
Cruising Speed: 871 Km/h

A310 -304

Aircraft Type: A310- 304
Manufacturer: AIRBUS (France)
Length: 46.665 m
Wing Span: 43.900 m
Height: 15.809 m

Seat Capacity: J18+Y183
Flight Range: 9540 Km
Max. Take-off Weight: 157000 Kg
Cruising Speed: 892 Km/h

A300B2- 203

Aircraft Type: A300B2- 203
Manufacturer: AIRBUS (France)
Length: 53.618 m
Wing Span: 43.836 m
Height: 16.700 m

Seat Capacity: Y280
Flight Range: 4200 Km
Max. Take-off Weight: 142000 Kg
Cruising Speed: 833 Km/h

A300B4 - 2C

Aircraft Type: A300B4 -2C
Manufacturer: AIRBUS (France)
Length: 53.618 m
Wing Span: 44.836 m
Height: 16.720 m

Seat Capacity: Y294
Flight Range: 5787 Km
Max. Take-off Weight: 150000 Kg
Cruising Speed: 833 Km/h

A300B4 -605R

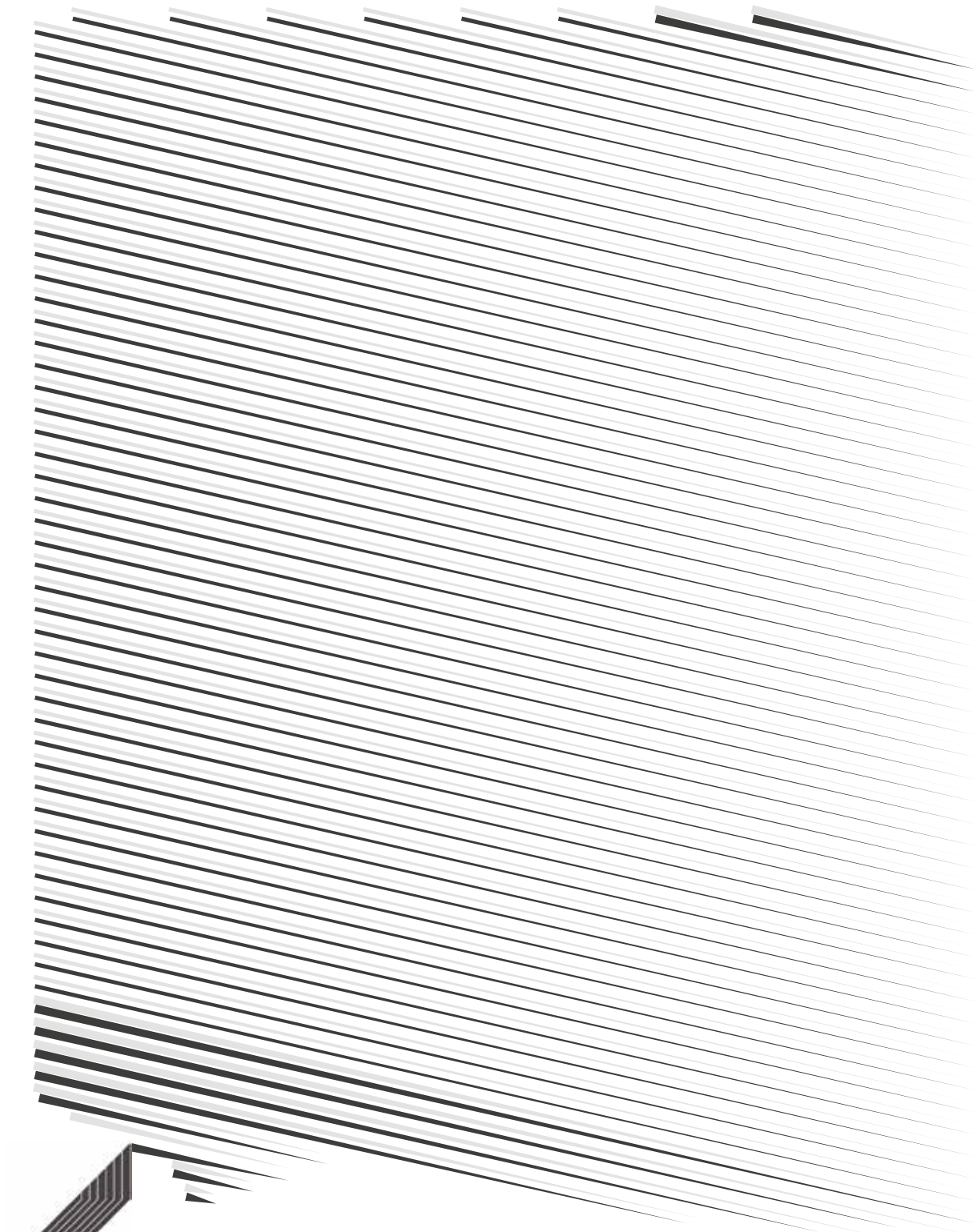
Aircraft Type: A300B4 -605R
Manufacturer: AIRBUS (France)
Length: 54.082 m
Wing Span: 44.836 m
Height: 16.096 m

Seat Capacity: J28+Y241
Flight Range: 7500 Km
Max. Take-off Weight: 170500 Kg
Cruising Speed: 892 Km/h

A330- 243

Aircraft Type: A330- 243
Manufacturer: AIRBUS (France)
Length: 58.818 m
Wing Span: 60.304 m
Height: 17.385 m

Seat Capacity: J32+Y206
Flight Range: 13450 Km
Max. Take-off Weight: 238000 Kg
Cruising Speed: 914 Km/h



Tachra Design

دفتر معماری تچرا

- Design
- Construction
- Renovation
- Exterior and Interior design
- Landscape design

نوسازی، بازسازی و طراحی داخلی

Tel / Fax : +98 21 220 320 70
+98 21 220 320 80

Address :
Unit 504, No 4 ,East Atefi Alley
Africa Blvd, Tehran,Iran

@tachra_design

info@tachradesign.com

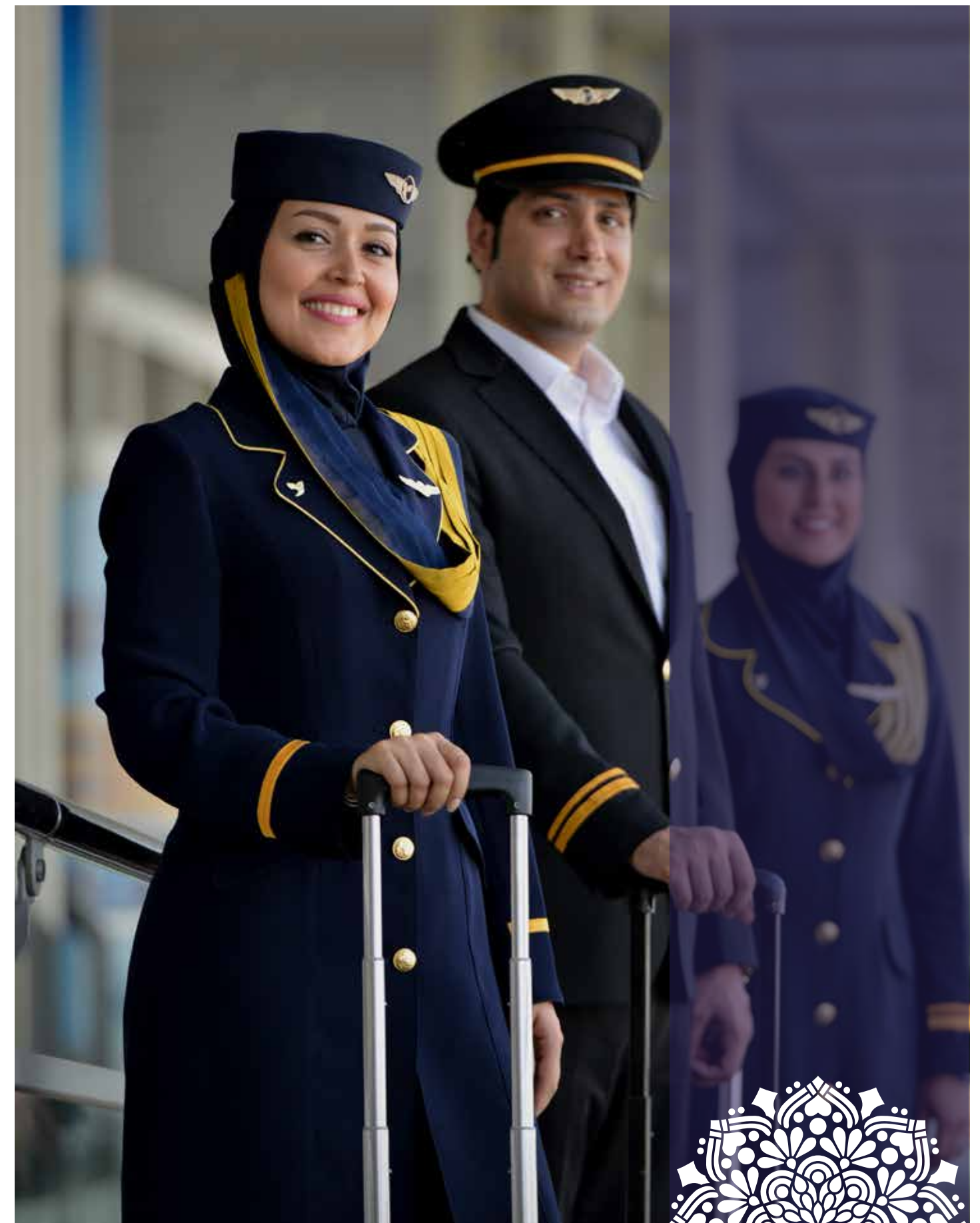
www.tachradesign.com

در امتداد نگاه متفاوت...



