

نخستین همایش

نقش حمل و نقل چندوجهی
در تجارت ملی و بین‌المللی

1st seminar on the role of
multimodal transport in
national and international trade

تهران-ایران ۱۲ تیر ۱۳۹۱
Tehran, Iran 2 July 2012

مقاله پاورپوینت ارائه

شده در همایش

T.T.I

گروه سرمایه‌گذاری توسعه ترابری ایرانیان

Tosse, e Tarabar Iranian
Investment Group

www.TTICO.ir

محورهای همایش

نقش شبکه‌های پیوسته‌شده بندر در توسعه ترابری
مراکز و روش‌های بهره‌سازی حمل و نقل چندوجهی و بین‌المللی
بازارها و موقعیت‌های ترابری حمل و نقل چندوجهی و بین‌المللی در ایران
موانع حمل و نقل ترابری در سیاست‌گذاری‌های گسترده حمل و نقل کشور
تحلیلهای حمل و نقل بیرون مرزهای و نقش ترابری در اقتصاد حمل و نقل بین‌المللی
نقش ترابری در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و نقش چندوجهی و بین‌المللی



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

حمل و نقل چند وجهی (ترکیبی)

(مزایا، روش ها، چالش ها)

محمدعلی اصل سعیدی پور

تهران

تیرماه - ۱۳۹۱



حمل و نقل چند وجهی

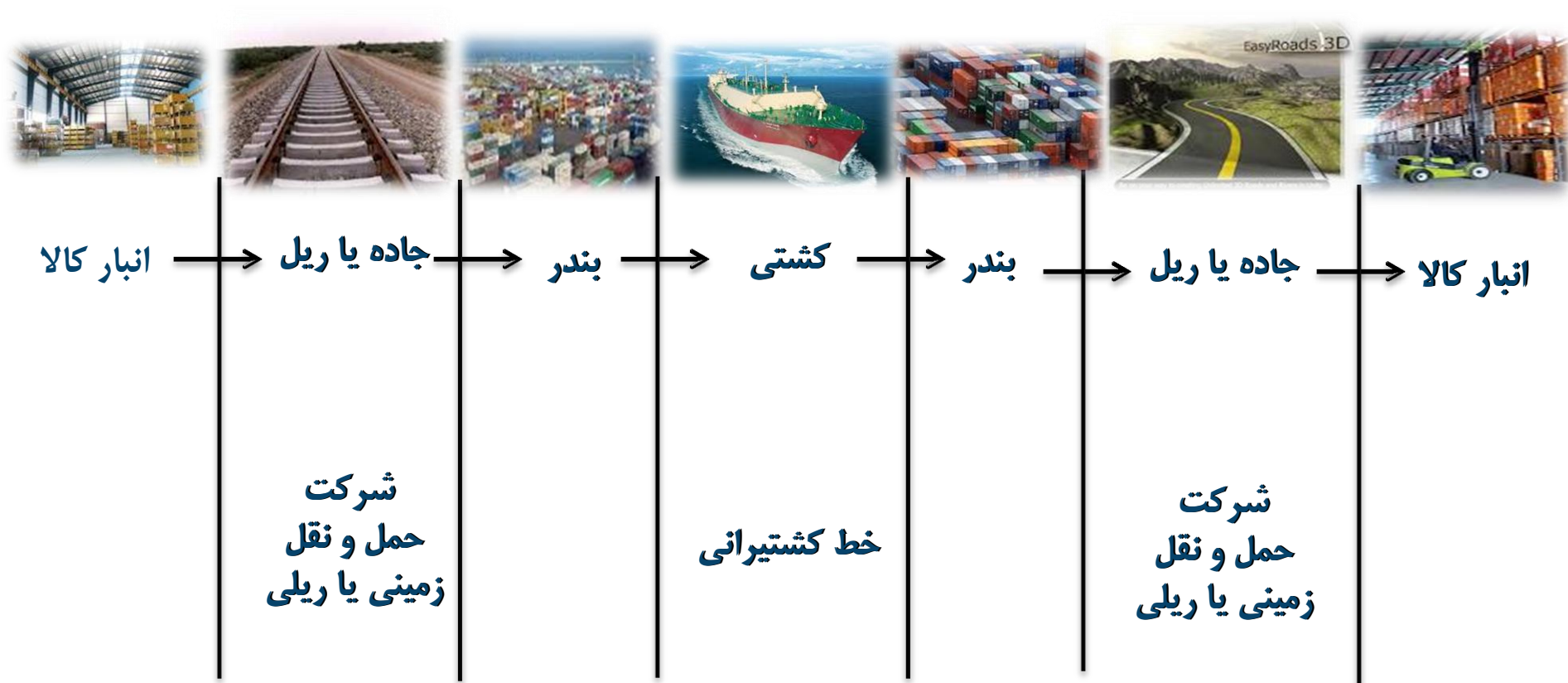
مباحث

- مقدمه
- تعاریف حمل و نقل چند وجهی
- مزایای حمل و نقل چند وجهی
- چالش ها و موانع حمل و نقل چند وجهی
- پیشنهادات



مقدمه

حمل و نقل یک وجهی



مقدمه

حمل و نقل چند وجهی



انبار کالا → جاده یا ریل → بندر → کشتی → بندر → جاده یا ریل → انبار کالا



مبدأ



مقصد

شرکت حمل و نقل چندوجهی



مقدمه

- مهمترین ارمغال انقلاب کانتینر
- بیش از ۵۰ سال پیش آغاز گردیده است .
- حمل کالا از یک کشور به کشور با استفاده از چندین رویه حمل
- موضوع جدید: بهره گیری از یک واسطه حمل
- موضوع جدید: حمل کالا تحت یک قرارداد واحد
