



مقام مسئول سازمان راهداری با بیان لاستیک ارز دولتی سامانه راهداری در حال اتمام است، گفت: از سه ماه آینده لاستیک تولید داخل و وارداتی با ارز نیما توزیع می‌شود. داریوش باقرجوان در خصوص وضعیت تامین لاستیک خودروهای سنگین، اظهار کرد: از سال ۹۷ تاکنون لاستیک‌های وارداتی با ارز ۴۲۲۰ تومانی در اختیار رانندگان قرار گرفته است. وی با بیان این که این لاستیک‌ها از طریق سامانه سازمان راهداری توزیع می‌شود، ادامه داد: رانندگان با در اختیار داشتن حواله و مراجعه با عاملین،

شماره پانصد و نود و چهارم- نسخه آزمایشی- ۱۵ دی ماه ۱۳۹۹



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



رئیس سازمان هواپیمایی ضمن اعلام لغو پروازهای ایران ایر و ترکیش ایرلاینز به انگلیس تا پایان ماه ژانویه، گفت: هیچ مسافری را از مبدا انگلیس نه با پرواز مستقیم و نه با پرواز کانکشن (غیر مستقیم) نمی‌پذیریم. به گزارش تین نیوز، تورج دهقانی زنگنه روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره آخرین وضعیت پروازهای مستقیم و کانکشن به انگلیس، گفت: به تمام شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی و همینطور آژانس‌های هواپیمایی اعلام کرده ایم که نباید هیچ مسافری از مبدا لندن را وارد تهران کنند.

برخی از جایگاه‌های سوخت فقط ۲ ساعت، گازوئیل برای عرضه دارند

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران این موضوع را تأیید نکرده و گفته است، خودداری از عرضه نفت گاز به کامیونداران صحت ندارد.



هیچ واگذاری در کار نیست؛ قرارداد در قالب «اجاره» است

مجری طرح ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی با اعلام اینکه آماده‌سازی در اراضی ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی با سرمایه‌گذار است، گفت: برخلاف آنچه در برخی رسانه‌ها اعلام شد به هیچ سرمایه‌گذاری، زمین واگذار نمی‌کنیم، تنها بحث اجاره وجود دارد.

به گزارش تین‌نیوز، سعید عظیمی درباره تفاهم‌نامه امضا شده اخیر گفت: ۱۵ سال است که این اراضی همینطور مانده است. در تمام دنیا بنادر نسل سوم و چهارم هستند و همه صنایع و کارخانه‌های تولیدی را در پسکرانه‌های بندر ایجاد کرده‌اند. چون مالیات نمی‌دهند، نیروی کار ارزان است، مسائل گمرکی ندارند و هزینه جابجایی هم ندارند. او تأکید کرد: بحثی که که به اشتباه مطرح شده این بود که ما اراضی را فروخته‌ایم. این از اساس اشتباه است.

ما حتی یک متر هم واگذار نکردیم و قراری هم بر واگذاری نیست. بندر زمین را اجاره می‌دهد. که اگر به تعهدات‌شان عمل نکردند هم باید پول اجاره‌شان را می‌پردازند. پس واگذاری در کار نیست که برخی خبرگزاری‌ها نوشتند واگذار کرده‌اند. بنادر طبق قانون اجازه واگذاری ندارند.



حمل و نقل بین‌المللی ایران رونق می‌گیرد؟

رانندگان فعال در بخش حمل و نقل بین‌المللی کالا معتقدند افزایش واردات کالاهای ایرانی از سوی کشور ارمنستان می‌تواند منجر به بهبود وضعیت رانندگان این حوزه شود.

به گزارش تین نیوز، به دنبال نشر تصویر نامه ای از سوی معاون سازمان توسعه تجارت ایران در خصوص احتمال جایگزین شدن کالاهای ایرانی به جای کالاهای وارداتی از کشور ترکیه توسط کشور ارمنستان، امیدواری نسبت به رونق حمل و نقل بین‌المللی ایران در بین رانندگان و کامیونداران فعال در این بخش قوت گرفته است.