Highly Commended
Middle East Architect Awards 2017

برنده تندیس "تقدیر ویژه" معماری سال ۱۳۹۷ خاورمیانه



Iran Air news | AIRBUS 321 IranAir | Comfortable flight | Route Map of IranAir
| 95 Page | | 94 Page | | 91 Page | | 80 Page |

**Accompany with
IranAir**

Cuba's Wonders!



In 1492, Christopher Columbus discovered an island in Central America at the Caribbean Sea, which is now called Cuba. At the time, the island was owned by "Spain" Empire. Spain seized about 100,000 of the aboriginals and forced them to seek for gold. Similarly, Cuba was colonized for over 400 years by the Spain. But now, over the years, the Cuban capital Havana, with 500 years of history, has been introduced by the Swiss Foundation of "New Seven Wonders" as one of the most wonderful cities in the world. In this article, you will get acquainted with some of these wonders.

Cuba is known for its communist government and legendary faces such as "Ernesto Che Guevara" and "Fidel Castro". Castro is one of the most recognizable leaders of the twentieth century, that when he came to power, showed clearly to the world that at any price he will fight Western capitalism. He even ordered to destroy all monopoly games in the country. Of course, Cuba is not only famous for political reasons. In this country, there are wonders that can be seen in few countries. From the unique wildlife, to the cities that have become the classic car show and the most beautiful natural scenery that can be found only in the Caribbean Islands, and of course, wonders that you will read in the rest of this text. Perhaps it's strange or unacceptable for us to hear that Cuban citizens did not have the right to use mobile phones until 2008, but many of the other strange things will be believable for us after seeing the cars from the 60's in this country.

After the victory of his revolution in 1959, Fidel Castro banned all foreign products, and until 2011, Cuban citizens could not buy or sell cars that were imported to the country after the revolution. So the Cuban citizens decided to love their old cars, making the cities of this country a classic car museum.

Cuba is one of the two countries in the world that prohibits the sale of Coca-Cola beverages. Do not ask for Coca-Cola at the shops. Coca-Cola was banned for 60 years in Cuba until last year, which it became legal to sell and drink.

Fidel Castro is known for many things, and his beard is definitely one of them. However, few people know that the real reason is that the US boycotted exports of razor blades to Cuba, and since then, Castro did not shave his beard again!

Famous writer Ernest Hemingway wrote some of his books such as "The old Man and the Sea" and "For Whom the Bell Tolls" while his residence at Cuba. After receiving the Nobel Prize in 1954, Hemingway presented it to Cuba.

In this country, there is a fish called "Manjuari", also known as the "live fossil". This is an old and rare species that dates back to 300-350 million years ago and currently, it can only be found in Cuban seas.

Cuba is the birthplace of the world's smallest bird. Hummingbird is the smallest known bird in the world, which can be seen in Cuba.

And finally, did you know that it never snows in Cuba? The last snowfall in Cuba dates back to more than 150 years ago, and probably the Cubans have all forgotten about the snowmen.



“Wheelchairs Are Moving”

The MX2 Drive-Smart is an interesting gadget that received FDA approval in August; a simple and light version of its original model, the MX1, which connects to the wheelchair, moves the chair forward and stops automatically by tapping. The MX2 Drive-Smart is a small, simple device that can be connected to the wheelchairs and can enhance users' ability at different levels. In this design, if the user wants to move slowly, he should simply push the wheel gently forward and to make it faster, it should be done faster. SmartDrive remembers the wheelchair speed according to the latest speed settings. The device weighs in at around 7.5kg and features a Bluetooth-controlled LE drive that is used to connect to the

smartphone and access “activity tracking” and “fitness” apps.

The power of this device comes from a 250 watt DC brushless motor, along with a 4.3-A 36V LiFePO4 battery that is suitable for a range of about 19 kilometers.

The MX2 also has an anti-rollback feature; so, if you stop in the middle of uphill, you can continue the route without the risk of slipping back.

According to manufacturers, the MX2 SmartDrive installation is very simple and compatible with most wheelchairs. The official price of this product has not yet been announced, but we should expect a price of about six thousand dollars.

“The Story of Dastaan”

The largest and most famous Iranian heroes in our national epics are from Sistan. These heroes belong to the great tribe that are Jamshid's descendants. One of them was “Saam”, the king of Sistan and the father of “Zaal”. Zaal is a famous hero, but few know why he is called “Dastaan”. If you look up “Dastaan” in any dictionary, along with other meanings, you can find: “The title of Zaal, Rostam's father”. But why?

When Saam saw his white-haired son in the cradle, his world filled up with disappointment, asking why God had given him a devil-child and was afraid of the blame of the others as:

What shall I say about this bad baby when unrulies come around and ask about?

He ordered to move the child away from his place and following this command, they abandoned Zaal at the hillside of Alborz Mountain, where the Simorgh was nesting. “Take him away from me”, he ordered; so the child was taken away of the land.

To the place in which Simorgh was nesting; the little kid was a stranger there.

They left him on the mountain and returned; days passed one after another.

Years later, Saam dreamed of his son and ashamed of what he did to him, went to the hillsides of Alborz to search for him. Simorgh saw him from the top of the mountain and went to young Zaal and told him about his childhood story. Sad Zaal, calmed down after Simorgh promised that he would never leave him alone. Simorgh said: “Keep this feather of mine, burn it up whenever you were at trouble and I will be there.”

If they put you in trouble or hurt you,

Burn up my feather and by that, I shall be there, full of glory. In fact, it was Simorgh who gave Zaal the nickname “Dastaan”. It means trick and gimmick, since “Zaal” summoned simorgh for the tricks and solved the problems, they called him “Dastaan”.

The first “Dastaan” of Zaal

Zaal appointed as the king of Sistan by his father and married “Rudabah”, daughter of “Mehrab the Kabulian”. At the birth time of Rostam, Rudabeh was unable to give birth due to his corpulence, and fainted. Zaal remembered Simorgh and asked him for help. Zaal went to Rudabeh's bed with worry and sadness; at the same time, he remembered the feather of Simorgh and cheered up. Simorgh told to cut Rudabeh's

belly from the side, pull the child out and mix a plant with milk and musk, cool it down and put it on the wound and place one of his feathers on it. This is how Rudebah survived the story, and some people who know this call this childbirth as “Rostamzaad” instead of “Caesarean”. Because they believe that before the “Caesar” of Russia, Rostam was born in this way.

The Second Dastaan

The battle between “Rostam” and “Esfandiar” was another Dastaan story. In the battle of these two heroes, Rostam was unable to defeat Esfandiar and nearly got himself killed, because nothing worked on invulnerable body of Esfandiar. Zaal consulted with Simorgh. Simorgh healed the wounds of Rostam and Rakhsh with his feathers and beak, and said that there's a tamarisk tree in the Falan grove, which is irrigated with grape juice. “You should build a two-

headed arrow by its wood, and shoot Esfandiar in his eyes with it; the only way for killing Esfandiar.”

He told him to pick a straight smooth wood; flawless and suitable.

That tamarisk wood is the only way to kill Esfandiar; don't underestimate it.

Thus, with the help of Simorgh, Zaal found the solution to any disaster that everyone was unable to solve. For this reason, they called him as “Dastaan” and his son, Rostam as “Rostam of Dastaan”.

The fate of Zaal is not clear after the captivity in the AlborzKuh Cave, but in the annexes of Shahnameh, it is stated that Zaal was chained at that cave for centuries by the magic of the magician who helped “Bahman”, until he died.





گفتگو با مؤسس جواهری الهام
از گالری‌های موفق عرصه جواهرات در کشور
سعید رضوی، وارث اعتبار و خوشنامی پدر



اگر سن و سالی از شما گذشته باشد حتما باید اسم گالری معروف زمرد در خیابان لاله زار از گذشته به گوشتان خورده باشد، که توسط زنده یاد سیدعطاءالله رضوی اداره می شد. کسی که سالها در رشته طلا و جواهر فعالیت داشت و از پُرسابقه ترین افراد این صنف بود. حالا با گذشت سالیان، می توان از پسرش به عنوان فردی خوشنام و متخصص در این رشته نام برد چرا که با استفاده از آن تجربیات و اعتبار و همچنین به کار بردن خلاقیت و پِژوه جواهری الهام را ایجاد کرده است که از گالری‌های موفق عرصه جواهرآلات در کشور است. سعید رضوی، پسر مرحوم عطا رضوی که جواهرسازی و جواهر فروشی را از ۱۴ سالگی در کنار پدر آموخته، از ابتدای دهه ۸۰ گالری جواهر الهام در میلاد نور را افتتاح کرده، تا هم نام و آوازه و پیشه پدرش را حفظ کند و هم جایگاهی والا تر در این راه برای خود کسب کند. او خوشبختانه موفق هم بوده است، چرا که او پس از افتتاح گالری الهام، در این مدت ۱۶ ساله توانسته نظر مشتریان خاصی از اقشار مختلف را به خود جلب کند و با ارائه کارهای تک نسخه ای و خاص و همچنین خدمات پس از فروشی که به آن ها می دهد رضایتشان را جلب کند؛ تا جایی که مشتریان از او به عنوان امین این صنف یاد می کنند.