- کشتی های RO-Ro و Ferry باعث رونق بیشتر



تعاریف

– حمل کالا توسط یک واسطه حمل (شرکت حمل و نقل) با استفاده از دو یا چند رویه حمل و نقل از مبدأ اولیه تا مقصد نهایی (door-to-door) تحت یک قرارداد واحد



شخصه ها:

۱- بهره گیری از کامیون، قطار، کشتی، هواپیما و ...

۲- ترکیب تکنولوژی و کانتینر

۳- قبولی مسئولیت های حقوقی حمل کالا توسط یک واسطه

۴- حمل و نقل کارآمدتر و مؤثرتر جهت ارسال کالا به بازار

۵- نوآوری در تجارت

۶- مجموعه ای از دریا و خشکی در فاصله زیاد

۷- زمان ترانزیت کالا از اهمیت خاصی برخوردار باشد



مزایای حمل و نقل چندوجهی

- با توجه به تعریف داده شده شرایط تجارت بین المللی را تسهیل بخشیده و مزایایی را در زنجیره حمل و نقل به همراه دارد از جمله :



۱- کاهش زمان و نقاط جابجایی کالا

- کاهش زمان اتلاف در حمل کالا
- کاهش خطرات آسیب به کالا ، دزدی و مفقود شدن کالا
- بهره گیری شرکت حمل از توانمندی های ارتباطی و عملیاتی خود
- کنترل لحظه به لحظه کالا در طول مسیر



۲- جابجایی سریعتر کالا از نقاط ترانزیت

- سرعت عمل در جابجایی اطلاعات و کالا
- تبدیل مسیر حمل کالا به یک مسیر واحد و پیوسته

مزایای حمل و نقل چندوجهی



۳- کاهش اسناد و تشریفات اداری

- واگذاری حمل به یک واسطه
- تبادل الکترونیکی اسناد و مدارک
- برقراری ارتباط بین گمرکات مختلف

۴- صرفه جویی در هزینه ها

- کوتاه شدن زمان حمل کالا
- کاهش زمان اتلاف و ماندگاری کالا در مبادی ترانزیت
- تبادل الکترونیکی اطلاعات
- کاهش هزینه نیروی انسانی



مزایای حمل و نقل چندوجهی



۵- وجود یک واسطه حمل

- بهره گیری از یک شرکت حمل و نقل و پاسخگویی ایشان
- حمل کالا، شکایات مفقودی یا خسارت کالا، تأخیر در تحویل، اسناد، تشریفات، بیمه و ...

