

باید از دریافت مالیات مضاعف خودداری شود



فهرست

باید از دریافت مالیات مضاعف خودداری شود — صفحه ۳



انحراف مالیات ارزش افزوده در ایران — صفحه ۴ و ۵ و ۶

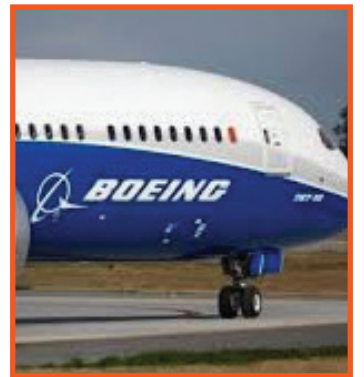


سنگ تازه مالیاتی به پای تولیدکنندگان — صفحه ۷ و ۸



مدیر عامل بوئینگ از ریاست هیئت مدیره برکنار شد

هیئت مدیره بوئینگ، مدیر عامل این شرکت، دنیس مولینبرگ را از ریاست هیئت مدیره برکنار کردند. به گزارش لجستیک و اقتصاد به نقل از سی‌ان‌بی‌سی؛ هیئت مدیره بوئینگ، مدیر عامل آن، دنیس مولینبرگ را از ریاست هیئت مدیره برکنار کردند تا او بر اداره این شرکت پس از بحران ۷۳۷ مکس تمرکز کند. بوئینگ اعلام کرد که جداسازی این دونقش اجرایی (ریاست هیئت مدیره و مدیر عاملی) از هم، به مولینبرگ اجازه می‌دهد به بازگرداندن مکس به خدمت تمرکز کند. مدیر ارشد، دیوید کالهن، به عنوان رییس غیر اجرایی فعالیت خواهد کرد. مولینبرگ هم گفت که کاملاً از این تصمیم هیئت مدیره حمایت می‌کند. او در بیانیه‌ای گفت: کل تیم ما با دقت بر بازگرداندن ایمنی ۷۳۷ مکس به خدمت تمرکز کرده است.



باید از دریافت مالیات مضاعف خودداری شود

مسعود دانشمند
دبیر کل خانه اقتصاد

نگاهی وضع شده است؟ در اقتصادهای پیشرفته، هر فردی حقیقی و حقوقی که مصرف بیشتری دارد، مالیات بیش تری و هر فردی که تولید بیش تر دارد، مالیات کمتری پرداخت می‌کند. این ادبیات اقتصاد توسعه محور است. در ایران اما شیوه نادرست اجرای مالیات ارزش افزوده موجب شده است که عمده هزینه های ناشی از این نوع مالیات به تولیدکنندگان تحمیل شود و همین موضوع موجب شده که هزینه تولید در ایران افزایش یابد. حال زمزمه هایی شنیده می شود که دولت تصمیم گرفته است مالیات ارزش افزوده را از واردات و صادرات دریافت کند. این موضوع در حالی رخ می دهد که سایر کشورهای جهان مشوق های متعددی برای حمایت از صادرکنندگان طراحی کرده اند اما در ایران نه تنها این مشوق ها وجود ندارد و تولیدکنندگان ناچارند در شرایط نامساعدی از نظر فضای کسب و کار فعالیت کنند و از سوی دیگر نیز واردات و صادرات هم مشمول مالیات ارزش افزوده شود. بدیهی است که این اتفاق آن هم در شرایطی که کشور روزهای سخت تحریم را پشت سر می گذارد و اقتصاد ایران در رکود به سر می برد، فشار مضاعفی به تولیدکنندگان تحمیل می کند و در نهایت قیمت تمام شده محصول آنها را بالا و بالاتر می برد. در چنین شرایطی نه تنها قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده و تولیدکننده بخشی از بازار داخل را از دست می دهد که در رقابت بازار جهانی نیز به دلیل افزایش هزینه های تولید بازمی ماند و بازار جهانی را هم از دست می دهد. این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که بدانیم کشورهای منطقه که به نوعی رقبای ایران در صادرات کالا به شمار می آیند، هیچکدام مالیات بر ارزش افزوده را از صادرات دریافت نمی کنند و این مقررات می تواند چند گام تولیدکننده ایرانی را از رقبای منطقه ای خود عقب نگه دارد.