این روزها بسیاری از چهره های سرشناس هنری مشتری گالری الهام هستند و نام آنها به رسم امانت تنها در خاطر رضوی می ماند. او به رغم اصرار ما نام ها را پیش خود محفوظ نگه داشته است. از دیگر نکاتی که هنگام گفت و گو با سعید رضوی، این عضو صنف طلا و جواهر جلب نظر می کند، عشق به حرفه و کارش است. در ادامه گفت‌وگویی ترتیب داده‌ایم تا در جریان این راه پر فراز و نشیب و موفقیت های این روزهای او قرار بگیریم.



در مورد برند الهام هم مساله به همین صورت است، این عشق به کار و تعامل با مردم است که ما را مجاب می کند به جای در نظر گرفتن سود مالی، سود معنوی و جلب رضایت مشتریانمان اهمیت پیدا کند چرا که اگر سود مالی مدنظر بود می توانستیم کل سرمایه‌مان را در بانک بگذاریم، سود بانکی‌ای که نصیب‌مان می شد از سودی که در این کار به دست می آوریم به تبع خیلی بیشتر بود. اما این هزینه های مالی را به جان می خریم و در این راه به جای سرمایه‌گذاری مالی، معنویات را سرمایه کارمان قرار می دهیم. وقتی شما عاشق کارتان باشید حتی معاشرت با مشتریانتان هم می تواند برایتان دنیایی از رضایت را به همراه بیاورد. از قشنگی های شغل جواهرفروشی این است که با خوشی مردم در ارتباط است چون هر کس می خواهد دل کس دیگری را شاد کند، ما واسطه می شویم و او هدیه اش را از ما خریداری می کند.

به عنوان یک شخص موفق در این حرفه چه چیزی را برای کارتان مبنا یا اصل قرار دادید؟

یا بهتر بگویم گالری الهام چه مشخصه ای داشته که توانسته تا این حد نظر مشتریان را به خود جلب کند؟

کسی که ادعا می کند جواهر فروش است، اول باید جواهر را بشناسد و آن را باور داشته باشد، بعد متوجه می شود که جواهر بعضی وقت‌ها می تواند حتی یک فرش، یک تابلوی نقاشی یا یک اثر هنری دیگر باشد. هر نمونه‌ای که خالقانش برای آن در هر صنعت و شغلی زحمت بکشند قطعا مردم فقط مخاطبان همان بودند. کسی که جواهرشناس است سراغ جواهر، فرش یا تابلویی می رود که مثلا برای من جواهر ساز یک سال طول کشیده تا ساخته شود. محصولات گالری الهام در واقع این ویژگی را دارند که یگانه و تک هستند و نمونه‌ی دیگری ندارند.

وجه تمایز خدمات خاصی که گالری الهام به مشتریان ارائه می دهد چیست؟

تمام محصولاتی که ما به مشتریان ارائه می دهیم دارای



شناسنامه هستند و کارتنی‌های خاص و خدمات متفاوتی نسبت با سایر جواهرفروشی ها دارند. یکی از ویژگی های خاص گالری الهام تک نسخه ای بودن محصولاتش است. کاری هم که تک نسخه‌ای باشد هنگام معاوضه با دیده منت هیچ مبلغی از آن کسر نمی کنیم. از آنجایی که ما جنس خاص به مشتریانمان عرضه می کنیم هنگام تمویض یا فروش نمی گذاریم او ضرر کند. هریک از محصولات گالری الهام از نظر طراحی، انتخاب نگین و ساخته شدن زمان زیادی می برند و طبیعتا کارتنی‌های خاص خود را هم دارند.

خود شما از چه زمانی برای خودتان کار و کسب راه انداختید و مستقل شدید؟

از ۲۱ سالگی تا حالا مستقل کار کردم اما فعالیت‌ام در این عرصه را مدیون پدرم و پیشکسوتان این صنعت هستم. این روزها می شنویم که طلا از کشورهایی مانند ترکیه، امارات، تایلند، هند و ایتالیا و ... به صورت قاچاق وارد می شود و یا حتی در فضای خیلی از کسانی که قصد خرید جواهر را دارند، دوست دارند خودشان برلیان خوب را تشخیص دهند تا در خریدشان دچار مشکل نشوند. راه های تشخیص سنگ خوب از جمله الماس چیست؟

جواهرشناسی کاری تخصصی ست و هیچ کس نمی تواند کار ما را انجام دهد. کسانی که می‌خواهند جواهر بخرند یا باید خودشان خبره باشند یا به همراه یک فرد متخصص خرید کنند و یا اینکه از گالری های معتبر خرید کنند. هیچ کس نمی تواند یک شبه لیسانس بگیرد. تشخیص جواهر و سنگ قیمتی خوب هم همینطور است و نمی توان در مدتی کوتاه راه‌های آن را به اشخاص یاد داد. به همین دلیل شاید نیازی به یادگیری هم نباشد و تنها اینکه مشتریان و کسانی که خواهان یک خرید مطمئن هستند، اگر از گالری های معتبر و شناخته شده خرید کنند کفایت می‌کند. یک گالری معتبر جواهر همه محصولاتش شناسنامه و کارتنی دارند و به مشتریانش خدمات پس از فروش ارائه می کند که ضرر کمتری را متحمل نشوند. ویژگی که همیشه جزو

از شروع کارتان و ورودتان به این رشته در ۱۴ سالگی برایمان بگویید؟

پدر من بیش از ۷۰ سال در صنعت جواهر سابقه فعالیت داشتند. ایشان در آن زمان، به واسطه ماندگاری و خوش نامی شان در این حرفه، نمایندگی تمام ساعت های معروف را در ایران داشتند. تجربه‌ای که پدرم در صنعت طلا و جواهر داشت برای ما از بچگی به عنوان یک الگو بوده، چرا که از کودکی شاهد فعالیت او بودیم. من از سن ۱۴ سالگی کنار ایشان مشغول به فعالیت شدم. به عنوان عاشق این حرفه نه فقط به عنوان کسی که در این عرصه فعالیت می کند، معتقدم در هر صنفی مخصوصاً صنف ما باید محصولی خاص را تحویل مشتری بدهیم. محصولی که کسی قادر نباشد نمونه آن را بسازد.

عشق به کارتان چقدر در موفقیت‌تان تاثیر گذار بوده است؟

برای پاسخ به این سوالاتان مثالی می زنم؛ برند مرسدس بنز بعد از اینکه توانسته نظر طرفداران برندش را جلب کند، حالا این مردم هستند که به این برند نیاز دارند؛ صاحب این برند به هدفش رسیده و به اصطلاح می گویند "کیلومتر پول را صفر کرده ". از آن به بعد صاحب برند به دنبال حفظ کردن وجهه برندش است که علاوه بر این که کیفیت برندش نباید پایین بیاید، به بازارهای بزرگتری هم باید فکر کند. اینجاست که عشق به کار معنی می دهد. وقتی عشق به کار باشد و این عشق را با تکنولوژی های روز دنیا پیش ببریم شاهد پیشرفت های بزرگی در آن صنعت یا کار خواهیم بود.



اصول کاری و حرفه‌ای فروشگاه ما بوده و خواهد بود. **با وجود تنوع جواهرات در خارج از کشور، آیا شما از کشورهای دیگر هم مشتری دارید؟**
 در حال حاضر جواهری الهام برای ایرانیان خارج از کشور هم شناخته شده است. وقتی شما در خارج از کشور جواهری را می خرید؛ فروشنده حتی اگر خدمات پس از فروشی هم به شما بدهد جایی برای عودت جنس مذکور برایتان نمی گذارد تنها عامل جذاب برای خرید جواهر خارج از ایران تنوع و طراحی قطعات جواهر است که چون جواهری الهام تنوع و طراحی‌های زیبا را عرضه می‌کند و از طرف دیگر خدمات ویژه‌ای هم به خریداران ارائه می‌دهد. هموطنان خارج از کشور هم استقبال خوبی از آن کرده‌اند.

به نظر شما آیا طلا گزینه مناسبی برای سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود؟

به عقیده اکثر کارشناسان، سرمایه‌گذاری در املاک و بورس های جهانی می‌تواند سود مطلوب را به همراه داشته باشد و میزان نقدشوندگی آن‌ها در شرایط بحرانی پایین است؛ این در حالی است که طلا و جواهر اصیل در همه جای دنیا در کمترین زمان و با حفظ ارزش به پول نقد تبدیل می شوند. حتی سازمان‌ها و افراد متولی که درآمد بالایی از سرمایه‌گذاری‌های خود دارند، برای موارد احتیاطی، بخشی از سرمایه و دارایی خود را به طلا و جواهر تبدیل می‌کنند. یکی دیگر از مزایای این سرمایه‌گذاری این است که شما از آن استفاده زینتی هم می‌کنید.

مجازی می‌بینیم که می‌گویند طلا را در دبی سفارش بدهید و در تهران تحویل بگیرید. چگونه می‌شود جلوی ورود این محصولات را گرفت و مشتری را مجاب کرد که اصالت طلای ایرانی چیز دیگری است؟

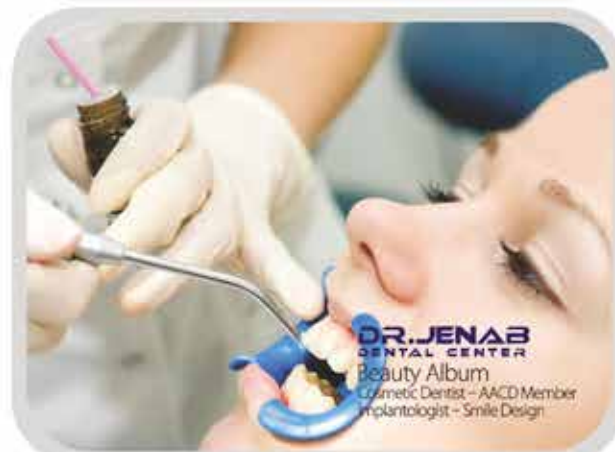
اگر می‌خواهیم که جلوی واردات قاچاق کالا را بگیریم باید به روز باشیم و از امکانات و تجهیزات و ماشین آلات مدرن بهره ببریم که این امر مستلزم سرمایه‌گذاری افراد معتبر و با سابقه در این زمینه است. به این ترتیب است می توانیم با تولید محصولات جدید با تولیدات خارجی رقابت کنیم.