۶- کاهش هزینه صادرات و واردات

- وجود یک واسطه حمل
- کاهش تشریفات اداری
- کاهش هزینه های حمل
- کاهش زمان توقف غیر ضروری کالا
- تسهیل صادرات و واردات
- و کاهش هزینه های آن



روش های حمل و نقل چندوجهی

*بر اساس شرایط اقتصادی ، زیرساخت ها، قوانین و مقررات، دسترسی به دریا و رودخانه و ... از تنوع زیادی برخوردار است از جمله:

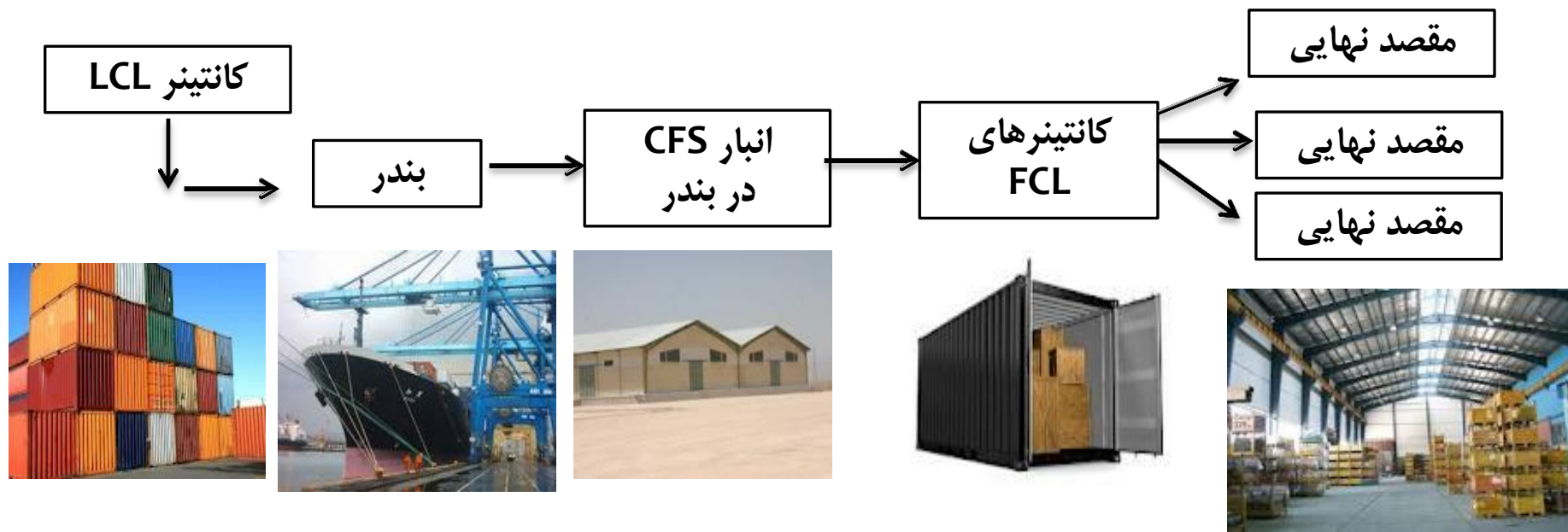
۱- روش خشکی - دریا - خشکی (ریل یا جاده)

- رایجترین به دلیل صرفه جویی در مقیاس حمل هر دو رویه
- در اکثر کشورها زیرساخت هر دو فراهم است
- حمل و نقل ریلی و جاده ای (مزایای رقابتی)





(در این میان نیز می تواند ارتباطات دیگری از طریق خشکی و یا حمل و نقل رودخانه ای نیز فراهم باشد.)



روش های حمل و نقل چندوجهی



۲- روش ترکیب جاده - هوایی - جاده

- برای کالاهای باارزشتر
 - اولین وسیله ارتباطی با فرودگاه ، جاده می باشد.
 - از رایجترین روش ها در ایالات متحده و اروپا
 - ترمینال های جاده ای توسط خطوط هوایی در اروپا و آمریکا بعنوان نقاط توزیع و تأمین
 - ارائه خدمات جاده ای توسط خطوط هوایی
- (عدم امکان فرود هوایی / خدمات هوایی مقرون به صرفه نیست)



روش های حمل و نقل چندوجهی



۳- روش دریایی - هوایی - دریایی

- سرعت حمل و نقل هوایی و صرفه اقتصادی حمل و نقل دریایی
- مرغوبیت خاص در مسیر آسیای دور و اروپا
- برای کالاهای باارزش از جمله قطعات الکترونیکی، کالاهای الکتریکی، تجهیزات و قطعات کامپیوتری، قطعات عسکرداری، کالاهای فصلی (اسباب بازی، لباس مد روز و ...)

۴- روش ترکیبی ریل - جاده - رودخانه - دریا

- حمل کالا از طریق دریا بین کشورها با استفاده از چند رویه حمل از جمله ریل، جاده، رودخانه و ...



