



مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: ۲۷۰ واگن که قابلیت بازسازی داشتند به کارخانجات تولیدکننده اعزام شدند. سعید رسولی ظهر امروز (۳ تیرماه) در حاشیه بازدید از شرکت ایریکو ایهر، با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری در زمینه تحقق جهش تولید، یادآور شد: به همت همه تولیدکنندگان حوزه ریلی، خوشبختانه امسال گام‌های خوبی در این حوزه برداشته شده است که در سایه این تلاش‌ها، روز شنبه چهارمین مرحله از تولیدات ناوگان ریلی داخلی کشور به شبکه ریلی اضافه خواهد شد.



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه ۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات حمایتی برای شرکت‌های هواپیمایی آسیب‌دیده از کرونا در نظر گرفته شد، گفت: شرکت‌ها به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند و در حال وثیقه‌گذاری برای دریافت وام هستند. مقصود اسعدی سامانی درباره تسهیلاتی که قرار بود به شرکت‌های هواپیمایی بابت رکود حاصل از شیوع کرونا اختصاص یابد، توضیح داد: موانع موجود در این باره برداشته شد، عامل معرفی شده‌اند



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره چهارمصد و نودم - نسخه آزمایشی - ۴ مرداد ماه ۱۳۹۹

خواستار رسیدگی فوری ایکائو نسبت به تهدید هواپیمای مسافری ایرانی شده‌ایم

سرپرست دفتر امور حقوقی و بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری عنوان کرد: این سازمان اقدام هواپیمای جنگنده آمریکایی در تعرض به هواپیمای مسافربری ایرانی را مصداق بارز نقض حقوق بین‌الملل و مقررات و استانداردهای هوانوردی می‌داند



تصمیم استراحت اجباری رانندگان در شرایط کرونا شگفت آور است

یک راننده اتوبوس در مخالفت با تغییرات انجام شده در مورد ساعات کار رانندگان ناوگان مسافربری بین شهری گفت: تصمیم به اجبار یک روز استراحت در هفته برای رانندگان در شرایط شیوع کرونا واقعا شگفت آور است. به گزارش تین نیوز، حسین فرجی در گفت و گو با خبرنگار ما افزود: در پنج ماه گذشته به دلیل شیوع بیماری کرونا ۸۰ درصد رانندگان بیکار شده‌اند و این یعنی رانندگان ناخواسته در حال استراحت هستند. وی عنوان کرد: در چنین شرایطی مطمئناً اگر فرصتی برای هر کس برای کار کردن مهیا شود شب و روز کار میکنند تا جبران بیکاری را کرده باشد، اجرا است که رانندگان مانند کارمندان از مزایای شغل خود استفاده

مشکل تخصیص اعتبار ریالی سهمیه سوخت رانندگان برطرف می‌شود

مالکان ناوگان سواری کرایه بین شهری که در زمینه تخصیص اعتبار ریالی سوخت سهمیه‌ای خود دچار مشکل هستند، برای پیگیری این مشکل به ادارات استانی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مراجعه کردند. به گزارش تین نیوز، آبان ماه سال گذشته و همزمان با سهمیه‌بندی سوخت خودروها، اختصاص سوخت به ناوگان سواری کرایه بین شهری نیز سهمیه‌بندی شد. این در حالی است که برخی مالکان ناوگان سواری کرایه بین شهری برای ثبت اطلاعات مربوط به ناوگان خود در سامانه کارت هوشمند رانندگان دچار مشکلاتی هستند موضوع تخصیص اعتبار ریالی سهمیه سوخت آنان را با مشکل مواجه کرده است.

شکایت ایران از آمریکا چه زمانی در ایکائو بررسی می‌شود؟

ایران خواستار فوری رسیدگی سازمان بین‌المللی هواپیمایی غیر نظامی (ایکائو) به رفتار مخاطره‌آمیز آمریکایی‌ها است و در همین رابطه دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید: شورای ایکائو منهای جلسات مستمری که دارد می‌تواند پس از درخواست یک کشور فوراً تشکیل جلسه داده و اعتراض وارده را بررسی کند. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، «بازدید بصری هواپیمای مسافربری ایران»، بهانه جدیدی از سوی آمریکا برای تعرض به هواپیمایی است که به رسم ۱۰ ساله در کردیدور مشخص خود و تحت تأیید و نظارت سازمان هواپیمایی سوریه، در راه رسیدن به بیروت بود.

رونمایی از سامانه آنلاین تامین کنندگان تایید شده مترو (AVL)

علی امام از رونمایی و راه اندازی سامانه آنلاین تامین کنندگان تایید شده مترو (سامانه AVL) خبر داد و گفت: راه اندازی این سامانه ضمن کمک به جلوگیری خروج ارز از کشور منجر به کاهش زمان بهره برداری از ایستگاه‌های مترو می‌شود. علی امام مدیرعامل این شرکت از رونمایی و راه اندازی سامانه آنلاین تامین کنندگان تایید شده مترو (سامانه AVL) خبر داد و عنوان کرد: راه اندازی این سامانه منجر به کاهش زمان تامین، نصب و راه اندازی تجهیزات و در نتیجه کاهش زمان بهره برداری از ایستگاه‌های مترو خواهد شد؛ همچنین از خروج ارز از کشور نیز جلوگیری می‌کند.