Cosmetic Dentist
AACD Member
Implantologist
Smile Design



DR. JENAB
DENTAL CENTER
Beauty Album
Cosmetic Dentist - AACD Member
Implantologist - Smile Design



Smile Design Center

مرکز دندانپزشکی زیبایی و ایمپلنت

دکتر محمدرضا جناب

عضو انجمن دندانپزشکان زیبایی امریکا
مسترشیپ لیزر (AWTH-آلمان)

اصلاح طرح لبخند: لامینت

■ سرامیک - کامپوزیت (ونیر) - لومینیرز

ایمپلنت های فوری: (روکش همزمان با جراحی)

■ ITI (اینترون) (با گارانتی بین المللی مادام العمر)

پیشرفته ترین دستگاه های لیزر:

■ تشخیص پوسیدگی و درمان های لثه

■ اصلاح فرم لثه (لیفت لثه بدون درد و خون ریزی در یک جلسه)

■ رفع خال های مادرزادی لثه در یک جلسه (دیگماتاسیون)

■ مهار حساسیت های دندان در یک جلسه

■ کنترل درد و تورم در نواحی ایمپلنت (با لیزر تراپی)



www.drjenab.com

drjenab_cometicdentistry_vip

drjenabclinic

drjenabclinic@gmail

نشانی: تهران - کامرانیه شمالی - نبش کوچه شیبانی

پلاک ۲۶ - ساختمان شوان - طبقه دوم واحد ۱۰۱

تلفن تماس: ۲۲۲۸۶۸۱۲ - ۲۲۸۲۷۹۰۳

مشاوره غیر حضوری ۰۹۱۰۹۱۱۸۰۱۰

ریموند ویل

RAYMOND WEIL
GENEVE



SARMAN Co.

NEW FREELANCER
CALIBRE RW1212
#PRECISIONMOVEMENTS



یه گاز میوه آبدار!

"Poet of Peace"

"And E (Gh) is the last letter of love, where my first name begins."

"Gheysar Aminpour" was an unclaimed but popular and famous poet for the poet lovers of our time. Poet, writer and artist who engaged along with the people of Iran, in a religious revolution and participated in patriotic defenses of Iran. Gheysar's poem has a seemingly inner face. This intimacy stems from a sincere character and a painful personality. He rose from the populace of the people of this land and was familiar with their pain and suffering.

Gheysar Aminpour (1959-2007) is a poet, writer, lecturer and one of the most important literary figures of Khuzestan after the Islamic revolution in Iran. He was born in the city of Gotvand. He spent his childhood and elementary education in his birth place and went to Dezful to continue his studies and earned his diploma. He then began his university studies at Tehran University. He graduated from the University of Tehran in February 1997 with a PhD degree in Persian Language and Literature.

Gheysar Aminpur was one of the poets who joined the group of poets in "Hoze Honari" from the very beginning of its activity, and participated in many poetry nights in the sacred defense and read his poems along with other poets. He has never been apathetic to themes such as peace and war, but he has had a particular view. When Iran was involved in war, Gheysar, who was the poet of his time, was not indifferent to those events, but his poetry did not sacre war and did not cover it with beauty, so his poems were amazing:

*Martyr who fell on the soil
Fingering in his blood and wrote:
Hoping for real overcome
Not in war
But on war!*

Kaiser spoke with his audience with an open and clear view. His acquaintance with traditional poetry as a Persian literary professor gave him the talent for the advent of his innate devotion. In almost all of his poems, Gheysar adheres to mature issues that make them for the reader more influential. One of his best sonnets is published in the collection of poems "All Flowers are Sunflowers". This sonnet has language and images so consistent with the meaning of the sonnet that can be considered one of the most sincere Persian sonnets:

*I want you as the night desires
sleep
I seek for you as the thirsty lips
seek for water
I am staggered by you as the stars*

*by the morning
Or the dew of the dawn by the sun
I can't wait for you anymore as the
trees for the wind / Or the sleeping
children on cradle for swing
You are perfect for my heart
As the wings for the eagle
If you don't exist I will create you
As the thirst in the deserts creates
mirage
You are a demand which is more
desired than the answer
With you no question needs an
answer*

Aminpur was seriously injured in the accident of the last days of 1999. The severity of the injuries was so much that he repeatedly undergone various surgeries and kidney transplantations, but eventually he died in 2007 in Tehran's Dey Hospital due to kidney and heart disease. Many contemporary poets claimed they would write poems for the people, hid these facts in a series of obscurities, and the people who were the purpose of the poetry did not find anything in them. But



ambiguity in Gheysar's poems never goes so far as to separate the link between poetry and his audience. Even though he does not direct the poetry to the people and expresses only his emotional feelings, it makes no ambiguity to the extent that poetry limits to the wide range of audiences. He was determined to lay down the style of such a thing to not limit poetry in the field of specific crowds, and gradually expand the spectrum of poetry audience, but pity that how soon it was late:

*Our words are still unfinished ...
As you look,
It's time to go
Again, this is the same story as
always!
Before you get to know
Your departure moment is
inevitable
Oh...
Habitual regret!
Suddenly
how soon
It's late*





