



مراسم امضا و مبادله تفاهم نامه همکاری صنعت ریلی با جهاد دانشگاهی با حضور محسن پورسیدآقای معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و حمیدرضا طیبی رئیس جهاد دانشگاهی برگزار شد. محسن پورسیدآقای در این مراسم اظهار کرد: اولویت ما در شهر تهران برای حل زیربنای مسئله ترافیک آلودگی هوا باید بر مبنای توسعه مترو باشد و مترو امری ضروری در تهران محسوب می شود



از اول آبان، به جای زوج و فرد بودن پلاک، سه مولفه میزان آلودگی، میزان فرسودگی و معاینه فنی ملاک تردد خودروها در محدوده مرکزی شهر هستند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، دبیر کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در توضیح این خبر، گفت: بنابر اعلام گذشته از ابتدای آبان ماه فاز جدید طرح کاهش در تهران به اجرا گذاشته خواهد شد و این به آن معنا نیست که طرح زوج و فرد به طور کلی حذف می شود.



ایران خودرو تاکسیرانان را خانه نشین کرده است

متاسفانه علی رغم طی مراحل اداری و آمادگی به منظور تحویل خودرو خود، گروه ایران خودرو در صدور پیش فاکتور به من و تعداد زیادی از همکاران تاکسیران خودداری می کند.



۲ هزار خلبان بیکارند / خلبانی که راننده اسنپ است

یک خلبان با سابقه ایرانی سونامی خروج خلبانان باسابقه کشور را تایید کرد و گفت: در حال ۲ هزار نفر خلبان گواهینامه به جیب در این کشور وجود دارند که در مشاغل غیر مرتبط اشتغال دارند؛ اکنون خلبانی وجود دارد که راننده اسنپ است.

کاپیتان هوشنگ شهبازی در گفت و گو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در خصوص مهاجرت خلبانان ایرانی از کشور عنوان کرد: نیروهای انسانی و مغزهای متفکر کشور به دلیل نبود زیر ساخت و تفکر مدیریتی در سطح کلان کشور به فکر مهاجرت افتاده اند.

وی در ادامه افزود: تاکنون رفتن حدود ۴۰ نفر از خلبانان باتجربه در کشور قطعی شده این در حالی است که این موضوع هم چنان ادامه دارد و خلبانان زیادی در حال انجام کارهای خود برای مهاجرت هستند. خلبان باتجربه به هیچ عنوان در عرض دو یا سه سال به وجود نمی آید؛ یک کاپیتان حداقل ۱۰ سال کمک خلبان بوده است و که در طی سال های بسیاری آموزش دیده است.

فعالیت شرکت های ریلی با ایجاد مزیت رقابتی توجیه پذیر است

معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن مدعی شده است که این شرکت بر اساس سیاست های اصل ۴۴ قانون اساسی، اقدامات گسترده ای را برای مشارکت بخش خصوصی انجام داده است. به گزارش خبرنگار تین نیوز، نورالله بیرانوند واگذاری کل بخش واگن های باری و مسافری به شرکت های ریلی و سرمایه گذاری ۷۰ شرکت بخش خصوصی در این دو حوزه را از نمونه های این اقدامات عنوان کرده است.

یک راهکار کوتاه مدت برای حل مشکل تردد زائران ایران و عراق

یک کارشناس حمل و نقل ریلی معتقد است: برای تسهیل در سفر عتبات عالیات، دولت ایران و عراق می توانند توافق کنند تا زوار ایرانی با خودرو شخصی خود در مسیری محافظت شده ای تا نزدیکی شهری مانند نجف تردد کنند.

به گزارش تین نیوز، محمد حسین رضائیان در یادداشتی در «عیار آنلاین» که در شبکه های اجتماعی نیز منتشر شد، مقدمه این اقدام را حل معضل اخذ ویزا ذکر کرد.

تدوین دو بسته حمایتی از سرمایه گذاران در بنادر ایران

بندر شهید رجایی هاب کانتینری و بندر امام هاب غلات در کشور به شمار می روند و به عنوان دو بندر بزرگ کشور مطرح هستند که همواره توجه به آن ها در اولویت قرار دارد. از سوی دیگر با توجه به اقدامات انجام شده در خصوص تأسیسات زیربنایی، سیاست ها و برنامه های توسعه ای مدنظر نظام در مورد سواحل مکران، در بندر شهید بهشتی چابهار اقدامات مناسبی در زمینه ورود تجهیزات، احداث اسکله ها و قرارداد اپراتوری هندی ها صورت گرفته است.

شهردار آینده تهران کیست؟

شهردار بعدی تهران کیست؟ این سوالی است که یکی دوماهی است بدون پاسخ مانده است. به گزارش خبرنگار تین نیوز، با تصویب قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان از تاریخ ابلاغ این قانون، به کارگیری افرادی که در اجرای قوانین و مقررات مربوطه بازنشسته یا باز خرید شده یا بشوند، در دستگاه های اجرایی موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۸/۷/۱۳۸۶ و کلیه دستگاه هایی که به نحوی از انحاء از بودجه عمومی کل کشور استفاده می کنند، ممنوع است.

ارز دو نرخی عامل دلالی در بازار لاستیک است

داود کشاورزیان، مشاور وزیر راه و شهرسازی

بخشی از لاستیک مورد نیاز کشور قبلا از طریق کولهبری وارد می شد؛ چرا که هم دلار ارزان بود و هم امکان تامین آن بود ضمن این که بعضی از رانندگان خطوط ترانزیتی لاستیک مورد نظر خود را با دلار از خارج از کشور تامین می کردند. اما با افزایش قیمت دلار نه برای کولهبر و نه برای راننده ترانزیتی نمی آرد که لاستیک وارد کشور کند، اکنون با تصمیم خوب دولت برای تخصیص ارز دولتی به واردات لاستیک و هم چنین کاهش عوارض گمرکی به ۵ درصد این مشکل ممکن است حل شود.



تکیه بر تمدن، هویت و مفهوم ایران؛ راه پیوند ما با جهان

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی

آیا سخن راندن از تمدن ایران شهری، ایران و هویت ایرانی گرایش به ملی گرایی رضاشاهی و فاشیسم است و یا متضمن پذیرش مسئولیت در برقراری یکپارچگی ملی در درون و صلح در منطقه و تعامل مثبت با جهان است؟ هویت از منظر کارکردی ناظر بر پذیرش نقش و مسئولیت است. نقش و مسئولیت ایرانیان در این پهنه از جهان همواره حفظ هم بستگی اجتماعی و برقراری صلح بوده است. در این حوزه تمدنی و سهولت و روانی مبادله مادی و فرهنگی در منطقه است.



جایگاه زنجیره کالا در اکوسیستم کسب و کار جدید

بهروز فتحی، کارشناس زنجیره تامین ملی و لجستیک بندری

شاید بتوان با اطمینان بسیار بالا این واقعیت را بیان کرد و به همه جنبه های تسلط بشر بر پدیده ها تعمیم داد که اصولا قدرت بشر در کنترل پدیده هاست و لاغیر. از سویی وقتی انسان با پدیده های بزرگ و مقیاس های عظیم برخورد می کند سعی در محدود سازی تاثیر پذیری آن پدیده از عوامل و نیروهای محیطی می کند که بتواند با نیروی کمتر و وابستگی محدود تر پدیده به محیط اطراف، متغیرهای مستقل را که باعث تاثیر گذاری بر آن پدیده می شوند را محدود نموده و امکان کنترل بر این پدیده های بزرگ که از طریق مقیاس های عظیم قابل اندازه گیری هستند را فراهم کند.