سخن آخر؛ بنظر می رسد که اگر دولت به دنبال افزایش درآمدهای مالیاتی خود و کاهش اتکا به نفت است، بهتر است بدنبال افراد و کسب و کاری باشد که از زیر بار پرداخت مالیات شانه خالی می کنند و جزء فراریان مالیات هستند در واقع دولت می بایست این فراریان مالیات را به دام بیندازد تا آنکه بخش مولد اقتصاد را بیشتر از پیش تحت فشار قرار دهد. توجه به رقم بزرگ فرار مالیاتی در ایران می تواند موید این نکته باشد که با جلوگیری از فرارهای مالیاتی می توان تقریباً حدود نصف بودجه سالیانه کشور را از فرارهای مالیاتی تامین کرد چرا که بر اساس اعلام سازمان امور مالیاتی در ایران سالانه نزدیک به ۴۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی رخ می دهد که به نوبه خود رقم بسیار بزرگی است و می تواند بخش قابل توجهی از هزینه ها و مخارج کشور را از این محل تامین کرد.

مالیات بر ارزش افزوده (VAT) نوعی مالیات غیرمستقیم است که قوانین مربوط به آن با اختیارات ناشی از ماده ۸۵ قانون اساسی در ۵۳ ماده و ۴۷ تبصره در ۱۷ اردیبهشت سال ۸۷ به تصویب رسید و قرار شد از اول مهر ماه سال ۸۷ به صورت آزمایشی اجرا شود. ارزش افزوده در اصطلاح به معنای «افزایش ارزش یک محصول از ابتدای تولید تا مرحله تکمیل» است و مالیات بر ارزش افزوده یا VAT که مخفف value-added tax بوده، یک مالیات عمومی است که بر تمامی کالاها و خدمات، مگر کالاها و خدماتی که معاف از مالیات باشند تعلق می گیرد و از تمامی مراحل تولید و توزیع کالاها و خدمات، گرفته می شود. البته باید اشاره کنیم که هدف از دریافت مالیات بر ارزش افزوده این است که مالیات کالای تولید شده به جای اینکه تنها از تولید کننده دریافت شود، بین مصرف کنندگان سرشکن شود و در واقع نظام مالیاتی کشور با این کار قصد حمایت از تولید کننده را دارد. اما در واقع این تولید کننده است که چون از کالاهای واسطه ای استفاده می کند باید در هر مرحله مالیات ارزش افزوده را پرداخت کند و این امر سبب می شود که تولید کننده مالیات مضاعف بپردازد. در صورتی که امور خدماتی همانند بیمه، حمل و نقل، امور بانکی و... نباید در لایحه مالیات بر ارزش افزوده گنجانده شود چرا که در مراحل تولید این رقم پرداخت می شود و در انتها سبب می شود که قیمت تمام شده کالا بسیار بیشتر از ارزش واقعی خود باشد و این فشاری است که بر روی تولید کنندگان ایجاد می شود. اما ارزش افزوده چیست؟ فرض کنید شما کالایی مانند کفش دارید. این کفش در ابتدا پارچه یا چرمی بوده که خریداری شده بعد برش داده شده و در مرحله بعد دوخته شده و در نهایت به بازار عرضه شده است تا مغازه داران آن کفش را بفروشند. بدیهی است که ارزش کفش به اندازه ارزش پارچه یا چرم اولیه نیست و فرآیندهایی روی این محصول انجام شده است تا قیمت آن افزایش یابد. به بیان ساده، این ارزش اضافی که در مراحل مختلف تولید بر روی کفش یا محصول نهایی آمده است را «ارزش افزوده» می گویند.

شیوه پرداخت مالیات ارزش افزوده در ایران به این صورت است که افراد مشمول باید اظهارنامه مالیاتی را حداکثر تا ۱۵ روز پس از پایان هر فصل از سال تهیه و به صورت الکترونیکی به سازمان امور مالیاتی تسلیم کنند و در نهایت مالیات تعلق گرفته را به صورت نقد یا اقساط پرداخت کنند. ممکن است این پرسش پیش آید که مالیات ارزش افزوده در دنیا با چه

تفاهم نامه همکاری نیروهای دریایی کشورهای حاشیه دریای خزر امضا شد

نشست پنج جانبه فرماندهان نیروی دریایی کشورهای حاشیه دریای خزر با امضای تفاهم نامه همکاری در حوزه های مختلف آموزشی، عملیاتی، امداد و نجات و تبادل اطلاعات پایان یافت.

