



معاون مسافری راه آهن قیمت گذاری بلیت اربعین را متأثر از نوسانات ارزی اعلام کرد و گفت: حدود ۲۸۰ هزار نفر صندلی برای متقاضیان سفر به کربلا پیش بینی شده است. میرحسن موسوی در نشست خبری صبح امروز که با عنوان «تشریح برنامه های اربعین» برگزار شد عنوان کرد: پیش فروش قطارهای ویژه اربعین از روز شنبه ۲۱ مهرماه ۹۷ از ساعت ۱۰ صبح از طریق همه آژانس های مسافری آغاز می شود.



سه شنبه گذشته، دهم مهرماه، سرلشکر پاسدار محمدعلی جعفری فرمانده کل سپاه طی حکمی سعید محمد را به سمت فرماندهی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء منصوب کرد. به گزارش تین نیوز، سعید محمد، ۵۰ ساله، متولد تهران و دارای مدرک تحصیلی دکترای مهندسی عمران (گرایش راه و ترابری) از دانشگاه تربیت مدرس تهران در سال ۱۳۸۸ است. او از سال ۱۳۶۶ به عضویت سپاه پاسداران درآمده

خصوصی سازی ریلی نیازمند اصلاحات است

عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی گفت: اما روش خصوصی سازی در راه آهن در برخی بخش ها اصولی نبود و در برخی موارد نیز باید اصلاحاتی در آن صورت بگیرد.



رد پای تداوم اعتصاب کامیون ها در تعهدات بر زمین مانده وزارت صمت

پایین بودن نرخ کرایه جابه جایی بار، در دسترس نبودن خدمات مورد نیاز بیمه ای و بالا رفتن قیمت تمام شده لوازم یدکی اصلی ترین محورهایی بود که اعتراض راننده ها را در ماه های ابتدایی سال جاری برانگیخت. اما تنها چند روز پس از آغاز اعتراض ها نرخ کرایه جابه جایی بار به طور متوسط ۲۰ درصد افزایش یافت. سازمان راهداری اعلام کرد که شرایط بیمه راننده ها تسهیل خواهد شد و هم چنین مذاکراتی با وزارت صمت برای کاهش قیمت لوازم یدکی صورت خواهد گرفت.

ترویج استفاده از قطار برای مسافران؛ موضوعی که فراموشی شد

یک کارشناس حمل و نقل ریلی معتقد است بخش مسافری ریلی که از ابتدای اجرای خصوصی سازی در این بخش و بابت رد دیون دولتی در سال ۸۸ واگذار شد با مشکلات عدیده ای دست به گریبان است. به گزارش تین نیوز، احمد خشنودی افزود: علاوه بر سیاست های اجرا نشده در تسهیل حمل و نقل ریلی و کمک به این صنعت (چه در بخش باری و چه مسافری) مسئله مهمی که از آن غفلت شده، مسئله کسب مزیت های رقابتی و رقابت چه در کسب مسافر و چه در حمل بار است.

سایت آراز تعلیق شد/ ایرلاینی به نام «آراز» وجود ندارد

شرکت آراز که بدون مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به فراخوان برای استخدام بیش از دو هزار ۷۰۰ نفر را از طریق آزمون کرده بود، با پیگیری های تین نیوز ادامه ثبت نام خود را تا گرفتن مجوزهای رسمی از سازمان هواپیمایی به حالت تعلیق درآورد. روز گذشته تین نیوز خبری منتشر کرد مبنی بر این که یک شرکت هواپیمایی تحت عنوان «آراز» بدون مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری درصدد جذب بیش از دو هزار ۷۰۰ نفر از طریق آزمون استخدامی است.

خودروسازان ۱۵ هزار میلیارد تومان به قطعه سازان بدهکارند

بدهی خودروسازان به قطعه سازان از مرز ۱۵ هزار میلیارد تومان عبور کرده است. آرش مجبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی با اعلام این خبر گفت: خودروسازان به دلیل جلوگیری دولت از واقعی سازی قیمت خودرو قادر به پرداخت بدهی قطعه سازان نیستند. مجبی نژاد با بیان اینکه در چند ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال گذشته قیمت مواد اولیه قطعه سازی رشد حدوداً سه برابری داشته، اظهار کرد: این یعنی که در شرایط جدید، نقدینگی قطعه سازان نسبت به گذشته باید سه برابر شود.

وزارت راه سالانه ۱۷۴ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

سیداحسن علوی، عضو کمیسیون عمران مجلس
وزارت راه و شهرسازی برای انجام مأموریت های خود سالانه به ۱۷۴ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد در حالی که فقط ۵ هزار میلیارد تومان تخصیص داده می شود.



واقعیت این است که باید در زمینه اعتبارات به این وزارتخانه کمک شود؛ زیرا علت افزون شدن انتقادات همین مسئله است و این مسئله دلیلی است تا نمایندگان مجلس برای اصلاح شرایط موجود از وزارت راه و شهرسازی درخواست های زیادی داشته باشند.

ایجاد معاونت حمل و نقل وزارت راه ضروری بود

مهرداد تقی زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی
تأسیس معاونت حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی ضروری بود. با تشکیل این معاونت برنامه ریزی و هماهنگی فرامدی ایجاد شد.



تبیین نحوه ارتباط مدهای مختلف حمل و نقلی و تهیه نقشه ای برای عملکرد صحیح و فرامدی نظام حمل و نقل از جمله وظایف این معاونت است. معمولاً ما در دریافت عوارض آزادراه ها به ابعاد خودروها توجه کردیم و از خودروهای کوچک تر عوارض کمتری نسبت به اتوبوس ها گرفتیم. در حالی که هدف گذاری ما عکس این است

سالانه ۱۰۰ صد اتوبوس های تهران به فیلتر دوده تجهیز می شوند

محسن پورسیدآقای، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

نصب فیلتر دوده در اتوبوس های شهری بخش خصوصی الزامی شد. سالانه باید ۱۰ درصد این اتوبوس ها به فیلتر دوده مجهز شوند.



برای رفع صد درصدی آلایندهی اتوبوس ها لازم است که از فیلتر دوده استفاده شود. برای رفع کامل آلایندهی ذرات معلق نیاز به فیلتر دوده داریم که این کار هم در حال انجام شدن است؛ اما دقت داشته باشید که قیمت هر فیلتر دوده با شرایط فعلی، حدود ۱۰۰ میلیون تومان شده است.