آخرین وضعیت پروازها برای واردات واکسن کرونا

در شرایطی که به نظر می‌رسد مذاکرات ایران برای خرید و واردات واکسن کرونا آغاز شده است، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: هیچ مشکلی برای واردات واکسن کرونا از کشورهای مختلف نداریم و حتی اگر پروازی به آن کشور نداشته باشیم به صورت موردی برنامه‌ریزی و انجام خواهد شد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، از روزی که عبدالناصر همتی - رئیس کل بانک مرکزی - از حل شدن مشکل نقل و انتقال ارز برای واردات واکسن کرونا خبر داد، همه منتظر بودند تا ببینند بالاخره نخستین پرواز برای این کار کی انجام می‌شود و



۵ میلیون واحد مسکونی تا ۵ سال آینده ساخته می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی از ابلاغ برنامه ۵ سال آتی حوزه مسکن برای ساخت ۵ میلیون واحد مسکونی خبر داد و گفت: وزارت جهادکشاورزی ۷۵۰ هزار هکتار زمین برای اجرای طرح اقدام ملی مسکن واگذار می‌کند.

به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی، «محمود محمودزاده» در مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، با اشاره به حجم وظایف این سازمان، آن را قلب تپنده بخش مسکن وزارت راه و شهرسازی خواند.



گودبرداری‌های یکی از دلایل اصلی فروریزش در تهران است

محمد شکرچی‌زاده رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در خصوص مطالعه و ارایه گزارشی که از سوی آن مرکز پیرامون پدیده فروریزش در تهران با هدف ارتقای ایمنی شهری و مقابله با فروریزش‌های آبی در هجدهمین جلسه شورای عالی معماری و شهرسازی ارایه شد، گفت: این مطالعه به دنبال فروریزش‌های متعدد در شهران، خیابان پیامبر و خیابان مولوی در سال ۹۵ از سوی شورای عالی شهرسازی و معماری برعهده مرکز تحقیقات قرار داده شد و مقرر شد تا مرکز در این خصوص راهکارهایی را برای کاهش خطرپذیری فروریزش در شهر تهران آماده کند.

ستاد ملی کرونا زیان ایرلاین‌ها را مضاعف کرد

مقصود اسعدی سامانی- دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی

با وجود این که کاری برای نیروی انسانی نبوده اما ایرلاین‌ها آنها را اخراج نکرده‌اند. با وجود تمامی خسارت‌ها تا امروز سعی کرده‌ایم نسبت به مسئولیت اجتماعی در جابجایی مسافران به درستی عمل کنیم. دستورالعمل ستاد ملی کرونا در خصوص استفاده حداکثری از ۶۰ درصد ظرفیت صندلی پروازی باعث شد تا شرکت‌های هواپیمایی که پیش از این دچار خسارت ناشی از کرونا بودند، دچار زیان مضاعف شوند. با این وجود تاکنون هزینه‌های ثابت ایرلاین‌ها، از جمله نیروی انسانی تعدیل نشده است. به رغم اینکه کاری برای آن‌ها وجود نداشته اما شرکت‌ها سعی داشته‌اند که نیروهای‌شان را ثابت نگه دارند و نیرویی اخراج نکنند.



افزایش شرکت‌های تولیدکننده برای فرار از حل مساله است

امیر حسین کاکایی- کارشناس صنعت خودرو

باید تلاش کنیم تا شرکت‌های جدید را در بازار خودرو تقویت کنیم تا اینها بیشتر در بازار فعالیت کنند و کیفیت خودرو نیز مورد توجه خاص خواهد بود. حال سوال اینجاست که ورود شرکت‌های جدید به بازار خودرو چه اندازه در اصلاح این بازار و نیز قیمت واقعی محصولات تأثیرگذار است؟ ما در حال حاضر تولید کننده داخلی کم نداریم به نوعی که در حال حاضر نزدیک به ۲۸ خودروساز خصوصی در کشور فعالیت دارند درواقع مشکل صنعت ما افزایش تولید کنندگان نیست. ما به جز دو خودروسازی دولتی (ایران خودرو و سایپا) ۲۸ خودروساز خصوصی دیگر داریم که در این بازار فعالیت می‌کنند



تکمیل پروژه‌های با بیش از ۶۰ درصد پیشرفت؛ تا پایان دولت

سیاوش امیرمکری- رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران

مدیریت منابع مالی در شرایط شیوع بیماری کرونا بسیار ضروری است. با توجه به کاهش درآمدهای هوانوردی، تکمیل پروژه‌های عمرانی و زیرساختی و بهسازی فرودگاه‌ها با بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی تا پایان دولت از اولویت‌های شرکت فرودگاه‌ها خواهد بود.

به منظور اعتمادسازی مسافران هوایی و کاهش ایستایی مسافران در فرودگاه‌ها و تسریع در ارائه خدمات فرودگاهی، هوشمندسازی فرودگاه‌ها با تأکید بر تحقق شعار سفر سلامت توسط ACI، با تشکیل کمیته‌ای تخصصی در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها قرار گرفته است.