به گزارش لجستیک و اقتصاد به نقل از روابط عمومی ارتش؛ امیر خانزادی با اشاره به تصویب و امضای تفاهم نامه همکاری در این نشست، گفت: ابعاد این تفاهم نامه پنج جانبه در حوزه آموزشی، عملیاتی، امداد و نجات و تبادل اطلاعات است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: در این نشست هر پنج فرمانده نیروی دریایی به این نتیجه رسیدند که نیازهای فنی، آموزشی و ساخت و تعمیر یگان های شناور سطحی و زیر سطحی در دریا و ساحل را با اشتراک ظرفیت های یکدیگر مرتفع کنند.

بر اساس این گزارش، این تفاهم نامه همکاری، پس از مصوبه رؤسای جمهور پنج کشور ساحلی مبنی بر عدم حضور سایر کشورها در دریای خزر صورت گرفت.



رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفتی از کاستی های مالیات زنجیره نهایی مصرف می گوید:

انحراف مالیات ارزش افزوده در ایران



را با دکتر حمید حسینی، رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفتی را می خوانید:

◀ دولت لایحه ای را به مجلس فرستاده است که از صادرکنندگان و واردکنندگان مالیات ارزش افزوده دریافت شود. شما این اتفاق را تا چه حد کارشناسی شده می بینید؟ دریافت مالیات بر ارزش افزوده از صادرات اتفاقی برخلاف برنامه های توسعه ای و خلاف سیاست های کلی اقتصاد ایران است. در هیچ یک از کشورهای منطقه از صادرات مالیات بر ارزش افزوده دریافت نمی کنند و حتی اگر این کشورها در دریافت مالیات بر ارزش افزوده بسیار سختگیر باشند اما صادرات کالا برای آنها اهمیت ویژه دارد و مشمول مالیات

ایران در اجرای مالیات ارزش افزوده راه را خطا رفته است. این نکته ای است که دکتر حمید حسینی، رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفتی ایران و عضو اتاق بازرگانی صنایع و معادن ایران به لجستیک و اقتصاد می گوید و توضیح می دهد که دولت به دلیل اینکه نتوانسته است زنجیره نهایی مصرف و بازار را تحت کنترل درآورد و با ابزارهای مالیاتی مانند صندوق مکانیزه فروشگاهی ضابطه مند کند، در حرکتی خلاف روح قانون ارزش افزوده، دریافت مالیات ارزش افزوده را از زنجیره ابتدای مصرف شروع کرده است که نتیجه آن جز فشار بیشتر بر تولیدکنندگان نبوده است. در ادامه مشروح گفت و گوی لجستیک و اقتصاد

«سابیتی» ۱۰ روز دیگر به ایران می‌رسد



مدیرعامل شرکت ملی نفت کش اعلام کرد: نفتکش سابیتی ۹ تا ۱۰ روز آینده به آب‌های ایران می‌رسد. به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از مانا؛ نصرالله سردشتی با اشاره به اینکه این نفتکش ظرف کمتر از ۲۴ ساعت آینده به تنگه باب‌المندب می‌رسد، اظهار کرد: کارکنان این نفتکش در شرایط ایمن و سلامت هستند. وی با یادآوری اینکه دو مخزن اصلی نفت این کشتی آسیب دیده است، وضع ایمنی این نفتکش را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: این نفتکش با حداکثر سرعت به سمت ایران در حرکت است. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران، با اشاره به اینکه محموله این نفتکش نفت خام بوده، تأکید کرد: نشت نفت از دو مخزن آسیب‌دیده این نفتکش به‌طور کامل مهار شده است.

طراحی شود. نظر شما چیست؟

اگر دولت مالیات ارزش افزوده صادرات را بر مبنای خام فروشی بنا می‌نهد و در سیر صادراتی این دسته از کالاها مانع ایجاد می‌کند، اتفاق منطقی تری به وقوع می‌پیوست. چرا که در حال حاضر خام فروشی در ایران تبدیل به یک معضل شده است و نه تنها منطق اقتصادی ندارد که باعث آسیب دیدن صنایع پایین دستی هم شده است. به عنوان مثال خام فروشی مواد پتروشیمی سال گذشته صنایع پایین دستی را دچار مشکلات فراوان کرد و در برهه ای حتی درب بطری آب معدنی در بازار کمیاب شد. بنابراین بنظر می‌رسد که دریافت مالیات ارزش افزوده از خام فروشی نشان می‌دهد که دولت به دنبال حرکت اصولی تری بوده است اما اینکه صادرات همه کالاها را مشمول مالیات بر ارزش افزوده دانسته است، نشان می‌دهد که دولت استراتژی خاصی برای ساماندهی صادرات نداشته و تنها به دنبال افزایش درآمدهای مالیاتی خود بوده است.

