

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ساماندهی پایانه‌های مرزی از روزهای آینده با مرز بازرگان شروع می‌شود، گفت: ظرفیت بنادر در نیمه سال آینده از ۲۸۵ میلیون تن عبور خواهد کرد، یعنی حدود ۱۰۰ میلیون تن ظرفیت‌سازی در توسعه بنادر داشتیم.

به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، محمد اسلامی، اظهار داشت: حمل‌ونقل کشور به ویژه در بخش زیرساختی در ۸ سال متحول شده است.

شماره ششمصد و بیست و نهم- نسخه آزمایشی- ۹ اسفند ماه ۱۳۹۹



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: گزارش سامانه هواپیمای اوکراینی به چهار کشور مرتبط ارسال شد که سه کشور پاسخ داده بودند و امروز هم پاسخ کشور چهارم را گرفته ایم و طبق وعده، گزارش نهایی حادثه تا پایان سال برای مردم منتشر می‌شود. کاپیتان تورج دهقانی زنگنه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس درباره دریافت پاسخ کشور چهارم در موضوع گزارش حادثه هواپیمای اوکراینی که قرار بود امروز نهم اسفند دریافت شود، اظهار داشت: طبق کنوانسیون شیکاگو و انکس ۱۳ ایکائو (سازمان جهانی هواپیمایی)

احداث راه آهن گرگان- مشهد طی ۵ سال با تامین منابع مالی از بازار سرمایه

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه راه‌آهن گرگان- مشهد در ۵ سال با تامین منابع مالی از طریق بازار سرمایه احداث می‌شود بر همکاری نمایندگان مجلس برای تخصیص بودجه به طرح تعریض جاده‌های آزادشهر، آق‌قلا- بندر ترکمن، اینچه‌برون- گنبد و آق‌قلا- اینچه‌برون، تاکید کرد.



نحوه مشارکت دولت در پروژه‌های بزرگراهی و ریلی تعیین شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، نحوه مشارکت دولت در پروژه‌های بزرگراهی و راه‌های اصلی و حمل و نقل ریلی را مشخص کردند.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبرنگار مهر، نمایندگان در جلسه علنی عصر امروز مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، موادی را به تصویب رساندند.

بر اساس بند الحاقی ۱ تبصره ۱۹ ماده واحده این لایحه؛ به دولت اجازه داده می‌شود در اجرای ماده(۲۷) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت(۲) از محل منابع بودجه و دارائی‌های خود، تمهیدات لازم را برای اجرای طرح‌های نیمه تمام و آماده بهره برداری و در حال بهره برداری، اعم از طرح‌های تملک دارائی‌های سرمایه‌ای با منابع عمومی و اختصاصی و طرح‌های شرکت‌های دولتی با منابع داخلی از طریق انعقاد قرارداد در قالب ماده مذکور با بخش‌های خصوصی، تعاونی و شهرداریها، دهیاری‌ها، با اولویت بخش‌های خصوصی و تعاونی فراهم کند. در طرح(پروژه)‌های بزرگراهی و راه اصلی و همچنین حمل و نقل ریلی(راه آهن) استفاده از قرارداد مشارکت (تا ۵۰٪ سهم دولت و ۵۰٪ سهم سرمایه‌گذار) در احداث، تعریض، نگهداری، بهسازی، بازسازی و بهره برداری، با اخذ عوارض از کاربران امکان پذیر است.

حمل ارزان کالا چه تبعاتی برای کامیونداران خود راننده دارد؟

یک کامیوندار خود راننده و دانش آموخته مهندسی صنایع گفت: ماه هاست با پیگیری نه چندان کامل نمایندگان صنفی شاخص تن-کیلومتر روی عدد ۲۴۰۰ ریال ثابت مانده است. به گزارش تین نیوز، آرش جلیلی افزود: وقتی این شاخص را برای ۲۲ تن بار تبدیل به دلار کنیم به این نتیجه می‌رسیم که هزینه حمل ۲۲ تن بار در هر کیلومتر ۲۱ صدم دلار یا ۰٫۲۱\$ یا ۲۱ سنت می‌باشد که این مقیاس در سطح جهانی ۱٫۶۶ دلار است. وی ادامه داد: شاید هیچ جایی را نتوان یافت که رانندگان آن با شاخص ۲۱ سنت بار حمل کنند بنابراین می‌توان گفت ما یک «حمل و نقل ۲۱ سنتی هستیم».

اولین قسط ۳۳۰ میلیارد تومانی هواپیماها سررسید شد

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: سررسید اولین قسط هواپیماهای برجامی ایران‌ایر به مبلغ ۳۳۰ میلیارد تومان است که توان پرداخت اقساط را نداریم و باید حاکمیت و دولت چاره‌ای ببیند. به گزارش تین نیوز، کاپیتان علیرضا برخور در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس درباره جزئیات بازپرداخت اقساط تسهیلات ۳۳۰ میلیون دلاری صندوق توسعه ملی به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران بابت خرید هواپیماهای برجامی، اظهار داشت: حدود ماه آینده سررسید اولین قسط به مبلغ ۳۳۰ میلیارد تومان است که توان پرداخت اقساط را نداریم و نمی‌توانیم اقساط را پرداخت کنیم.

