



شماره پانصد و هفتاد و سوم- نسخه آزمایشی-۱۲ آذر ماه ۱۳۹۹

دولت برای تجهیز صندوق توسعه حمل و نقل ۵۰۰ میلیارد تومان بودجه در لایحه بودجه ۱۴۰۰ در نظر گرفته است. در لایحه بودجه ۱۴۰۰، دولت رقم ۵۰۰ میلیارد تومان برای تجهیز صندوق توسعه حمل و نقل از محل فروش دارایی‌های وزارت راه و شهرسازی در نظر گرفته است. این اعتبار، ذیل ردیف ۲۱۰۲۱۹ جدول شماره ۵ که به واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای اختصاص دارد، تعریف شده است. گفتنی است تأسیس صندوق توسعه حمل و نقل بر اساس تعدادی از مواد مندرج در بخش ۱۱ قانون



مدیر کل خطوط هوایی آئروفلوت روسیه با اشاره به کاهش شدید تقاضا برای سفرهای هوایی در پی شیوع ویروس کرونا پیش‌بینی کرد که ترافیک هوایی بین‌المللی می‌تواند طی دو یا سه سال بهبود یابد. میخائیل پولوبویارینوف، مدیر کل گروه خطوط هوایی آئروفلوت، روز سه‌شنبه، هنگام جلسه کمیته سیاست اقتصادی شورای فدراسیون روسیه، با اشاره به کاهش شدید تقاضا برای سفرهای هوایی در پی شیوع ویروس کرونا پیش‌بینی کرد که ترافیک هوایی بین‌المللی می‌تواند طی دو یا سه سال بهبود یابد.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

## احتمال شکست مجدد طرح اخذ عوارض الکترونیکی آزادراه‌ها

تعداد قابل توجهی از رانندگان خودروها پلاک هایشان را مخدوش می‌کنند و این یعنی عملاً بخش قابل توجهی از پلاک خودروهای عبوری از درگاه‌های الکترونیک قابل قرائت نبوده و پرداختی قابل وصول نیست.

### لزوم تسریع در نوسازی لنج‌های فرسوده باری

از سال ۹۷ طرح نوسازی شناورهای فرسوده با پرداخت تسهیلات بلاعوض به صاحبان لنج‌های فرسوده آغاز شد تا شناورهای فرسوده ترمیم و از ایجاد مشکلات و غرق شده ناوگان سنتی و کوچک باری جلوگیری شود. به گزارش تین نیوز، به رغم این اقدامات هنوز هم لنج‌های باری زیادی هستند که لازم است با نو معاوضه شوند تا شاهد اتفاقات ناگواری که در این زمینه رخ می‌دهد، نباشیم. آخرین این اتفاقات در تیرماه امسال با غرق شدن لنج باری در قسم، آتش سوزی لنج باری در بندر گناوه به دلیل قدیمی بودن تجهیزات و آبگرفتگی یک لنج باری در بندر شهید باهنر در ۳۰ مهر امسال بود.

### کاهش ۹۸ درصدی گردشگری و حمل‌ونقل دریایی

شیوع کرونا موجب شده است تا حمل و نقل دریایی به طور قابل توجهی کاهش یابد. به گزارش تین نیوز، در پی این اتفاق، تقاضا برای نفت کوره کم سولفور به عنوان سوخت کشتی کاهش شدیدی داشت و مبادلات تجاری بین کشورها نیز کاهش پیدا کرده و در نتیجه شاهد کاهش تقاضا برای حمل و نقل دریایی هستیم. از طرف دیگر سفارش ساخت کشتی حداقل با ۶۰ درصد کاهش مواجه شد. در زمینه اجاره روزانه کشتی‌های کیپ سائز (بزرگ‌ترین کشتی‌های باری) از ۳۵ هزار دلار در اواخر سال ۲۰۱۹ به کمتر از ۵ هزار دلار در آوریل ۲۰۲۰ رسید که نشان می‌دهد صنعت کشتیرانی و حمل و نقل

### جرائم رانندگی گران می‌شود

طبق جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ و بر اساس تبصره ۱۰ شرکت‌های بیمه‌ای مکلف هستند مبلغ چهار هزار میلیارد ریال از اصل حق بیمه شخص ثالث دریافتی را در جدولی که بر اساس فروش بیمه هر یک از شرکت‌ها تعیین و به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد به صورت ماهیانه به درآمد عمومی، نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کنند. و وجه واریزی شرکت‌های بیمه به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی محسوب می‌شود. منابع حاصله در اختیار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، نیروی انتظامی و اورژانس قرار می‌گیرد تا در امور منجر به کاهش تصادفات مرگ و میر هزینه شود.