در بخش واردات کالا، دریافت مالیات ارزش افزوده تا چه



دولت مالیات را از زنجیره های نهایی مصرف و بازار به زنجیره های راس هرم مصرف منتقل کرده است



اندازه منطقی است؟

من فکر نمی‌کنم دریافت مالیات ارزش افزوده از واردات کالا چندان غیرمنطقی باشد و در حال حاضر تمام بخش های اقتصادی ایران از جمله تولید، توزیع و مصرف مالیات ارزش افزوده پرداخت می‌کنند و واردکنندگان هم مستثنی از این قاعده نیستند. البته در این بخش هم ملاحظاتی وجود دارد و بنظر می‌رسد که واردات کالاهای واسطه ای و مواد اولیه کارخانه ها باید از پرداخت مالیات ارزش افزوده معاف شوند اما واردات کالاهای مصرفی به راحتی می‌تواند مشمول پرداخت مالیات ارزش افزوده شود.

آقای دکتر انتقادهای زیادی مبنی بر اینکه پروسه دریافت مالیات ارزش افزوده در ایران تحریف شده مطرح است. اصلی ترین انتقادی که به این نوع مالیات در ایران وارد شده،

ارزش افزوده نمی‌شود. متأسفانه باید گفت که بروز این اتفاق در صادرات ایران، می‌تواند تنها منجر به این شود که ایران در بازار جهانی قدرت رقابت پذیری خود را بیشتر از پیش از دست بدهد.

آیا واقعا دریافت مالیات ارزش افزوده از صادرکنندگان، آنقدر تاثیرگذار است که توجیه اقتصادی صادرات را از بین ببرد؟

بله؛ رقم ۹ یا ۱۰ درصد مالیات ارزش افزوده آنقدر سنگین است که در کنار سایر نارسایی های تولید در ایران، می‌تواند سبب عدم توجیه اقتصادی صادرات شود. در حال حاضر تمام تسهیلات و مشوق هایی که به صادرکنندگان تعلق می‌گرفت، حذف شده است.

همچنین از برنامه سوم توسعه تاکنون با حذف پرداخت مشوق ها و جایزه های صادراتی به تولیدکنندگان هیچ گونه تسهیلات با نرخ های ترجیحی به تولیدکنندگان پرداخت نمی‌شود، ضمن اینکه شرایط نامطلوب محیط های کسب و کار در ایران موجب شده است که تولیدکنندگان بخش قابل توجهی از ظرفیت تولید خود را تعطیل کنند. شایان ذکر است که اگر پایه مالیاتی برای سایر بخش های

اقتصاد کشور ۳۰ درصد باشد، پایه مالیات واحدهای صنعتی به ۶۰ درصد هم می‌رسد و همین مساله قدرت اقتصادی تولیدکنندگان را به شدت تحت تاثیر قرار داده است به گونه ای که بدهی های سنگین برای آنها رقم زده است و یا توان و رمق آنها را برای نوسازی و بهسازی خط تولیدشان گرفته است. بسیاری از آنها با تکنولوژی های قدیمی و بهره وری پایین فعالیت می‌کنند. بنابراین تأکید دوباره برای دریافت مالیات از تولیدکنندگان و صادرکنندگان تنها می‌تواند به مشکلات آنها دامن بزند و فشار را بیش از پیش کند.

البته باید این نکته را اضافه کنم که بخش قابل توجهی از صادرات ایران به صورت خام فروشی انجام می‌شود و طبیعی است که ابزارهایی برای جلوگیری از این اتفاق

تولید مشترک خودروی سنگین ایران و آذربایجان به زودی

وزیر صمت از تولید خودروی مشترک خزر با کشور آذربایجان خبر داد. به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از ایلنا؛ رضا رحمانی، از تولید خودروی مشترک خزر با کشور آذربایجان خبر داد و گفت: ایران خودرو یک واحد مشترک در کشور آذربایجان دارد که در حال تولید است. وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: یک واحد مشترک نیز امسال کنگلگ زنی شد، که قرار است یک شرکت ایرانی با یک شرکت آذربایجانی خودروی سنگین تولید کنند. به گفته وی ایران خودرو در حال تولید خودروهای مانند سمند در آذربایجان است.



