



شماره ششمصد و بیست و ششم- نسخه آزمایشی-۴ اسفند ماه ۱۳۹۹

مدیرعامل شرکت راه آهن از پیش فروش بلیت قطارهای نوروزی از فردا خبر داد و گفت: هیچ افزایش قیمتی برای بلیت قطار در ایام نوروز نداریم. سعید رسولی در نشست خبری امروز اظهار کرد: ایام پیک سفرهای نوروزی امسال از ۲۵ اسفند ماه آغاز می شود و تا ۱۵ فروردین ماه ادامه دارد و بر این اساس ستاد سفرهای نوروزی را از ماه گذشته تشکیل داده و ضمن برگزاری جلسات مکرر همه تمهیدات لازم برای انجام هر چه بهتر سفرهای ضروری مردم در ایام نوروز مورد بررسی قرار گرفته است.



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



شرکت بوئینگ در پی آتش گرفتن موتور جت ۷۷۷ و سقوط اجزای آن بر فراز دنور، اعلام کرد به ایرلاین ها توصیه کرده است استفاده از این هواپیما را متوقف کنند. این توصیه برای هواپیماهایی است که موتور آنها از نوع پرات اند ویتنی بی دبلیو ۴۰۰۰ است. یک هواپیمای بوئینگ ۷۷۷ شرکت یونایتد ایرلاینز روز شنبه پس از این که موتور سمت راستش از کار افتاد، به سلامت در دنور به زمین نشست. با این حال در پی این حادثه، رگولاتورهای آمریکا بازرسهای جدید را اعلام کردند و ژاین استفاده از این هواپیما را متوقف کرد.

انتخاب سفارشی پیمانکار وابسته به بنیاد مستضعفان به بهای تهدید تحریم بندر چابهار+اسناد

طبق اسناد به دست آمده در جریان انتخاب شریک اپراتور هندی بندر شهید بهشتی، وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و بنیاد مستضعفان یک شرکت تحریمی را برای بندر مستثنی از تحریم انتخاب کردند که با عدم پذیرش این شرکت، بلافاصله با ترک تشریفات اقدام به تاسیس یک شرکت دیگر با سرمایه ۳۰۰ هزار تومانی کردند.



مجلس از دولت به قوه قضاییه شکایت کرد

نمایندگان در جلسه علنی امروز مجلس طبق ماده ۲۳۴ آیین نامه داخلی پارلمان با ۲۲۱ رای موافق، ۶ مخالف و ۷ ممتنع با استنکاف دولت از اجرای قانون اقدام راهبردی برای لغو تحریم ها و صیانت از منافع ملت ایران به قوه قضائیه موافقت کردند. به گزارش تین نیوز، در ادامه بررسی بیانیه مشترک آژانس بین المللی انرژی اتمی با دولت، کمیسیون امنیت ملی درخواست اعمال ماده ۲۳۴ قانون آیین نامه داخلی مجلس را کرده بود که در نهایت نمایندگان با آن موافقت کردند.

احمد امیرآبادی فراهانی در نشست امروز گزارش کمیسیون امنیت ملی را قرائت کرد که به شرح زیر است: توافق و بیانیه مشترک آژانس بین المللی انرژی اتمی و سازمان انرژی اتمی نقض صریح قانون اقدام راهبردی برای لغو تحریم ها و صیانت از منافع ملت ایران است و درخواست دستور موقت ابطال آن را توسط قوه قضائیه داریم. در قانون یاد شده جناب آقای رئیس جمهور مسئول اجرای آن تعیین گردیده است.

با توجه به ماده (۲۳۴) قانون آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی آقای رئیس جمهور و کلیه ناقضین و مستنکفین را با قید فوریت به قوه قضائیه معرفی، تا وفق قانون مذکور قوه قضائیه نیز خارج از نوبت و تشریفات مرسوم آن را مورد رسیدگی فوری قرار دهد.

۵ مرز ایران و عراق بسته شد

طبق اعلام مسئولان گمرک ایران به دنبال شیوع ویروس کرونا ی انگلیسی تردد مسافر از پنج مرز ایران و عراق ممنوع شده است. بعد از آنکه با شیوع ویروس جهش یافته کرونا، محدودیت هایی در مرز شلمچه و چذابه اعمال و تردد مسافر ممنوع شد به تدریج این ممنوعیت افزایش یافته و از فردا مرز مهران نیز بسته خواهد شد. این در حالی است که از روز گذشته از مرز ترمچین در پیرانشهر و کیله سردشت نیز تا دو هفته تردد مسافر ممنوع اعلام شده بود.

فرآیندهای عرضه لاستیک نامین شده با ارز نیمایی تغییر کرد

بر اساس جلسه کمیته تخصصی تنظیم بازار لاستیک تصمیم گرفته شد که بر اساس آن زمان اعتبار رزرو تایر سنگین (حواله سامانه کالا) از ۱۰ به ۵ روز تقلیل پیدا کند تا در صورت عدم مراجعه راننده امکان ابطال حواله را داشته باشد.