60 YEARS OF ADVENTURE
AND DISCOVERY

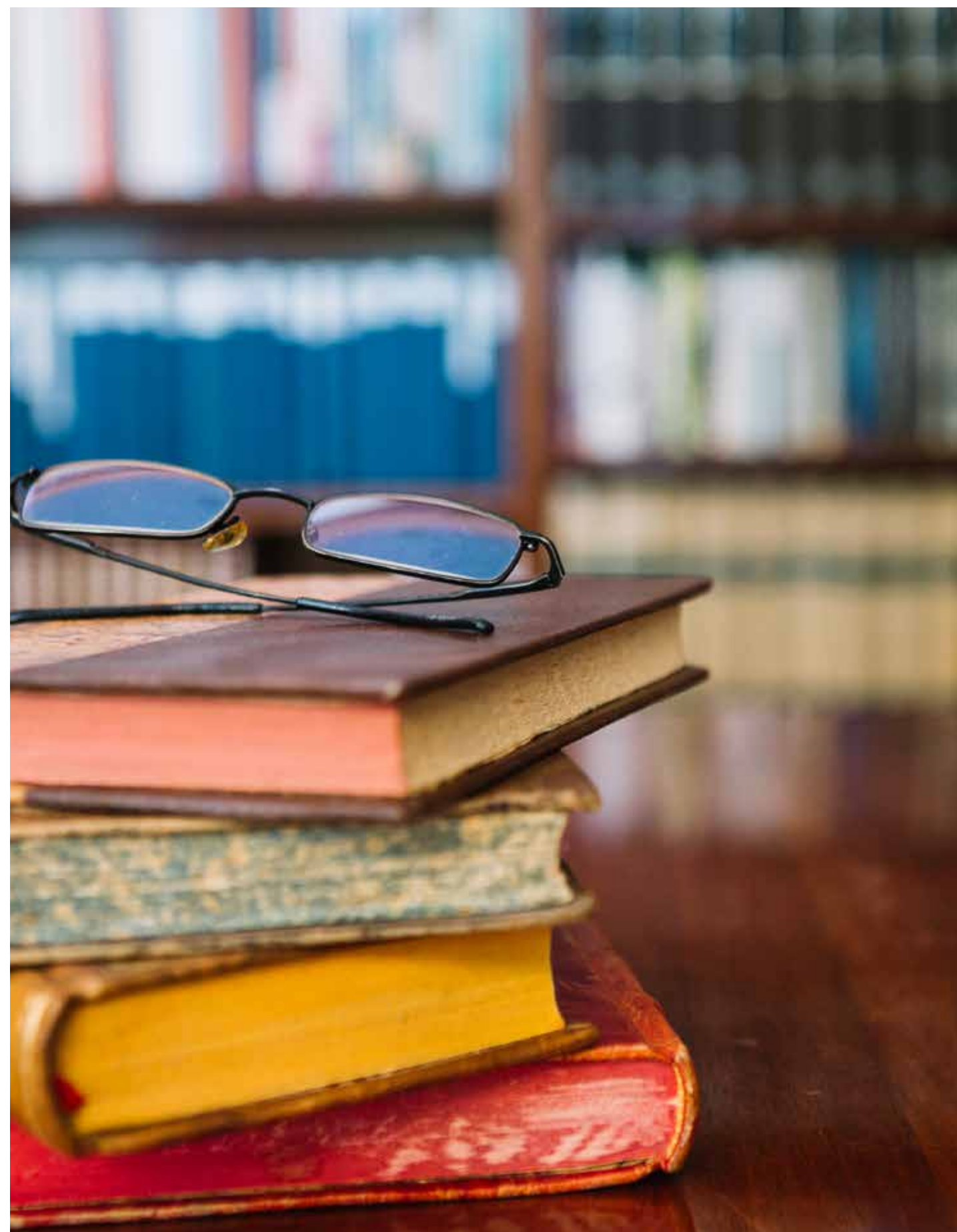
superOcean
HERITAGE
SINCE 1957

برایت لینگ



INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS®

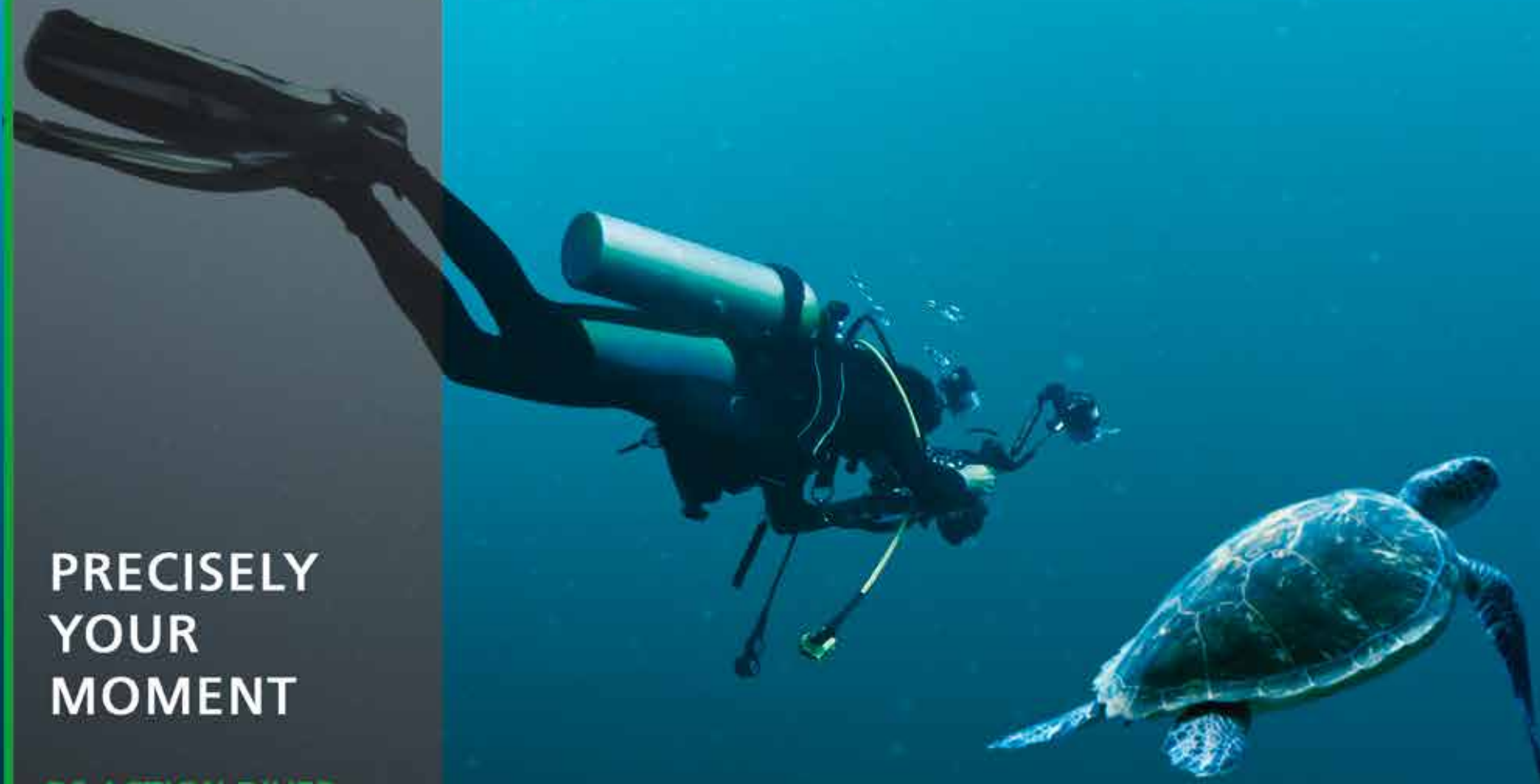
SARMAN Co.



Naderi Café | The Footprint of a Myth | The world of gadgets | Information
| 110 Page | | 104 Page | | 105 Page | | 103 Page |

Knowing

CERTINA
SWISS WATCHES SINCE 1888



PRECISELY
YOUR
MOMENT

DS ACTION DIVER

AUTOMATIC MOVEMENT
DIVER'S WATCH 300 M
ISO 6425

WWW.CERTINA.COM



کیش بهین

شرکت بازرگانی

تلفن امور مشتریان: ۴۲۹۰۱

www.kish-behin.com

Mongolia is one of the oldest countries in the world, most probably the only thing we know about is the attack of Genghis Khan on Iran and the other regions. Of course, this is not surprising given the his and his family influence on the countries of the world, but you must know that there are other interesting facts about this country. History of Mongolia is tied to strange inventions, fantastic cities and rare horses. So let's know more about it.

Mongolia is a mysterious and unknown country for most people in the world; it is the nineteenth largest country in the world in terms of its size and the least compact country in terms of population. A country with an average of 2 people per square kilometer, which is one of the least populous countries in the world, and its most population lives in its capital, Ulaanbaatar.

This city which is the largest and most populous city in the country, was moving about 150 years ago as a capital, because it is hard for nomads to stay in one place for many years. It's interesting to know that today the tradition of nomadic life is still widespread in the country, and tribal traditions and nomadic life are common in many parts of the land.

Mongolia borders only with Russia and China, and after Kazakhstan, the world's second largest land-locked country. The people culture of this country is greatly influenced by Russian and Chinese culture and they are very interested in riding. For people living in modern societies, it's amazing to see the Kazakhs who hunt in the vast plains with the help of the Eagle. For over 4500 years, people in the area have been using these birds for hunting. This fact represents the preservation of culture and traditions in this country. Of course, nowadays Mongolia is slightly different from past Mongolia. Going there, you drown in the energy of the Ulaanbaatar, and you will become familiar with the legends of Shangdu, the history of the ancients and the bravery of its rulers. In the past, Mongolia ruled on the world.

This vast country, which starts from the Altai mountains, In the past, riders and warriors under the command of Chengis Khan Mongol sent to distant lands. But this empire did not last long, and when its armies were scattered and returned to their homes, this land returned to its past days. The tribes lived in the hills, the Eagle hunters wandered in the plains, the snow Leopards in the land were mightier, and the Gabi sandy hills were taken to the other side.

Still, these natural beauties are abundant in this country. The old and the legendary city of Karakorum that lies between the lush hills and Orkhon plain is one of the country's undisputed beauties. Karakorum is a city with the ruins of the old caches, houses that smoke from the stove and the old dome collapsed. In this city you can visit forms of Genghis Khan art shapes, Buddhist

temples and temples of the Yuan Dynasty. The lake Kovsgol is another of the beauty of this land. This lake, which is created blue halo among mountain peaks and the mountain slopes of Sayan, is the second largest lake in Mongolia. The lake, located on the Russian border, is covered with lush

meadows and pine trees. The water of this lake is drinkable and its geographical history dates back 2 million years ago. Orkhon plain, once were homes of kings and Mughal emperors, named of Chengis and Kublai Khan. Today it is the habitat of yurts living among pine trees and have been recorded for the rich history of the UNESCO Heritage. This plain is an important tourist attraction in Mongolia, where tourists go there to see the old ruins of Karakorum, the Shangdu palaces, the frozen waterfalls, and the Buddhist rural temples.

If you are very lucky, you can see the rare breeds of Przewalskii horses in the grasslands and rocks of the Khustain Nuruu national park. Przewalskii horse was named after the name of a Polish who studied in this century in the 19th century, and it is called Equus ferus in the Mongolian. During the second world war, the Kazakh soldiers who fled the Chinese army and were dying

In the Land of Archers



of cold and starvation. They eat what they get, including these wild horses. The cold winter 40 degrees, the heat of 40 degrees in the summer and the increase in the wolf population in 1968 eliminated the last Equus ferus. Fortunately, however, the stalls owners of Western European keep this species, and in 2004, 12 of these rare horses were taken to Mongolia. Today, 300 wild horses live there.

Do not forget to visit the beautiful city of Oglii, surrounded by vast mountains. In this city, you can see the 12000-year-old stones and the ancient Petroglyph and encounter the eagle hunters at the annual Kazak Altai eagle festival in September, which represents the preservation of traditions in the country.

Maybe you've heard the legends of Erdenet Archers and their accuracy. But perhaps you do not know that the birthplace of these archers is today one of the few cities in Mongolia, with 75000 inhabitants being the second largest city in the country. Apart from the natural beauty of this country, there are many monasteries, museums and spectacular squares.. It's not bad to know that Mongolia is one of the richest countries in the field of dinosaur fossils and prehistoric creatures, and seeing the museum of natural history is an opportunity to see the fossil of these giant creatures. Perhaps the only time that the name of Mongolia was presented globally is the Genghis Khan period, although this name is a reminder of panic and bloodshed for most of the world, but this is not the case for Mongolia. All Mongols like Genghis Khan like a hero, father and their gods. They believe that all the great men of history, like Lincoln, Hitler and Julius Caesar were tyrants.

However, at that time, everything was different, and those days have passed for centuries. Forget the past and remember that the people of Mongolia are very calm, kind and peaceful people, and since the time of the Genghis Khan have spent more than eight centuries. So make sure you put your trip to this Fantastic land in your plans.