توفیق لازم را به دست آورد؟

اتاق اصناف برای نصب صندوق های فروشگاه های زمان زیادی را صرف کرد اما در نهایت موفق نبود چرا که تعداد زیادی از اصناف در ایران بدون مجوز فعالیت می کنند و جالب است بدانید تعداد این اصناف از شمار فعالان صنفی که به صورت قانونی فعالیت می کنند، بیشتر است. بنابراین دولت در این بخش قادر نیست به راحتی نظام بازار را تحت کنترل درآورد. از سوی دیگر به دلیل ناکارآمدی سایر بخش ها و عدم شفافیت دستمزد و دارایی در ایران، درآمد بسیاری از اصناف بازاری شفاف نیست که سازمان امور مالیاتی بتواند از آنها مالیات کافی دریافت کند و این مساله موجب شده است که خलाها قابل توجه در بخش دریافت مالیات ارزش افزوده رخ دهد و دولت به ناچار این مالیات را از زنجیره های نهایی مصرف و بازار به زنجیره های راس هرم مصرف منتقل کرده است که البته طبیعی است این فرآیند اختلال ها و مشکلاتی را ایجاد کند.

این است که چرا باید مالیات ارزش افزوده از ابتدای زنجیره مصرف تا انتهای آن بارها و بارها دریافت شود؟

در مجموع ایران در اجرای مالیات ارزش افزوده راه را خطا رفته است. در بسیاری از کشورهای دنیا که این قانون به اجرا درآمده است، حلقه نهایی زنجیره یعنی مصرف کننده و توزیع کننده موظف به پرداخت مالیات ارزش افزوده هستند اما در ایران به دلیل اینکه حلقه نهایی زنجیره مصرف سازمان دهی نشده است و نتوانسته اند با نصب صندوق های فروشگاه های مالیات ارزش افزوده را از زنجیره نهایی مصرف دریافت کنند، به ناچار حلقه اول زنجیره مصرف یعنی تولید کننده و واردکننده را مجبور به پرداخت مالیات کرده اند که این مساله اصولاً اتفاقی نادرست و غیر کارشناسی است و باعث ایجاد آسیب هایی به بدنه تولید و اقتصاد کشور می شود. در واقع این شیوه دریافت مالیات ارزش افزوده با روح کلی این قانون منافات دارد.

چرا نصب صندوق های مکانیزه فروشگاه های نتوانست

تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی کشور به جریان افتاد

رئیس فراکسیون بنادر و دریانوردی مجلس از تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی کشور خبر داد.

به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از ایسنا؛ قاسم احمدی لاشکی اظهار کرد: با توجه به قراردادهای نجومی و پیچیده به نام هوشمندسازی بنادر، تحقیق و تفحصی با این محور را کلید زده‌ایم. در این تفحص محورهای دیگری همچون عدم اجرای طرح جامع خدمت‌رسانی به ایثارگران و برکناری نیروهای ایثارگر و متخصص از پست‌های مدیریتی و همچنین حیف و میل بیت‌المال در برگزاری مراسم و مجالس قرار دارد. به گفته وی سایر محورهای این تفحص بکارگیری نیروهای سفارشی در سایر سازمان‌ها با مدارک تحصیلی و تجارب غیرمرتبط و تبعیض و بی‌عدالتی در اختصاص بودجه برای سرمایه‌گذاری بنادر جنوب نسبت به بنادر شمال است.