عدم اطلاع‌رسانی کافی، دلیل تاخیر در پرداخت عوارض آزادراه‌ها بوده است

مدیرعامل شرکت سپندار در خصوص دلیل تاخیر در پرداخت عوارض آزادراه‌ها عنوان کرد: این موضوع به دلیل عدم آگاهی یا حتی عدم اطلاع‌رسانی کافی از طرف ما رخ داده است.

امین فرج الهی در گفتگو با خبرنگار ما در بیان اینکه در حال حاضر ما جزء ده کشور اول دنیا هستیم که سیستم ORT را عملیاتی کرده‌ایم و بر اساس این دستاورد مردم ما در آزادراه‌ها بدون توقف پیش خواهند رفت، می‌گوید: در حالی که در بسیاری از کشورهای اروپایی خطوط به‌طور مشترک هم از پرداخت نقدی و هم از پرداخت الکترونیک بهره می‌برند اما موفق شدیم پرداخت نقدی را به‌طور کامل حذف کنیم و فراتر از نسل چهارم این سیستم حرکت کنیم.

او در ادامه اظهار داشت: با عملیاتی کردن این سیستم موفق به افزایش میزان درآمد از محل عوارض شده‌ایم و این مهم به این دلیل میسر شده که در سیستم دستی و پرداخت نقدی امکان فرار ترافیکی وجود دارد و عملاً دسترسی نخواهید داشت. اما در این سیستم چنین چیزی ممکن نیست. بدهی به نام پلاک ثبت می‌شود تا روزی که پرداخت شود. بر این اساس بسته به آزادراه‌های مختلف ما بین ۲۵ تا ۶۰ درصد افزایش درآمد داریم.

بدون ماسک سرویس نمی‌دهیم / با متخلفان برخورد می‌شود

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

کسانی که پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نکنند و از ماسک استفاده نکنند هیچ سرویسی در حوزه‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی از جمله وسایل حمل و نقل عمومی به آنها داده نمی‌شود و اگر شخص یا مسوولی در این زمینه تخلف کنند با او برخورد می‌شود. در حوزه وزارت راه و شهرسازی مردمی که از ماسک استفاده نکنند و پروتکل‌های بهداشتی مقابله با ویروس کرونا را رعایت نکنند پذیرش نمی‌شوند و به عنوان مثال نمی‌تواند سوار هیچ یک از وسایل حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس، سواری‌های کرایه پلاک عمومی یا هواپیما شوند و اگر مسوولی در هر حوزه‌ای به این نکات بی توجهی کند



ناظر قیمت گذاری تاکسی‌های اینترنتی اتحادیه کسب و کارهای مجازی است

علیرضا قنادان - مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران

طبق توافقنامه شهرداری تهران با شرکت‌های تاکسی اینترنتی، تاکسی‌های اینترنتی موظف هستند چنانچه رقم کرایه‌شان از نرخ مصوب تاکسی‌های تلفنی شهر بالاتر بود به مسافر اعلام کنند. شهرداری تهران امکان نظارت و تعیین نرخ گذاری کرایه تاکسی‌های اینترنتی را ندارد.

سال گذشته توافق دوجانبه‌ای میان شهرداری تهران و شرکت‌های تاکسی اینترنتی منعقد شد که بر این اساس، شهرداری تهران تنها می‌تواند بر استاندارد آلاینده‌ها، ضوابط رانندگان و رعایت اصول ناوگان تاکسی‌های اینترنتی نظارت کند.



ادعای «خروج ایرباس ماهان از کردیدور هوایی» امر بعیدی است

کاپیتان هوشنگ شهبازی - خلبان هواپیما

در موضوع تهدید هواپیمای مسافری ایرانی توسط جنگنده‌های آمریکایی، ایران می‌تواند در کنار بردن شکایت خود به ایکائو و یاتا، از آمریکا در دادگاه لاهه نیز شکایت کند. متولی حقوق هواپیماهای مسافری و صنعت هوانوردی غیر نظامی، سازمان هواپیمایی کشوری است. سازمان هواپیمایی ایران در مجامع جهانی نظیر یاتا (انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی) و ایکائو (سازمان بین‌المللی هواپیمایی)، عضو است و حق دفاع دارد.



منشور ایکائو ۱۰ ماده است که همه بر ایمنی هواپیماهای غیر نظامی و مسافری می‌پردازد و سعی می‌کند ایمنی اولین منشور ایکائو باشد،