روش های حمل و نقل چندوجهی

۵- مینی بریج (Mini-Bridge)

- یک واسطه تحت یک بارنامه کلی
- انتقال کانتینر از بندری در کشور مبدأ به بندری در کشور مقصد و انتقال مجدد از طریق ریل به بندر دیگری در همان کشور



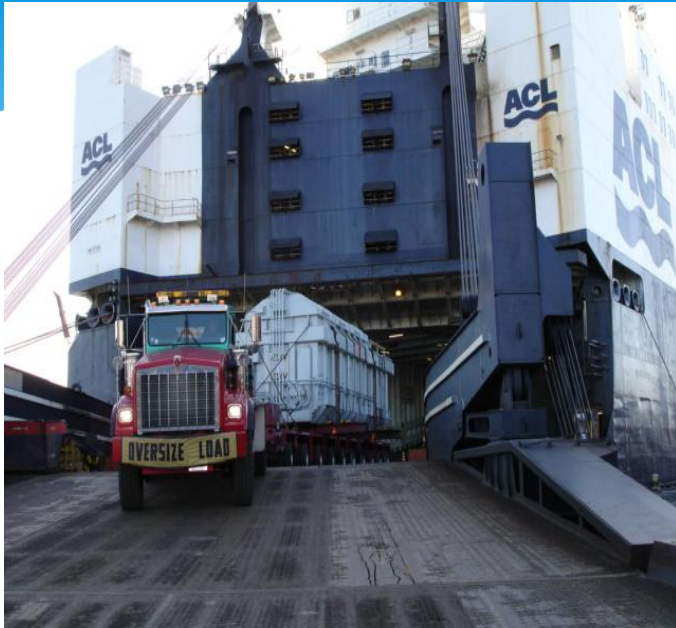
روش های حمل و نقل چندوجهی

۶- لندبریج (Land-Bridge)

- یک واسطه تحت یک برنامه کلی
- کانتینر لزوما در مسیر خشکی بین کشورها به عنوان بخشی از زنجیره حمل و نقل جابجا می شوند.
- خاورمیانه یا اروپا به آسیای دور از طریق لندبریج سبیری
- اروپا به آسیای دور از طریق سواحل اقیانوس آرام و اطلس در ایالات متحده



روش های حمل و نقل چندوجهی



۷- روش رو - رو (Ro-Ro)

- مجموعه ای از رویه های حمل و نقل دریایی و خشکی
- محموله های چرخدار (مانند اتوموبیل، کامیون و...)
- همچنین نگه های سنگین و محموله های عظیم الجثه



۸- روش لاش (LASH)

- کلمه LASH مخفف Lighter Aboard Ship
- حمل بارچ (دوبه) به همراه محموله آن بر روی کشتی
- ترکیبی از حمل و نقل دریایی و رودخانه ای

روش های حمل و نقل چندوجهی



۹- روش پیگی بک (Piggy-Back)

- ترکیبی از حمل و نقل جاده ای و ریلی
- در کشورهای آمریکای لاتین و اروپا مرغوبیت خاص دارد.
- ترکیبی از سرعت عمل حمل و نقل ریلی و انعطاف پذیری حمل و نقل جاده ای .
- حمل کالا بر روی کفی تریلی ، بارگیری کفی به همراه بار بر واگن روباز قطار
- اسب ها در ایستگاه مبدأ از کفی جدا و در ایستگاه مقصد به کفی متصل می گردد.
- در این روش سرعت عمل هر دو رویه بیشتر و زنجیره کارآمدتر است.



روش های حمل و نقل چندوجهی



۱۰- روش قطار دریایی (Sea-Train)

- نوآوری در زنجیره حمل و نقل چندوجهی
- ترکیب حمل و نقل ریلی و دریایی
- اولین بار در ایالات متحده استفاده شد
- نمونه ای از حمل و نقل RO-Ro است (قطار بجای ماشین)
- کشتی ها ساختمان ویژه ای دارند:
- معمولاً بلند و باریک ، ریل های تعبیه شده در سراسر کشتی،
- سرعت عمل کشتی بالا ، واگن های قطار از یکدیگر جدا نمی شوند



مشکلات و چالش ها



÷ پیچیدگی زنجیره حمل و نقل چندوجهی و چالشهای مربوطه

۱- مسئولیت های حقوقی ذینفعان

- رواج این روش حمل و نقل و جذب واسطه های بیشتر در زنجیره
- پیچیدگی روز افزون زنجیره حمل
- عدم شفافیت و تفکیک وظایف و مسئولیت ها
- پیچیدگی جهت ایجاد هماهنگی در گمرکات مسیرهای حمل



