

پروازهای اروپایی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» براساس برنامه انجام می شود. به گزارش تین نیوز، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در اطلاعیه‌ای اعلام کرد در پی شایعات انتشار یافته در شبکه‌های اجتماعی در خصوص لغو پروازهای اروپایی «هما» به اطلاع می‌رساند، تمامی پروازهای اروپایی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به مقاصد فرانکفورت، هامبورگ، لندن، آمستردام، پاریس، میلان، وین و کلن براساس برنامه پروازی انجام می‌شود و هیچ کدام از پروازهای مقاصد ذکر شده کنسل نشده است.



شماره سیصد و هشتاد و پنجم- نسخه آزمایشی-۲۳ دی ماه ۱۳۹۸



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

تنها ۲ روز پس از آن که دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی گفت «نیاز سالانه شرکت‌های کشتی‌رانی بزرگ و کوچک ایران به سوخت کم سولفور نیم درصد یک و نیم میلیون تن است که با عملکرد وزارت نفت تأمین این میزان سوخت در شرایط کنونی غیرممکن است» معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد «هم اکنون بر اساس مصرف خطوط کشتی‌ها این سوخت‌ها تهیه می‌شود». به گزارش تین نیوز، اظهارات این مقامات در حالی مطرح شده است



سیل تاکنون چقدر به استان‌ها آسیب زده است؟

در حال حاضر استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان درگیر سیلاب هستند و تیم‌های عملیاتی وزارت نیرو در مناطق حضور یافته و در تلاش هستند تا در کمترین زمان ممکن مشکل را برطرف کنند.

راه اندازی اتاق ویژه کنترل ناوگان و راننده اجباری شد

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از ابلاغ ضوابط جدید حمل و نقل مسافر برون شهری خبر داد که بر اساس آن شرکت‌های حمل و نقلی موظف به راه اندازی اتاق ویژه کنترل و مانیتورینگ ناوگان و رفتار لحظه‌ای رانندگان شدند.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، بامداد چهارشنبه هفته گذشته بود که یک دستگاه اتوبوس در جاده فیروزکوه واژگون شد که منجر به فوت ۲۰ تن از هموطنان و همچنین مصدوم شدن بیش از ۲۳ نفر از مسافران این اتوبوس شد.

سرمایه گذاری ۱۸ میلیاردی دولت برای بهره‌برداری از ۹۸۰ کیلومتر خط

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشار به بهره‌برداری از ۹۸۰ کیلومتر راه آهن در ۳ سال اخیر، گفت: طبق برآورد انجام شده، ارزش ریالی روز پنج پروژه ریلی که به بهره برداری رسید بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومان است. به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت نیرو، «خبراله خادمی» اضافه کرد: اکنون طول خطوط اصلی ریلی کشور ۱۱ هزار کیلومتر است که با احتساب خطوط فرعی و آنتنی طول کل شبکه ریلی کشور به ۱۴ هزار کیلومتر می‌رسد. همچنین احداث ۹۵۰۰ کیلومتر خطوط ریلی جدید در برنامه کاری این شرکت قرار دارد.

هر فردی که در سانحه سقوط هواپیما تعلل کرده باید برکنار شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: یقیناً هر فردی که در سانحه سقوط هواپیما تخلف کرده باشد، باید برکنار شود، قطعاً اگر در نتایج بررسی‌ها به این مسئله برسیم که فردی در رابطه با این حادثه، دچار تخلف و تعلل شده، از آن نمی گذریم. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در حاشیه نشست کمیسیون عمران مجلس در جمع خبرنگاران با اشاره به آخرین وضعیت بررسی پرونده سانحه هوایی اخیر، گفت: قطعاً ما غم زده هستیم و به خاطر بروز چنین سانحه‌ای بسیار متأسفیم و به خانواده‌های عزیزان جانباخته تسلیت می گوئیم.

غرامت پرواز ۷۵۲ را چه کسی می‌پردازد؟

بر اساس گزارش رسانه‌های کانادایی، خانواده هر قربانی حادثه سقوط پرواز ۷۵۲ بر اساس موقعیت فرد، می‌تواند تا ۲۳ هزار دلار دیه دریافت کند. اما میزان غرامت برای هواپیمای حادثه دیده هنوز مشخص نیست. نحوه پرداخت غرامت نیز به توافق ایران و اوکراین بستگی دارد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، بررسی منابع خبری داخلی و خارجی نشان می‌دهد که هنوز جزئیات نحوه و میزان پرداخت غرامت این حادثه معلوم نیست. قوانین بین‌المللی مسئولیت پرداخت غرامت در حوادث هوایی را متوجه ایرلاین می‌داند اما حالا به دلیل ساقط شدن هواپیما در ایران، ملاحظات دیگری وجود دارد که در روند قضایی جدی بررسی خواهد شد.

