



«هشتمین جلسه کارگروه لجستیک کشور» با مشارکت و حضور نمایندگان سازمان‌های متبوع وزارت راه‌وشهرسازی، شرکت‌های حمل‌ونقلی و نمایندگان آنها، وزارت صنایع، انجمن‌های علمی و صنفی فعال در حوزه حمل‌ونقل لجستیک، مدیران سازمان بنادرکشور و اساتید و صاحب‌نظران، صبح امروز در محل ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی آغاز شد و ساعتی قبل به کار خود پایان داد.



رئیس هیئت‌مدیره و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: سهم ۱۱ درصدی شرکت فرودگاه‌ها از عرصه فرودگاه مهرآباد فرصت هر گونه توسعه را گرفته است. رحمت‌اله مه‌آبادی در مراسم افتتاح ۱۰ پروژه فرودگاهی در مهرآباد بیان کرد: فرودگاه مهرآباد به‌عنوان کهن‌ترین فرودگاه کشور که بدون شک نمادی از پیشسازی ایران در عرصه حمل‌ونقل هوایی منطقه و جهان هوانوردی است

لاریجانی: به جای توسعه و آبادانی مشغول مچ‌گیری و کشمکش هستیم

رئیس مجلس به انبوه پروژه‌های بدون کارکرد و بی‌اثر در کشور انتقاد کرد و گفت: کشمکش‌ها در کشور کار توسعه‌ای را کند کرده است.



آخوندی: مادر ایران پروژه زده هستیم

به گزارش خبرنگار تین‌نیوز، عباس آخوندی در مراسم افتتاح ده طرح پروژه فرودگاهی مهرآباد عنوان کرد: صنعت هوانوردی، صنعت بسیار سختی است چرا که از طرفی باید به فناوری‌های مدرن دنیا مجهز باشد و از سمت دیگر تیر تحریم‌ها در ابتدا به این صنعت اصابت می‌کند. از همین رو اداره صنعت هوانوردی بسیار سخت است.

او اضافه کرد: بنده همواره از مدیرانی که در صنعت هوایی کار می‌کنند تشکر کرده‌ام، چرا که همواره با تمام این سختی‌ها توانسته‌اند چرخ این صنعت را به حرکت در آورند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه، ما بسیار پروژه زده هستیم گفت: پروژه زدگی باعث می‌شود آخر کار نتیجه نهایی مورد نظر خود را به دست نیاوریم و به این موضوع توجه نکنیم که در نهایت این پروژه چه کارایی خواهد داشت و چه مشکلی را از مردم حل خواهد کرد.

یک پیشنهاد برای یخ‌زدایی در راه‌داری زمستانی

یک کارشناس حمل‌ونقل پیشنهاد داد: با توجه به نزدیکی به ایام سرد پاییز و زمستان مسئولان امر ضمن توجه به مضرات استفاده از نمک برای یخ‌زدای جاده‌های کشور، در خصوص جایگزینی آن از همین حالا چاره‌اندیشی کنند. به گزارش تین‌نیوز، رضا مرادی در مورد روش‌های یخ‌زدایی در جاده‌های کشور گفت: استفاده از نمک کوهی سرند شده، به‌دلیل ارزانی و فراوانی، یکی از متداول‌ترین روش‌های یخ‌زدایی جاده‌های کشور است.

انتخاب برگزیده‌های استارت‌آپ‌های دریایی، آبان‌ماه

دبیر بخش رویداد استارت‌آپ دمو اپلیکیشن دریایی چهارمین دوره جشنواره ملی «دریا مسیر پیشرفت»، اطلاعاتی درباره این جشنواره در بخش اپلیکیشن‌های دریایی ارائه داد. محسن نادری پیکام گفت: با توجه به روند روبه رشد استفاده از اپلیکیشن‌ها و نقش آن‌ها در زندگی مردم و همچنین تنوع فعالیت‌های موجود در حوزه دریا توسعه و فراگیر شدن استفاده از این فناوری، می‌تواند باعث بهبود خدمات و فعالیت‌های صنعتی شود.