اولین و تنها لیزر غیرتهاجمی پیکرتراشی



Made in U.S.A



تجزیه چربی
۲۵ دقیقه ای



کلینیک تخصصی پوست، مو، لیزر و لاغری ایرانیان

ارتباط با ما: ۰۲۱-۷۵۹۰۰۰۲۴

iranianclinic iran_clinic www.iranianclinic.com



صدای زیبایی را ببینید...!



فقط یک ساعت تا جوانی!
برای اولین بار در ایران
Made in U.S.A

کلینیک تخصصی پوست، مو، لیزر و لاغری ایرانیان

ارتباط با ما: ۰۲۱-۷۵۹۰۰۰۲۴

iranianclinic iran_clinic www.iranianclinic.com

Belgrade;

The City Along the Danube

Perhaps you've heard the story of the inventor, who was a major contributor to the design of the new electricity system based on alternating current (AC), and was once again saddened by the fact that the alternating current was first used in an electric chair to be executed. His name was Nikola Tesla, who was also the designer of power generation at the Niagara Waterfalls, and for his service, SI unit of magnetic field showed with Tesla. In this essay, we want to go to the great scientist near the Danube, a city where his property is now stored in his own names.

Belgrade, the capital of Serbia, is one of the Balkan Peninsula countries that, having gone through its adventurous history, has become one of the most popular European capitals. This city is famous for its various international festivals. However, you can always enjoy the various exciting festivals. The existence of two great Danube and Sava rivers has created an unique landscape in this fascinating city, and the historic part of the city, known as Kalemegdan, lies on the banks of the two rivers. Many tourism companies in Serbia have used Belgrade position and have taken several tours to walk around these rivers, and tourists can eat on boats or stay in floating hotels.

The beautiful city of Belgrade, spring and summer, hosts thousands of tourists walking on the beautiful and historic streets of the city. The Belgrade nightlife is famous throughout Europe. In this city, you can see a mix of historic monuments and modern architectural monuments. Belgrade's monuments, especially the castle and its fortifications, are one of the most beautiful monuments in Europe.

Belgrade has a temperate climate with four distinct seasons. The autumn is longer than spring, and there is no intense cold of winter in the city. In May, the weather is excellent, and the streets and squares of the city are full of people who enjoy the beauty of spring in the city. The cultural event of museums is held this month and is a great place for those who are interested in visiting museums. August is the month of holding various festivals. In October and November, art and music festivals are held in Belgrade. Belgrade once lost its status as a tourist destination in the post-war years, but recently it has become one of the most popular tourist destinations in the world, and we are going to get to know some of the most important tourist attractions.

Old Kalemegdan Park

This area was part of the castle and Belgrade fortifications before it became a park. A war ground where millions defended their homeland. After the liberation of Serbia from the domination of the Ottoman Empire, the park was formed little by little; the trees were planted, the paths were identified, and buildings and monuments were added to this collection. Today, this park is a place for recreation of the city and tourists.

Old Town of Zemun

After the end of World War I, this region has officially joined Serbia. The romantic architecture of the Gardos Tower is among the remains of the medieval fortifications, one of the most famous symbols of this old city. A number of the best works of protected architecture in Belgrade are located in the area; an area that is easily accessible and can be seen from all over it.

Church of Saint Sava

One of the most beautiful monuments of Serbia and the largest Orthodox church in the Balkans is the Church of Saint Sava. In addition to the city's inhabitants, the region is also a tourist attraction, and many Belgrade tourists do not leave the city without visiting this church. In addition to the beauty of its appearance and architecture, it has played an important role in the history of this country.



Ethnological Museum

The museum is one of the oldest Balkan museums founded in 1901. In this museum, you can see the many works that show the history and changes in the lives of the inhabitants of Serbia.

Nikola Tesla Museum

Tesla is one of the world's most famous scholars and inventors who was originally Serbian, and his last request was to hold his property in Belgrade after his death. His property is kept in museums of his own name in a residential and beautiful building built in 1929. The museum is one of the most valuable UNESCO World Heritage Site.

Kalenic Market

No better place than this open market can touch the life of the city. In this market, towns people buy their products, such as fruits and vegetables, directly from the manufacturer. Around the market there are small shops of souvenirs, pastries, bakery, cafes and restaurants. Do not forget to buy a slatko in these shops. Slatko is one of the most delicious Serbian souvenirs that has many fans in the country. In this market, you will see a shop that offers woolen clothes such as jackets, vests or socks. Woolen socks of wool in this country have different designs and colors and have become a brand and a souvenir in this country. There are plenty of options in Belgrade for souvenir shopping and delicious food test that you can try to avoid losing any of them



BALMAIN
swiss watches

Beleganza Gent II

تلفن امور مشتریان: ۴۲۹۰۱
www.kish-behin.com

کیش بهین
شرکت بازرگانی



پرسیا سفر
PERSIA SAFAR
Persia Safar
ADINEH TRAVEL
Tour Operator Iran







شرکت خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی

- نمایندگی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) در ایتالیا و آلمان
- نمایندگی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران در ایتالیا
- مرکز اطلاع رسانی گردشگری ایران در ایتالیا

تلفن : ۰۲۱ ۴۱ ۳۷۶

خدمات:

صدور بیمه مسافرتی ، صدور گواهی نامه بین المللی ، مجری تورهای کشتی کروز MSC
رزرواسیون هتل در سراسر دنیا ، راهنما و مترجم در سراسر اروپا ، رزرواسیون تشریفات ویژه (CIP)
اخذ ویزای ایران و دیگر کشورها ، اجاره انواع اتومبیل توریستی در ایران ، ترانسفر فرودگاه های داخلی و خارجی
صدور بلیط کلیه ایرلاین های داخلی و خارجی ، اجاره اتومبیل با راننده و بدون راننده در اروپا
مجری تورهای توریستی، تخصصی، ورزشی و نمایشگاهی: ترانسفر، مترجم، غرفه سازی و دیگر خدمات مربوطه

 Piazza A. Diaz 6 20123 Milan +39 02 8909 6136	 Via. L. Bissolati 55 00100 Rome +39 06 47 41 141	 Heinrich-Seidel Straße 1 12167 Berlin +49 30 8182 7662	 Am Hauptbahnhof 10 60329 Frankfurt/M +49 6925 6006 13-15	 10 Rue Pergolèse 75116 Paris +33 (0)1 4533 1066	 Vanak Sq. Haghani Ave.54 1517973614 Tehran +98 21 41 376
---	--	--	--	---	--

www.persiasafar.ir

info@persiasafar.ir

مجری مستقیم تورهای اروپایی با شش شعبه در تهران، میلان، رم، پاریس، فرانکفورت و برلین



Tabriz Passing on “City of the First”

A while ago, the “Islamic Conference Organization”, selected the city of Tabriz as the sample city of the tourism in the Islamic world in 2018. This selection was based on historical, cultural, and religious factors, and the city of Tabriz was able to identify itself as the most modern, healthy, beautiful and the most developed city in Iran. So, for that reason, it’s good to know about this best city.

Tabriz is a familiar and unique city that tourists often know very well. A historical city that can be called the “Cradle of Culture and Literature” thanks to the great names of “Shams Tabrizi”, “Khaghani”, “Saeb”, “Parvin” and “Shahriar” and other great people.

If at the beginning of the arrival of tourists to Iran, we ask them about their tourism destinations, we certainly see this city’s name in their schedule. Of course, every single city in Iran is a living history, but the name of some of the cities is at the top of the tourist attractions and Tabriz is one of them. In answering the question: “Why Tabriz?”, the reasons are abundant.

Some people call it as the “City of the first”, which, of course, has many reasons. Apart from “Cinema Sulli”, the first cinema in Iran, which began its work in Tabriz, elites such as Mirza Jabbar Asgharzadeh, dubbed as “Baghcheban”, built the first school for deaf mutes in Tabriz and Mirza Zein al-Abedin Tabrizi, the father of Iran’s publishing industry, launched the first Iranian lead publication in Tabriz and “Malek Qasem Mirza” started first photographic techniques in Iran and Tabriz.



Many other people remember Tabriz by the name of its delicious foods, especially “Koofte Tabrizi” (meatballs), as well as the types of “Ash” and “Dolmeh” and “Dizi” which are unique to this city and their variety and taste is marvelous. “Lighvan cheese” and the sweets of this city, is still world famous.

But apart from these tastes, the name of Tabriz is tied to the names of “Arasbaran”, “Kandovan” and “Eal Goli”. In fact, the spectacular and unusual attractions of this city are what the tourists have discovered. But these beauties are so abundant that speaking of all of them is not possible, and we will only mention a few of them to the crowds of mosques, museums, parks, houses and monuments.

“Tabriz Historical Bazaar”

The historic Bazaar of Tabriz is the largest indoor market in the world that has been registered at the UNESCO World Heritage, and tourists such as “Marco Polo” and “Ibn Battuta” have said so much about its glory. This market, with its many corridors and stores and caravansaries, was once the passageway of thousands of caravans from different countries. If you came to “Tabriz market” one day, visit the “Mozafraya Store”, which is the most beautiful part of the market with its tall roof and small and large colorful windows. The age of this store dates back to the period of the Prince Mozafar al-Din Shah Qajar.

Kaboud Mosque

Tabriz has a lot of mosques, but one of the most prominent ones is the “Kaboud Mosque” or “Jahanshah Mosque”. The mosque is also famous for its turquoise tile as the “Firoozeh of Islam”. “Kaboud” is the only building that has remained since the reign of “Qaraqouynlu” in their capital, Tabriz. The most popular feature of this mosque, which is the reason of its reputation, is mosaic tile and the combination of bricks, tiles and craftsmanship.