به گزارش تین نیوز، بر اساس تصمیماتی که در این جلسه اتخاذ شده، در صورت عدم مراجعه دارنده حواله کالا و ابطال حواله و تکرار آن در دو مرتبه برای هر ناوگان، امکان رزرو برای آن ناوگان در دفعات بعدی به مدت ۶ ماه مقدور نخواهد بود.

عدم همگرایی و تعامل خودروسازی را به ورطه نابودی کشانده

شاید در هیچ دوره ای مانند چندسال اخیر شاهد سردرگمی در صنعت خودروسازی نبوده ایم. تصمیمات متناقض و کوتاه مدتی که نه تنها صنعت خودروسازی را از وضعیت رکود فعلی نجات نداده بلکه بر پیچیدگی و مشکلات آن نیز افزوده است. امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو عدم تعامل و همگرایی در تصمیم گیری از سوی نهادها و ارگان های مختلف را از جمله عواملی می داند که امروز بازار خودرو در کشور را با آن مواجه کرده است. جمعه هفته گذشته در راستای ورود خودرو به بازار سرمایه (بورس) خبری بر احتمال حذف شورای رقابت در قیمت گذاری خودرو در رسانه ها منتشر شد.

بلاکلیفی بیمه رانندگان تاکسی/عدم همکاری تامین اجتماعی

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور از عدم همکاری تامین اجتماعی در به روز رسانی لیست بیمه رانندگان ناوگان تاکسیرانی کشور خبر داد. به گزارش تین نیوز، مرتضی ضامنی در گفت و گو با ایسا، در تشریح آخرین وضعیت بیمه رانندگان تاکسی با ابراز تاسف از اینکه تامین اجتماعی همکاری لازم در این حوزه را انجام نمی دهد، افزود: علی رغم اینکه قول هایی که توسط مدیرعامل این سازمان در رسانه ملی داده شد و جلسات بسیاری هم برای حل این مشکل برگزار شد و تفاهمی نیز میان تامین اجتماعی و سازمان شهرداریها منعقد شد، اما همچنان این مهم محقق نشده است.

تهران به مدیریت بحران نیاز دارد؛ دولت را متقاعد کنید

محسن هاشمی-رئیس شورای اسلامی شهر تهران

باید دولت را در خصوص اهمیت پایتخت و لزوم وجود چنین ساختاری متقاعد کرد. با اظهار بی اطلاعی نسبت نامه نگاری رئیس سازمان مدیریت بحران کشور با شهردار تهران در خصوص مخالفت با تغییر نام سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران به «سازمان مدیریت بحران، بهداشت کار، ایمنی و محیط زیست» در پی الحاق حوزه HSE به مأموریت های این سازمان، گفت: بنده هنوز با شخص آقای نجار در این خصوص صحبتی نکرده ام و دلیل مخالفت ایشان را به درستی نمی دانم. قطعاً تهران به ساختاری جهت مدیریت بحران نیاز دارد، اظهار کرد: بدین منظور باید اعضای دولت را متقاعد کرد وجود چنین ساختاری ضروری است.



استقرار سامانه یکپارچه فروش کالا و خدمات در ۱۱ فرودگاه کشور

سیواش امیرمکری-مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

خوشبختانه همکاران ستادی و فرودگاهی با توجه به شناختی که از سیستم های بروز و آنلاین دنیا دارند، به طور حتم حمایت و پشتیبانی آن ها را در این زمینه افزایش خواهد داد. وظیفه ما مدیریت و راهبری حدود ۶۰ فرودگاه بوده که بحث درآمدزایی برای ما بسیار مهم است. عمده درآمد شرکت فرودگاه ها از سرویس های هوانوردی کسب می شود. ما در تلاش هستیم که سهم درآمدهای فرودگاهی را افزایش دهیم. با توجه به شرایط کرونا و شعار ACI که تجربه سفر سلامت را هدف برنامه ها و فعالیت های خود قرار داده اند، مجموعه شرکت فرودگاه ها در جهت کاهش تماس فیزیکی در فرودگاه ها، را در دستور کارهای خود قرار داده است.



مذاکره برای جبران خسارت کامیون داران حادثه دیده توسط افغانستان

جواد هدایتی-مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری

هنوز مقامات رسمی افغانستان درباره علت و عوامل دقیق وقوع این حادثه اظهار نظر رسمی نکرده اند اما قوی ترین گزینه این است که تا کنون نشستی تانکرهای گاز در مرز اسلام قلعه که برای آزمایش و راستی آزمایی مورد بررسی قرار می گیرند این حادثه را به وجود آورده و ظاهراً در نمونه گیری این مشکل به وجود آمده است. در ابتدای امر این مسائل نیز بررسی و از گزینه های احتمالی حذف شد و حتی در همان ابتدا احتمال حمله طالبان و انتحاری نیز مطرح شده اما بعداً همه آن ها رد شدند. به نظر می رسد که عدم رعایت نظامات و مسائل ایمنی یکی از دلایل اصلی این انفجار و آتش سوزی باشد.