آگاه‌سازی مسافران از حقوقشان اجرایی می‌شود

هر فردی که بلیت قطار را تهیه می‌کند، باید از حقوق خود به‌عنوان مسافر راه‌آهن آگاه و در حوزه مراقبت از خطرات باید اطلاعات لازم را در اختیار داشته باشد. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بایان این مطلب در دومین جلسه ستاد ارتقا ایمنی و مدیریت بحران، گفت: اطلاع‌رسانی مستند، حقوقی و آگاه‌سازی مسافر در حوزه مسافری اولویت اصلی است و در این مسیر، مسافران باید نسبت به وظایف خود و مراقبت از خطرات، آگاهی داشته باشند.

الزامات برنامه ششم برای ساخت ۲۹۰ کیلومتر مترو در ۵ کلانشهر

در حالی ایجاد ۸۴۰ کیلومتر خط مترو در کشور از سوی معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور مصوب شده است که به دلیل کسری منابع مالی بسیاری از خطوط که سال‌ها از شروع ساخت آن می‌گذرد هنوز به پایان نرسیده‌اند. به گزارش خبرنگار تین‌نیوز، ایجاد ۸۴۰ کیلومتر خط مترو در کشور مصوب شده که از این میزان ۲۹۴ کیلومتر احداث و به بهره‌برداری رسیده، ۲۹۵ کیلومتر عملیات اجرایی آن در حال انجام است

وضع قاچاق بنزین الحمدالله خوب است

بیژن زنگنه، وزیر نفت

بازار در حال حاضر ملتهب و به‌شدت نگران است و نگرانی بازار برای این روزها نیست، بلکه برای آینده است. هیچ‌کدام از تولیدکنندگان توان تولید بیش‌تری ندارند. عربستان از ذخایر خود استفاده می‌کند و در حال حاضر هم دچار چالش سیاسی با یکدیگر شده‌اند. آمریکا، بازار را با تناقض روبرو کرده است و از طرف دیگر نمی‌خواهد قیمت نفت بالا باشد، البته چین و اروپا هم به‌دلیل فشار اقتصادی مایل نیستند قیمت بالا برود.



اختلاف با پیمانکار، مشکل جدید مترو اهواز

منصور کتان‌باف، شهردار اهواز

یکی از دلایل مهم عدم تحقق فاینانس مسئله عدم پذیرش ضمانت‌های شهرداری بوده که با پیگیری‌های به‌عمل آمده با مصوبه هیئت‌وزیران مرتفع شد. از مهم‌ترین مواردی که طرح قطار شهری اهواز را با چالش مواجه کرده است بحث اختلاف با پیمانکار از سال‌های گذشته است که طبق آخرین تصمیمات مقرر شد اختلاف از طریق شورای عالی فنی کشور پیگیری شود. برای اتمام این پروژه بدون ناوگان حدود ۷۶۰ میلیون دلار مورد نیاز است



ترانزیت بیش از ۴ میلیون تن کالا از مرزهای کشور

رضا نفیسی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای

از مجموع کالاهای ترانزیت شده، یک میلیون و ۹۳۶ هزار تن را مواد نفتی و سه میلیون و ۱۲ هزار تن را مواد غیرنفتی تشکیل داده‌اند که عمده‌ترین بخش مواد غیرنفتی کالاهایی نظیر مواد سوختی، قطعات یدکی، انواع پنبه، محصولات کشاورزی و مواد غذایی بوده است. در مدت زمان یادشده، از میان مرزهای کشور بندر شهید رجایی با یک میلیون و ۴۶۷ هزار تن معادل ۳۰ درصد فعال‌ترین مرز در زمینه ترانزیت ورود کالا به شمار می‌رود.