Constitutional House

If you want to know where the decision-making of constitutionalists was done, go to the “Constitutional House”. This house, where the most prominent constitutional faces, such as “Sattarkhan”, “Bagherkhan” and “Segha-al-Islam Tabrizi” were gathered there, is a house made of stone, brick and clay, full of special plaster and mirror works on its walls and seiling.

Eal Goli Garden

It’s impossible to travel to Tabriz and not visit “Eal Goli” or “Shah’s Pool”. This garden is one of the most popular places in Tabriz, and in fact it is a palace located in the middle of a large swimming pool that has become an island. The initial construction of this pool dates back to the era of “Aq Quionlu” and was gradually completed in subsequent periods.

Qajar Museum

Tabriz has many museums, one of its most beautiful, is “Qajar Museum”. The visit to this museum, the home of Amir Nasr-e Grossi, a Qajar political reagent, is a journey to Qajar period. The Qajar Museum is located in one of the old neighborhoods of Tabriz called “Shesh Gallon”, which you can find many old houses around there. The Maqbara-al-Shoa’ra (the tomb of the poets) is located on this street, which is a memorial to many famous Iranian poets, including “Shahriar”, “Qatran” and “Asadi Tusi”. Tabriz is one of the oldest destinations Iran Air, and its daily flights to Tabriz have continued for many years. Experience the spectacular views of Tabriz 2018 with Iran Air wings.





لونجین

LONGINES®



The Longines Master Collection

SARMAN Co.

سرافپارس

تنها و با افتخار
به پشتوانه ۳۰ سال اعتماد شما در اوج ایستاده ایم.

DE +49 22 3007 9321
UK+ 44 203 2898 996
www.sarafipars.com



IR + 98 21 82 80 45 42-3
IR +98 21 667 67 203-6
HU +36 1 782 34 43

"Garden Growing in the Desert"

Years ago, Nayin's renown in the field of textile was its very delicate "Aba Weaving", which was woven from camel wool. But over time, this art gave its place to "carpet weaving". In fact, carpet weaving was not widespread in Nayin until Mirza Jalal Khan Pirzadeh thought of setting up a carpet workshop in the city.

"Mirza Jalal Khan Pirzadeh" was a hard-working man who worked as a vice principal at Nayin School from 1917 to 1926. He saw that some students, after the elementary education, were unable to pursue their studies, and because of the lack of employment in that area, they had to leave their city and family to find a job and support their deprived families. For this reason, in 1921, he invited two carpet weaving masters named Mirza Hassan and Mirza Javad Sajjadi at his own expense, to his first carpet workshop, and students interested in learning this profession started to participate.

It did not take long for Haj Molla Qasem Sadeghi to set up another carpet workshop in "Chehel Dokhtaran" neighborhood, and their flair and hand-woven crafts, which was a new phenomenon, wound up everywhere. English "Cecil Edwards", who came to Iran in 1911 to produce hand-woven carpets, says about Nayin's carpet: "Because the carpenters were used to wrapping fine skeins to make delicate fabrics for Aba, they made the carpet pockets in each inches of 2222 knots were obtained, and thus they produced carpets that were not seen in terms of texture until then in Iran." Following these successes, others including "Habibian Brothers", who had been interested in this art, entered that industry. They introduced Nayin carpet designs inspired by the nature of the desert, the culture of the people of the region and the Safavid era designs, and contributed to the development of the Nayin carpet market. In a short time, since this level of income was higher than other arts, this art gained a significant boom. The beginning of the Nayin carpet trade in Tehran dates back to around 1939, the early years of World War II. At that time, in Tehran "Bazaar", from the point of view of those who had just arrived in wealth, there was no expensive or excellent good, it was that they brought Nayin's rugs to Tehran, and there, this precious commodity, was known as one of the most rigorous and the best rug of Iran.

This carpet is not woven using thick wool. The wool in this carpet is very delicate and a high percentage of it is a wool that is called "fluff". "Fluff" is elegantly superior to the standard Iranian wool.

Nayin's carpet is also one of the most striking examples of the use of natural and traditional colors and owes its great fame to this quality. The main natural ingredients to obtain these colors are pomegranate peel, walnut shell, madder, spur, grape leaves and red beads. This natural coloration, which is the art of Nayin's hand-dyer artists, is different from the rugs in other parts of Iran, especially the colorful tribal and rural carpets.

One of the key features in the design of this carpet is the lack of interest in the schematics. Instead, paying attention to Khatayi, Shah Abbasi, flowers and leaves designs are abundant. In general, the hidden subject in Nayin's carpet is the concept of "fertility", which reflects the beauty of nature and birth, which can always be found in green gardens or "Paradise". This is what this semi-arid land always dreams of.

Today, carpet weaving in Nayin is an inseparable part of people's lives, as the name of this city is known with illustrating the streets and alleys of the carpet in the minds of all. In fact, the carpet which today is called "Persian carpet" by the name of Nayin carpet, is a product of the hands of the artist people and the claim that the nature of the desert has once been completely stingy and hard on their living conditions.



The Evidence of Honor of the Iranian Nation

More than 100 years ago, when the first Iranian oil well in Masjed Soleiman was discovered by an English company, the Iranian government did not understand any of such important thing. But the explorers knew well how much wealth they were going to achieve to, in Iran, and built their colonial foundations with exploit contracts for extract, produce and selling Iranian crude. Foreign companies have been plundering the wealth of Iran for years, and the government did not make any effort to prevent it.

The adoption of the "Nationalization of Iranian Oil Industry" Act was a landmark in the history of people's struggles to save national capital from foreigners. The move came at a time when Iran was the largest producer of crude oil in the Middle East and the fourth-most credible crude oil producer in the world. The international conditions in this period were such that various countries, especially Russia, Britain and the US, were demanding a privilege for oil on behalf of the Iranian government, and since Britain had the privilege to exploit its southern oil resources, the Russians sought to earn points from the northern oil resources, and Americans were looking for an oil privilege in Iran.

"Dr. Mohammad Mosaddegh," leader of a group of 16 members of the 14th Assembly, said: "we should not give any privilege to any other country on the pretext of being given oil to a country, because this vicious circle will not end." Mosaddegh said that Iranians should manage the country's oil resources themselves, and thus began his struggles to nationalize the oil industry, which we review the most important issues about it, in this article.

The fall and winter of 1329 were the milestone in the rise of Iranian oil nationalization movement. By meeting of Ayatollah Kashani and Dr. Mosaddegh in November, a consensus was reached on the intensification of the movement, coordinated by national and religious parties.

On December 19, the report of the oil commission was read in the National Assembly, and in January, representatives of the National Front in the parliament formally proposed nationalization of oil.

Prime Minister Laureate Razmara, was defending the British oil company and handed over an extension of their contract to the parliament, which was rejected by the oil commission; the tension between Razmara and the National Front minority in the parliament, entered a new phase.

The demonstrations in favor of the national front in the country highened, and Dr. Fatemi's article in "Today's Bakhtar" newspaper increased the awareness of people about the dimensions of the movement.

Representatives of the National Assembly began to defame the government, and since the end of February, Razmara has made intensive talks with US and British Ambassadors in Tehran.

Following the rigorous rhetoric speech of Razmara in the parliament in opposition to nationalization of oil and the lack of draft negotiating terms with the British ambassador, Dr. Mosaddegh announced the suspension of negotiations with the government and nationalization was on the agenda of the oil commission.

On March 16th, Razmara was assassinated and the Fadaeeian Islam took the responsibility.

After the assassination of Razmara, on March 8, the Oil Commission unanimously approved the principle of nationalization of oil across Iran.

In the nationalization of oil, it was written: "In the name of well-being of the Iranian people and in order to contribute to global peace, we, the following signatories, propose to declare Iran's oil industry National in all parts of the country without exception, and all exploration, extraction and exploitation operations should be done by the government."

The law was approved by the council on March 15 and was adopted by the assembly on March 20 and brought happiness throughout Iran.



**IranAir supporting campaign
from Handmade Carpet.
Nayin's carpet**

Baharestan is an opportunity in "HOMA" in-flight magazine to introduce Iranian masterpiece carpet to the world. Hope this contribution preserve this unparalleled and valuable Iranian art.