سنگ تازه مالیاتی به پای تولیدکنندگان



واردات و صادرات مشمول مالیات بر ارزش افزوده می‌شود. بهارستانی‌ها که در این روزهای سخت تحریم، دغدغه تامین مخارج کشور را دارند، تصمیم گرفته‌اند که ابزارهای مالیاتی را تقویت کنند و بخش بزرگی از بودجه سال ۹۹ را از محل مالیات تامین کنند. حال فروش نفت ایران بدترین روزهای خود را پشت سر می‌گذارد. شرایطی که بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران آن را شرایطی سخت‌تر از روزهای جنگ تحمیلی می‌داند و همین مساله موجب شده است که دولت برای تامین مخارج کشورداری بیشتر از گذشته به درآمدهای مالیاتی خود فکر کند. البته دولت و مجلس می‌گویند: تصمیم دارند درآمد دولت را بیشتر از محل فرارهای مالیاتی تقویت کنند اما در عمل لوایحی در دستور کار قرار گرفته است که تنها فرارهای مالیاتی را شامل نمی‌شود و مالیات بر ارزش افزوده صادرات و واردات از این دسته است.

✓ درآمد جذاب مالیات ارزش افزوده برای دولت

به گزارش لجستیک و اقتصاد، درآمد مالیات بر ارزش افزوده در ایران حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان در سال می‌رسد. رقمی قابل توجه که به تنهایی و جدا از سایر درآمدهای مالیاتی کشور می‌تواند حدود نیمی از بودجه سالانه کشور را تامین کند. سازمان امور مالیاتی معتقد است که مالیات ارزش افزوده در ۱۶۰

کشور دنیا اجرا می‌شود و در ایران هم توانسته است اجرای موفقی داشته باشد و با وصول آن بیش از ۸۰ درصد برنامه‌های پیش‌بینی شده، محقق می‌شود. البته کارشناسان و فعالان اقتصادی درباره موفقیت آمیز بودن دریافت مالیات ارزش افزوده در ایران انتقادهای جدی دارند و معتقد هستند که نظر سازمان امور مالیاتی در این زمینه چندان درست نیست. آنها می‌گویند قانون مالیات بر ارزش افزوده یا به عبارت دیگر قانون دریافت مالیات از مصرف‌کننده اگرچه بازخورد آن حتی در کشورهایی که آمار قاچاق در آنها بالاست، بسیار مثبت بوده است اما در ایران به دلیل اینکه سازوکارهای اجرای این قانون به درستی پیش‌بینی نشده است، اجرای آن به بدترین شکل ممکن جاری است و باعث بوجود آمدن آسیب‌های متعدد به بخش‌های تولیدی کشور شده است. آنها به گزارشی از مرکز پژوهش‌های مجلس اشاره می‌کنند و می‌گویند در شرایط کنونی بیش از ۶۵ درصد از مالیات کشور از بخش تولید دریافت می‌شود. این در حالی است که بسیاری از صنوف با میزان درآمدهای بالا، از پرداخت این مالیات معاف هستند. تولیدکنندگان هنگام تولید، مالیات مواد اولیه و واسطه‌ای را پرداخت می‌کنند؛ اما برای حسابرسی و اثبات میزان مصرف مواد اولیه و واسطه‌ای در کالاهای نهایی دچار مشکل می‌شوند.

جرثقیل کانتینر بر برای نخستین بار در کشور تعمیر شد

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: برای نخستین بار در کشور جرثقیل کانتینر بر توسط متخصصان داخلی در بندر شهید رجایی بندرعباس تعمیر شد.

به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از ایسنا؛ محمدرضا پوررجبی عنوان کرد: با تعمیر این جرثقیل برای هر نفر ساعت هزار و دویست یورو صرفه جویی ارزی شد.

وی با اشاره به اینکه پیش از این تعمیرات این جرثقیل در اختیار شرکت آلمانی بود، افزود: این تعمیرات در قسمت کابل کشی به طول ۸۰ متر این جرثقیل به مدت ۳۵ روز و در ارتفاع ۵۰ متری از سطح زمین انجام شد.

معاون فنی و نگهداری بنادر هرمزگان تصریح کرد: جرثقیل کانتینر بر با وزن هزار و ۶۰۰ تن و ارتفاع ۵۰ متر در هر دوره ظرفیت بارگیری ۳۶ تن بار دارد.



✓ ایرادهای اساسی به قانون مالیات ارزش افزوده

در حال حاضر نزدیک به ۱۰ سال از اجرای آزمایشی قانون مالیات بر ارزش افزوده می‌گذرد. نوعی از مالیات که در طول این سالها انتقادات زیادی را به دنبال داشته است. انتقاداتی که ایرادهای اساسی را به ساختار مالیات بر ارزش افزوده وارد می‌کند و البته مجلس هم تلاش کرده است که بخشی از این ایرادها را اصلاح کند.