تحلیل حادثه‌ای که در غوغای سقوط هواپیمای اوکراینی دیده نشد

بامداد روز پنجشنبه ۱۹ دی، اتوبوس تهران-گنبد که در جاده فیروزکوه مازندران در حرکت بود، در محدوده خطیر کوه ورسک به دره سقوط کرد که در این حادثه ۱۹ نفر از سرنشینان اتوبوس جان خود را از دست دادند و ۲۴ نفر نیز مصدوم شدند.

به گزارش تین نیوز، اگرچه خبر سقوط این اتوبوس به دره و مرگ ۱۹ نفر در این حادثه به دلیل شوک حاصل از سرنگونی هواپیمای مسافربری بازتاب چندانی نیافت اما یک کارشناس حمل و نقل همزمان با وقوع این رخداد در شبکه‌های اجتماعی در تحلیل این حادثه گفت: این سانحه ۲ دلیل مستقل دارد، اول نقص ترمز و دوم عدم توانایی راننده جهت کنترل وسیله نقلیه بدون ترمز.

شاهرخ ظهرا بزرگ‌نشان کرد: اصول رانندگی ایجاب می‌کند راننده، در هر شرایطی، متناسب با وضعیت معبر و خودرو، به گونه‌ای رانندگی کند که در صورت نقص فنی ترمز و از دست رفتن کامل آن قادر به کنترل وسیله نقلیه و توقف آن با استفاده از موانع حاشیه مسیر و با حداقل خسارت باشد. او تاکید کرد: آنچه در بالا عنوان شد، یک ایده آرمانی نیست، بلکه یک رویه قابل اجرا است. شرط اول آن عدم عدول از سرعت مجاز و شرط دوم آن حفظ فاصله با خودروی جلویی است.

افزایش ظرفیت ثبت نام طرح ملی مسکن در برخی استان‌ها

محمود محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی

تلاش می‌کنیم قبل از عید مرحله دوم ثبت نام طرح ملی مسکن را انجام دهیم. پالایش یکی از سامانه‌ها یعنی سامانه فرم «ج» قبلاً به اتمام رسیده بود؛ بر اساس اعلام قبلی قرار بود پالایش سه سامانه دیگر نیز تا نیمه بهمن به پایان برسد که خوشبختانه این هفته انجام شد. پالایش زودتر از موعد مقرر به اتمام برسد، همزمانی و گسترده‌تر کردن اقدامات در این زمینه بود. در گذشته پالایش‌ها یکی یکی انجام می‌شد اما در طرح ملی مسکن تقریباً این پالایش‌ها را همزمان کردیم و به همین دلیل توانستیم پروسه پالایش ثبت نام کنندگان را سریع‌تر انجام دهیم. در برخی استان‌ها در حال فراهم کردن زیرساخت‌ها برای ایجاد ظرفیت جدید هستند.



فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای توسعه خط ۱۰ مترو

علی امام، مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه

در این بازنگری مقرر شد ۴ خط جدید شامل خطوط ۸ تا ۱۱ در شهر تهران طراحی و ساخته شود به گونه‌ای که شهروندان تهرانی بتوانند با طی مسافت ۸۰۰ متر از منزل خود به یکی از مودهای حمل و نقل عمومی به ویژه مترو دست پیدا کنند. الگوی تأمین مالی برای شرکت مترو در ۴ دهه گذشته به گونه‌ای بوده است که مترو جهت تأمین منابع مالی به دولت متکی نباشد، حتی در سال ۱۳۶۵ با قید این شرط مترو راه اندازی شد. از سال ۸۵ تاکنون مصوبه‌های بالادستی خوبی به عنوان پشتوانه قانونی تأمین منابع مالی برای توسعه مترو به تصویب رسیده است. در توسعه مترو بیشتر بر دوش شهرداری بوده و دولت هادر این میان نقش کمتری داشته‌اند.



احداث ۹۵۰۰ کیلومتر راه آهن در برنامه کاری شرکت ساخت و توسعه

خبرالله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل

با توجه به شعار «رونق تولید» که از سوی مقام معظم رهبری برای سال ۱۳۹۸ برگزیده شد، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با قرار دادن این شعار بر سرلوحه کار خود، طرح و پروژه‌های زیربنایی را با استفاده از توان شرکت‌ها و مهندسان کشور است. شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل در نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک با افتخار توانمندی‌های شرکت‌ها و مهندسان داخلی را به نمایش گذاشت و مورد استقبال عموم نیز قرار گرفت تا بتواند سهم اندکی در ارتقا دانش و توان مهندسی کشور ایفا کند. ما وظیفه داریم از جانب خود از این عزیزان که بدون کوچکترین عذر، بهانه به یاری مردم سیل زده شتافتند تقدیر و تشکر کنیم.