تخفیفات ویژه نوروز ۱۳۹۷ هتل پارسیان آزادی



اتاق یک نفره به همراه صبحانه ۳۸۰,۰۰۰ تومان
اتاق دو نفره به همراه صبحانه ۴۳۰,۰۰۰ تومان
کلوپ ورزشی و اینترنت پرسرعت رایگان
پارکینگ رایگان



نشانی: تهران، بزرگراه شهید چمران، تقاطع یادگار امام (ره) تلفن: ۲۹۱۱۲ (۰۲۱) فکس: ۲۲۳۴۴۶۶۶ (۰۲۱)
@parsianazadihoteltehran @parsianazadihotel www.azadihotel.com

Italian

coffee

shop



Add: Parsian Azadi Hotel

نماینده انحصاری

پرنیگوتی و قهوه هاردی ایتالیا
دستگاه‌های تمام اتوماتیک ایتالیایی
و قناد ایتالیایی با ۳۰ سال سابقه



انواع جلاتو (بستنی ایتالیایی) Gelato
انواع شیرینی و دسرهای ایتالیایی Dessert
انواع نوشیدنی های گرم و سرد و آب میوه های طبیعی و ... Coffee shop

تهیه شده از مواد اولیه ایتالیایی

شعبه هتل آزادی: چمران جنوب، تقاطع یادگار امام 021 29115104
شعبه شهرک غرب: خیابان دادمان، نبش فلامک، پلاک ۶۰ 021 88081717

Add: No. 60 , Dadman Blvd , shahrake qarb , Tehran , IRAN



@persit_star_

INDEX



Hello world

The Evidence of Honor of the Iranian Nation 131

Baharestan
"Garden Growing in the desert" 130

The Backpack
Tabriz Passing on "City of the First" 125
Belgrade Along the Danube 121

Top destinations for tourism
In the Land of Archers 117



Knowing

Naderi Café
"Poet of Peace" 110

The world of gadgets
"Wheelchairs are moving" 105

The Footprint of a Myth
"The Story of Dastaan" 104

Information
Cuba's Wonders! 102



Accompany with IranAir

Iran Air news 95

Comfort and Safety of Flights with the AIRBUS 321 "HOMA" 94
"Satisfy the little Ones" 91

Accompany with IranAir
5th of Esfand is IranAir Anniversary Establishment 87
Route Map of IranAir 80



Inflight Monthly of Islamic Republic of Iran Homa Airline

Concessionaire and Manager responsible: Islamic Republic of Iran "Homa"

Editor: Masoumeh Asgharzadeh | Executive Manager: Saba Sepehri

Religious Advisor: Seyed Mehdi Hosseini

Under the supervision of the General Directorate of Public Relations

Advertising Manager and Designer: Royaie Hamoon Company

Art Manager: Amin Hashemzadeh | Designer: Maryam Khalilpanah, Mozghan Dolatyari

Page layout: Mozghan Khodaverdi | Editor in charge: Azar Swabi

Commercial Manager of the Journal: Mohammad Amin Hashemi | Sales Manager: Mehdi Samanbari | Sales Associates: Mona Keyai, Abdol Ali Mortazavi, Mehrdad Agha-Pour, Maris Ghandchi, Mozghan Ghasedi, Samira Zarei | Honorary colleagues of this issue: Saeed Holaji

Advertising agency: (+98 21) 22 22 49 48 (+98) 910 148 0 727

Address of the Islamic Republic of Iran Homa Airline: Mehrabad Airport, Central departments of Homa Public Relations Unit

Tel: (+98 21) 46 62 44 21 Fax: (+98 21) 44 62 82 23 Payamhoma@iranair.com



Top destinations for tourism
| 117 Page |

The Backpack
| 125 Page | 121 Page |

Baharestan
| 130 Page |

Hello world

RADO

SWITZERLAND

RADO HYPERCHROME AUTOMATIC CHRONOGRAPH

از جنس سرامیک پیشرفته، با ظاهر فلزی، حاصل علم شیمی مدرن



زمان اصل موجودیت ماست



Granting Agencies Throughout the Country_

Demseh Dream brand is an Iranian luxury brand of womens,clothing and fashion styles, which is founded and owned by **Ramin Hosseini** in Tehran since 2018. Demseh Dream operates many stores world wide include Iran, Netherlands sweden, and turkey. it wholesales it's products through many stores and department stores.



RAMIN HOSSEINI
NEW COLLECTION
2018

hosseini

تابع قوانین
جمهوری اسلامی ایران



Demseh.ir@gmail.com
Demseh.ir@yahoo.com
Tel: +989127233114
@ Demseh.ir

اعطای نمایندگی در سراسر کشور



Demseh Dream

بسیار خرسند هستیم که شما عزیزان یکی از حامیان برند دمسه دیریم هستید و با کامنتها و لایکهای خود نهایت مهر و لطف خود را بر ما ارزانی میدارید، اسدوارم همیشه پاسخگوی سلیق خاص شما عزیزان باشیم چرا که بر این باور هستیم که شما بتوانید ایرانی پشمار در عرصه مد و فشن می باشید. سپاس فراوان از شما دوستان و همراهان دمسه دیریم رامین حسینی



- فروش به صورت نقد و اقساط
- در صورت خرید نقدی ۲۰۰/۰۰۰ تومان تخفیف بگیرد



مسیر تورهای نوروزی ۹۷ آژانس لاجین سیر

- | | | | | | | | | |
|----------|----------|-------------|-------------|----------|------------|-----------|---------|--------------|
| thailand | China | South Korea | India | Malaysia | Singapore | Sri Lanka | Vietnam | Madagascar |
| Serbia | Maldives | Bali | Morocco | Turkey | Azerbaijan | France | Austria | Kenya |
| Spain | Slovenia | Finland | Switzerland | Slovakia | Georgia | Armenia | Italy | South Africa |



لاجین سیر
خدمات گردشگری



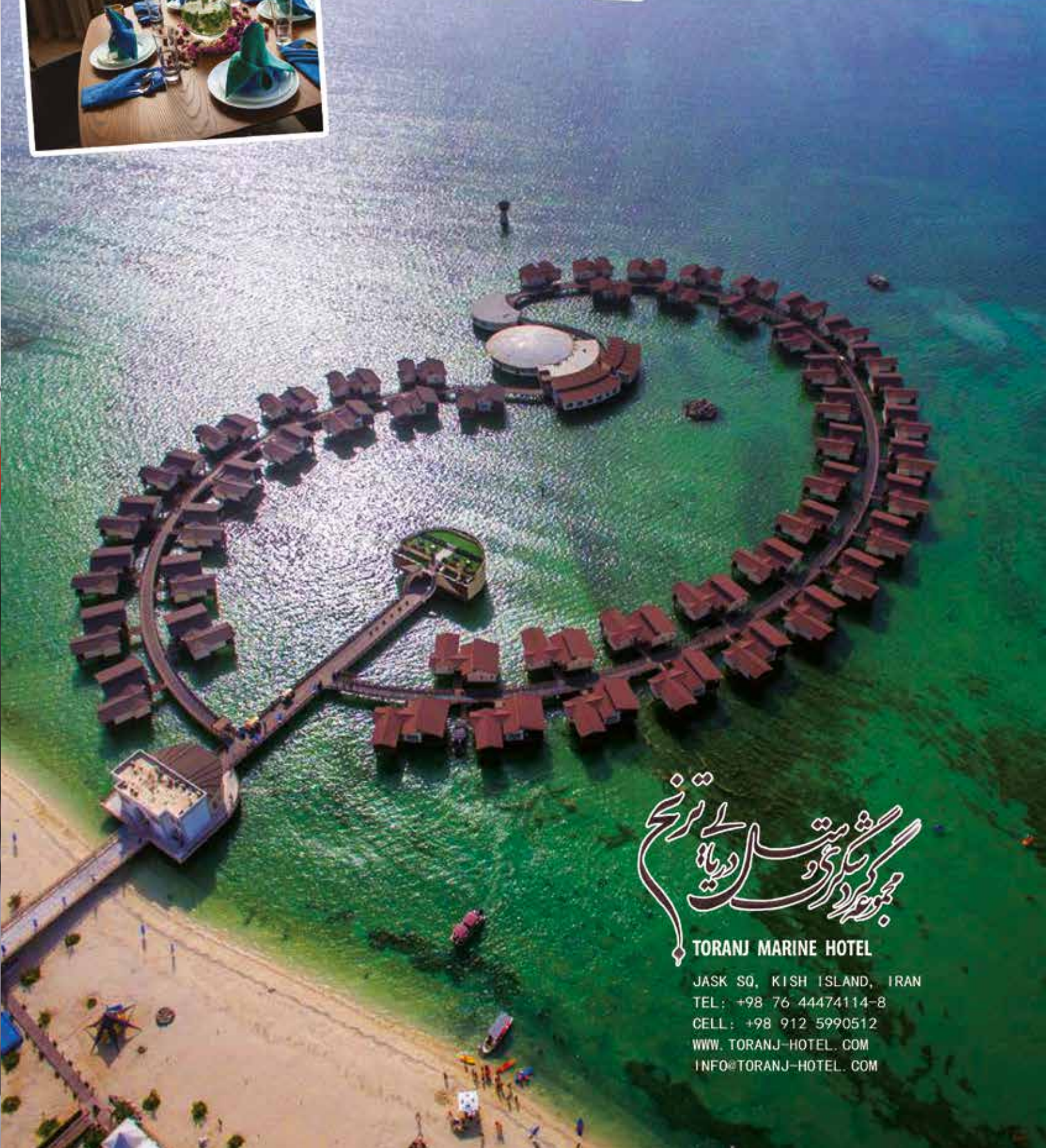
Have a luxury trip

www.lachinseir.com

www.lachintravel.com

جشنواره فروش تورهای نوروزی

۱۸۹۸ و ۰۲۱-۴۱۶۶۴۱۶۶



Homa Class
The best Business Class



هتل تارانج دریایی
TORANJ MARINE HOTEL

JASK SQ, KISH ISLAND, IRAN
TEL: +98 76 44474114-8
CELL: +98 912 5990512
WWW.TORANJ-HOTEL.COM
INFO@TORANJ-HOTEL.COM



ROLEX

THE DAY-DATE 40

The international symbol of performance and success, reinterpreted with a modernised design and a new-generation mechanical movement.
It doesn't just tell time. It tells history.



OYSTER PERPETUAL DAY-DATE 40

Javaheri Brothers and Co.

2808 VALI E ASR AVENUE,
BETWEEN MAHMOUDIEH AND ZAHERANIEH
PHONE NUMBER: 22666008/009

ROMA TOWER, NO. 34,
NORTH KAMRANIEH AVENUE
PHONE NUMBER: 26140217/8/9