چرا خریداران خودرو از بازار شب عید استقبال نمی‌کنند؟

امسال نیز مانند سال‌های گذشته انتظار می‌رفت که بازار کاهالای مختلف در شب عید گرم باشد از جمله بازار خودرو که در سال‌های اخیر نوسانات زیادی به خود دیده است. درواقع به دلیل آنکه این کالای مصرفی به شدت تحت تاثیر قیمت ارز قرار دارد شاهد رشد چشم‌گیر قیمت انواع محصولات به خصوص از زمان تحریم کشور بوده‌ایم به گونه‌ای که الان دیگر این کالا بیشتر مانند مسکن به یک کالای سرمایه‌ای در کشور تبدیل شده تا مصرفی. اما امسال برخلاف سال‌های گذشته بازار خودرو چندان گرم نیست و مصرف‌کنندگان در یک سردرگمی و دوراهی

پهلویی بیش از ۱۱۰۰ فروند شناور در بندر نفتی خلیج فارس

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان ضمن تشریح عملکرد یازده ماهه بندر نفتی خلیج فارس در حوزه صادرات و واردات اظهار داشت: طی این مدت حدود ۲۷ میلیون ۳۶۶ هزارتن فعالیت انجام گرفته که در همسنجی با مدت مشابه سال گذشته نمودار رشد ۹ درصدی را نشان می‌دهند. به گزارش تین نیوز، علیرضا محمدی کرجی‌ران، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به عملکرد یازده ماهه بندر نفتی خلیج فارس اظهار داشت: کل فعالیت ثبت شده در زمان یاد شده ۲۷ میلیون ۳۶۶ هزارتن بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۹ درصدی را شاهد هستیم.

اولویت ارتقای ۱۱۸۰ کیلومتر راه‌های فرعی در شبکه راه‌های شریانی

رضا اکبری-معاون راهداری، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

طرح ارتقای راه‌های فرعی به اصلی منتهی به مرزهای زمینی در شبکه راه‌های شریانی کشور به طول ۱۱۸۰ کیلومتر در اولویت قرار می‌گیرد.

طبق بررسی‌های انجام شده، حدود ۳۹ هزار کیلومتر از راه‌های کشور نقش ترانزیتی و شریانی دارند که حدود ۳۵۴۰ کیلومتر آن را راه‌هایی با عرض کمتر از ۱۱ متر و با مشخصات فرعی تشکیل می‌دهند. از مجموع جاده‌های فرعی در شبکه راه‌های شریانی کشور، ۱۱۸۰ کیلومتر به پایانه‌های مرزی منتهی می‌شوند که در راستای بهبود کیفیت ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی در اولویت طرح مذکور قرار دارند.



آیا به ناوگان ترانزیت هم پیمایش تعلق می‌گیرد؟

عبدالله خانعلی-رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران

اخیراً در خبرها آمده شارژ کارت سوخت خودروهای سنگین، روزانه شده است. در این خبر معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور از تخصیص روزانه سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل عمومی بر مبنای پیمایش خبر داده است. حال یا خبرگزاری در نقل قول سخنان مسئول دچار اشتباه شده‌اند یا سهواً یا عمدتاً بخش نسبتاً بزرگی از ناوگان عمومی حمل و نقل کالا یعنی ناوگان ترانزیت از یادها رفته و به فراموشی سپرده شده است. شاید هم همانگونه که مسائل و مشکلات ناوگان دیگر کشورها در خارج از مرزها به ایران ربطی ندارد، مسائل و مشکلات ناوگان عمومی حمل و نقل بین‌المللی ایرانی تردد می‌کنند



نرخ طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰

محمد علیخانی-رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران

هر آنچه مربوط به محدودیت‌های ترافیکی است نظیر تعیین محدوده طرح ترافیک، ساعات ممنوعیت، روزهای اجرای آن و وسعت اجرای آن بر عهده شورای ترافیک تهران است و شورای شهر در این رابطه هیچ نقشی ندارد، شورای شهر فقط می‌تواند نرخ عوارض آن را مصوب کند. لذا در مورد جزئیات تغییرات طرح ترافیک باید از اعضای شورای ترافیک شهر تهران سؤال شود. البته به مظر می‌رسد طرح ترافیک با توجه به شرایط کرونایی، برای سال آینده هم به همین صورت اجرا شود که بر اساس آن افراد می‌توانند تا قبل از ساعت ۸:۳۰ صبح رایگان وارد محدوده طرح شوند و بعدازظهر نیز یک خروج رایگان از طرح داشته باشند.