مشکلات و چالش ها

۲- بالا بودن هزینه های حمل و نقل

- دریافت هزینه های بالا به دلیل نبود بار برگشتی از سوی شرکت های حمل و نقل
- بهره گیری از تکنولوژی های پیشرفته



مشکلات و چالش ها

۳- تنوع فرهنگی ، زبانی و قوانین ملی

تنوع فرهنگی و زبانی

عدم تبادل صحیح
اطلاعات

تاخیر در تحویل بموقع
کالا

رویه های گمرکی و
تجاری مختلف

ناهماهنگی در عملیات

تاخیر در تحویل کالا و
هزینه های نا خواسته



مشکلات و چالش ها



۴- نبود قانون بین المللی واحد

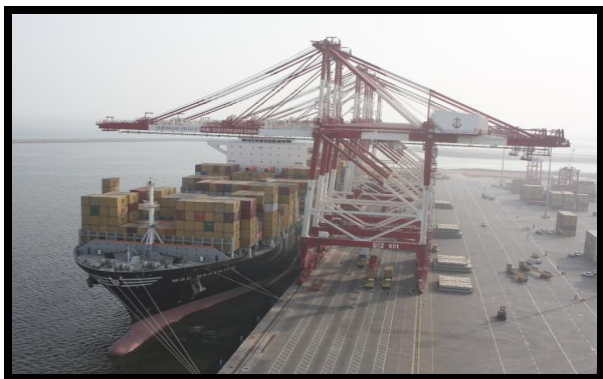
- عدم وجود یک نظام حقوقی واحد (جهت پاسخگویی به مفقودشدن ، خسارت کالا و یا تأخیر در تحول به موقع کالا)
- مجموعه پیچیده ای از کنوانسیون های بین المللی (رویه های مختلف حمل، موافقتنامه های منطقه ای ، قوانین ملی و شرایط قراردادی)

مشکلات و چالش ها



۵- عدم وجود زیرساخت های لازم

- رواج روزافزون حمل و نقل کانتینری در تجارت بین الملل
- انقلاب کانتینر تحولی هزینه ساز و پردغدغه
- هزینه های بالای سرمایه گذاری اولیه
- عدم دسترسی برخی کشورها به آبهای آزاد
- کمبود نیروی انسانی متخصص و کارآمد
- نبود یک نظام مناسب کارگری در بسیاری از کشورها



[illegible]

- تأثير شغرف (ICT) بر تجارت و حمل و نقل بين الملى

- عدم آمادگی (زیرساختی، امنیتی، قوانین و ...) بسیاری از کشورها در زمینه ICT
 - لزوم سرمایه گذاری کلان در زمینه تأمین تجهیزات، قوانین و مقررات، نیروی انسانی
- کارآمد و ایجاد مراکز مربوطه

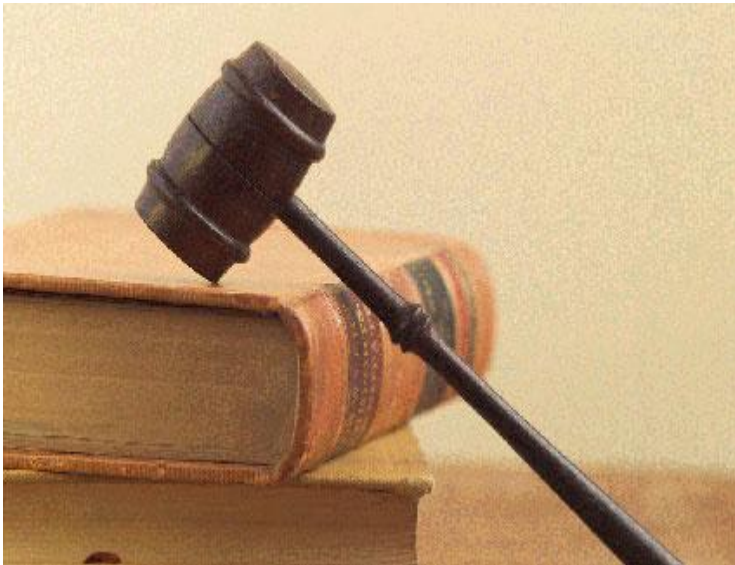


مشکلات و چالش ها



۷- امنیت و ایمنی کالا

- تأثیر انکارناپذیر خرابکاری، دزدی، خسارت بر کالا، سوانح و... (افزایش هزینه ها و کاهش مزیت های رقابتی)
- خطرات بالای ایمنی و امنیتی دربنادر (نقطه تلاقی)
- عدم وجود نظام حقوقی حاکم بر ساختار امنیتی