### ایستگاه مترو اقدسیه تا پایان امسال افتتاح می‌شود

مجری خط ۳ مترو تهران از افتتاح ایستگاه مترو اقدسیه و بهره‌برداری از پست برق قلعه مرغی تا پایان سال جاری خبر داد. آرتنا عارفی مجری خط ۳ مترو تهران در تشریح برنامه‌های شهرداری برای این خط مترو اظهار داشت: بهره‌برداری از ورودی دوم ایستگاه سهروردی، نصب ۳ هواکش میان تونلی و ۳ هواساز ایستگاهی از برنامه‌های شرکت مترو برای خط ۳ است. همچنین با توجه به کلنگ‌زنی پایانه ۵۰ هکتاری آزادگان در آبان سال جاری امید می‌رود فاز نخست پروژه سال آینده به بهره‌برداری برسد که ساخت این پایانه تاثیر چشمگیری بر بهبود عملکرد ناوگان مترو در خط ۳ خواهد داشت.

## اعتبارات حمل و نقل ۲۴۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت

بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۰ که امروز تقدیم مجلس شورای اسلامی شد، اعتبارات هزینه‌ای و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای برآورد شده برای فصل حمل و نقل حدود ۲۴۰۰ میلیارد تومان نسبت به امسال افزایش پیدا خواهد کرد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رئیس‌جمهور امروز (چهارشنبه ۱۲ آذر ماه) در غیاب حسن روحانی لایحه پیشنهادی بودجه ۱۴۰۰ را با سقف ۲۴۳۵ هزار میلیارد تومان تقدیم مجلس کرد.

بر اساس آنچه در جدول شماره شش لایحه بودجه ۱۴۰۰ آمده است مجموع اعتبارات هزینه‌ای برآورد شده برای فصل حمل و نقل ۸۱۰ میلیارد و ۱۵۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و مجموع اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نیز ۱۳ هزار و ۴۷۷ میلیارد و ۱۴۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است که در مجموع به بیش از ۱۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان می‌رسد. این اعداد و ارقام پیش‌بینی شده دو هزار و ۳۹۶ میلیارد تومان بیشتر از مجموع اعتبارات مصوب سال جاری برای فصل حمل و نقل است و افزایش ۲۰.۱۵ درصدی را نشان می‌دهد.

### دولت به حمل و نقل عمومی کمک کند

**زهره‌ا صدراعظم نوری- عضو شورای شهر تهران**

قیمت تمام شده بلیت مترو در حال حاضر حدود ۱۵ هزار تومان است و به طور کلی بر اساس قانون یک سوم این هزینه باید توسط شهرداری، یک سوم توسط دولت و یک سوم توسط مردم پرداخت شود. در حال حاضر بیشترین سهم در مورد بلیت مترو توسط شهرداری تهران پرداخت می‌شود و دولت عملاً در پرداخت سهم خود اقدامی انجام نداده و اگر به دنبال توسعه کیفیت مترو و افزایش تعداد واگن‌ها هستیم، باید فکری به حال تأمین منابع شود. تأمین منابع برای کیفیت‌بخشی مترو و سرپا نگه داشتن این ناوگان از طریق فروش بلیت، کمک دولت و مجلس، اوراق مشارکت و موضوعاتی این چنینی است که باید به



### ثبت نام مالکان ۱۵۰۰ تاکسی برای نوسازی با استاندارد یورو ۵

**مرتضی ضامنی- مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور**

با توجه به مصوبه ارتقای سطح آلایندگی‌ها از یورو ۴ به یورو ۵، مالکان ۱۵۰۰ تاکسی برای نوسازی با استاندارد یورو ۵ ثبت نام کرده‌اند و در مرحله صدور پیش‌فاکتور قرار دارند. فرایند تحویل خودرو با استاندارد یورو ۵ طبق اعلام آمادگی شرکت خودروساز، از ۱۵ آبان ماه با هدف نوسازی تاکسی‌های فرسوده دوباره از سر گرفته شد و امیدواریم در زمینه نوسازی ناوگان تاکسیرانی بتوانیم با خودروساز (ایران خودرو) همکاری مناسبی داشته باشیم. قرار است در نوسازی تاکسی‌ها براساس سطح آلایندگی یورو ۵ حدود ۴۰ هزار تاکسی نوسازی شود، اما با توجه به شرایط و با احتساب نوسازی ۴۹۳۵ دستگاه از ناوگان تاکسیرانی تا ۳۰ مهر سال جاری با استاندارد یورو ۴ در مجموع پیش‌بینی می‌شود



### دخل و خرج اتوبوس‌های خصوصی همخوانی ندارد

**محمود ترفع- مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران**

آنچه برای ما بسیار اهمیت دارد، حفظ ایمنی و سلامتی شهروندانی است که برای رفت و آمدهای شهری، اتوبوس انتخاب نخست آن‌هاست. شرکت واحد خود را در قبال سلامت شهروندان مسئول می‌داند و بر این اساس، نه تنها عملیات ضد عفونی کردن ناوگان کمرنگ‌تر نشده بلکه پرنگ‌تر از گذشته نیز شده است. شیوع کرونا به مسائل و مشکلات موجود شرکت واحد دامن زده که نمونه‌ای از آن کاهش مسافران ناوگان از یک میلیون و ۷۰۰ هزار تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در روز به ۳۰۰ هزار تا ۴۰۰ هزار نفر است که منجر به کاهش بی‌سابقه درآمدهای شرکت واحد شده است.