مهمترین انتقاد به مالیات بر ارزش افزوده را تولیدکنندگان وارد می‌کنند. آنها می‌گویند مالیات بر ارزش افزوده از تمام زنجیره های تولید دریافت می‌شود و همین مساله قیمت تمام شده تولید در ایران را بالا و بالاتر می‌برد. به عبارت دیگر ذات قانون مالیات بر ارزش افزوده این است که این نوع مالیات را مصرف کننده بپردازد و از آنجایی که تولیدکنندگان به نوعی مصرف کننده کالاهای واسطه ای هستند، ناچارند در مراحل مختلف این مالیات را بپردازند.

مبلغ فروش را مبنای دریافت مالیات در نظر می‌گیرد.

علاوه بر این موضوع تولیدکنندگان بخش های مختلف معتقد هستند که مالیات بر ارزش افزوده هر سه ماه یکبار از تولیدکنندگان دریافت می‌شود. این در حالی است که تسویه زودهنگام مالیات بر ارزش افزوده موجب ایجاد مشکلاتی در نقدینگی و سرمایه در گردش تولیدکنندگان شده است.

در واقع تولیدکننده، مالیات ارزش افزوده کالاهای واسطه‌ای را چند ماه پیش از تولید کالای نهایی پرداخت کرده و باید بعد از گذشت زمان و تولید کالای نهایی، آن را از مصرف کننده دریافت کند. از سوی دیگر، به دلیل رکود موجود در بازار بخش اعظمی از فروش‌ها غیر نقدی است و گاهی فروش‌ها با چک یکساله انجام می‌شود، بنابراین در فاصله کوتاه سه ماه یک بار پرداخت مالیات برای تولیدکننده مقدور نیست و سازمان امور مالیاتی هم حاضر به تمدید این مهلت نیست.



مالیات ارزش افزوده در مراحل مختلف زنجیره مصرف کالا از راس تا آخرین حلقه دریافت می‌شود



✓ رقم مالیات ارزش افزوده در ایران سنگین است

با این حساب مالیات ارزش افزوده همچنان در مراحل مختلف زنجیره مصرف کالا از راس تا آخرین حلقه دریافت می‌شود و البته به دلیل اینکه رقم دریافت این نوع مالیات هم درصد نسبتاً بالایی است، هزینه های سنگینی به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند. کارشناسان معتقدند رقم ۹ تا ۱۰ درصد مالیات ارزش افزوده عدد بزرگی است و بخش تولید کشور با تمام مصائبی که دارد و با آن دست و پنجه نرم می‌کند، ناچار است مالیات ارزش افزوده سنگینی بپردازد و این مساله بهای تمام شده تولید را برای تولیدکنندگان سنگین تر می‌کند و قدرت رقابت اقتصادی و بهره وری آن را بیش از پیش کاهش می‌دهد. در حال حاضر تولیدکنندگان در شرایط دشوار تحریم و البته رکود اقتصادی به سر می‌برند و بسیاری از آنها با بخش کوچکی از ظرفیت تولیدشان فعالیت می‌کنند.

به عنوان مثال تولیدکنندگان صنایع غذایی می‌گویند که اگر سرمایه‌گذاری نسبت به احداث واحد صنایع تبدیلی اقدام و موجبات ارزش افزوده و اشتغال را ایجاد کند، باید مالیات ارزش افزوده سهم معاف از مالیات هم پرداخت کند. به عنوان مثال بخش کشاورزی معاف از مالیات است اما تولیدکنندگان صنایع غذایی ناچارند در نهایت مالیات این بخش را هم بپردازند زیرا آنها خریدار مواد اولیه از کشاورزان هستند.

فعالان اقتصادی توضیح می‌دهند در واقع تولیدکنندگان برای محاسبه و پرداخت مالیات ارزش افزوده باید به سازمان امور مالیاتی ثابت کنند که چه میزان مواد اولیه و واسطه‌ای را در کالاهای تولیدی مشمول مالیات استفاده و چه میزان را در کالاهای تولیدی معاف از مالیات مصرف کرده‌اند، علاوه بر این دولت در محاسبه مابه‌التفاوت قیمت خرید و فروش مواد اولیه معاف از مالیات،

وزارت صنعت مکلف به مشورت با بخش خصوصی در خصوص عوارض سنگ آهن شد