مشکلات و چالش ها

۸- سایر چالش ها

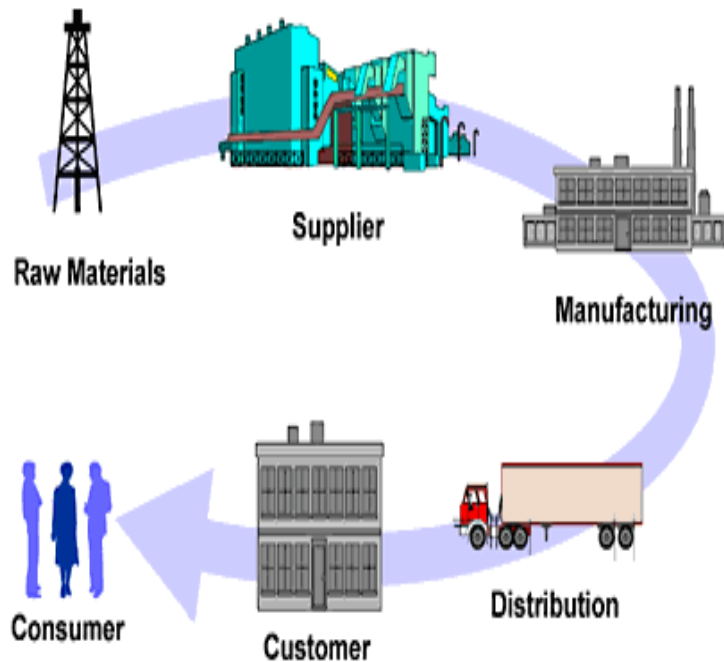
- زمان زیاد ماندگاری کالا در بنادر و مرز خشکی کشورها
- (ارزیابی های گمرکی، تبادل با تأخیر اسناد، تأخیر ناشی از تغییر رویه های حمل، تأخیرات عملیاتی و...
- ترافیک بالا در مبادی منتهی به بنادر
- اتصالات ضعیف ریل و جاده به بنادر
- عدم هماهنگی بین ریل و جاده در بنادر
- موانع قانونی و حقوقی در مرزها و پسکرانه ها
- رویه های پر هزینه و ناکارآمد انتقال و جابجای کالا
- عدم وجود یک نظام تعرفه ای مناسب در حمل و نقل ریلی





پیشنهادات :

- آگاهی سازی از مزایای این رویه و اشاعه فرهنگ حمل و نقل چند وجهی (چین - سنگاپور - ویتنام - مالزی و ...)
- ترغیب بخش خصوصی به سرمایه گذاری در مباحث لجستیک و حمل و نقل چند وجهی ، مدیریت ترمینالهای کانتینری و حمل و نقل زمینی



- تسهیل مکاتبات اداری و روان سازی جریان اسناد
 - ارایه خدمات گمرکی خارج از محیط بندر
 - ارایه خدمات تبادل الکترونیکی اطلاعات
 - استفاده از سیستم تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی (ASYCUDA)
 - کاهش سیکل گردش کار (حذف و ادغام)

پیشنهادات :

- تعیین حد اقل استانداردهای اجباری برای صنعت حمل و نقل چند وجهی
- در زمینه های حقوقی - حمل و نقل - هزینه ها و تعرفه ها - بیمه - گمرکات و ...
- هند - فیلیپین - جمهوری کره و ویتنام دارای استانداردهای اجباری

- توسعه شبکه های حمل و نقل
- توسعه شبکه های حمل و نقل ریلی و جاده ای در درون کشور و تقویت اتصالات آن به بنادر
- توسعه شبکه ریلی و جاده ای درون بنادر
- توسعه زیرساخت و تجهیزات حمل و نقل هوایی



- توسعه و تسهیل تجارت الکترونیک
- توسعه شبکه های تبادل الکترونیکی اطلاعات
- راه اندازی PCS در بنادر کشور
- توسعه خدمات لجستیک در بنادر
- توسعه منابع انسانی کار آمد در تمامی زنجیره حمل و نقل



با تشکر از حسن توجه شما

(C)fuul