

شماره:

تاریخ:

پیوست:

معاون وزیر راه و شهرسازی



رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن ج. ا. (سهامی خاص)

«سال تولید، دانش بیان، اشتغال آفرین»

(ایران، روی ریل، به سوی آینده)

معاون محترم بازدگانی و بهره برداری

سلام علیکم

هیات مدیره شرکت راه آهن در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۲ بنابراین درخواست آن معاونت درخصوص تعیین تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل داخلی و به استفاده تصریه (۸) ماده (۳) آینه نامه ماده (۶) قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی و با رعایت ابلاغیه شماره ۵۰۰۸۰/۱۱۰/۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۲ وزیر محترم راه و شهرسازی، تعرفه بهره برداری از شبکه حمل و نقل ریلی برای حمل داخلی را به شرح زیر تصویب نمود:

۱- تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی به تفکیک گروه کالایی و دوش پرداخت به شرح جداول شماره (۱) تا (۴) پیوست که تایید شده به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج. ا. می باشد تعیین می شود.

۲- تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی برای حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به تفکیک مسیر و دوش پرداخت به شرح جداول شماره (۵) تا (۸) پیوست که تایید شده به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج. ا. می باشد تعیین می شود. بدینه است در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی نیز با توجه به تاریخ اعمال کرایه حمل مورد بازبینی قرار اخراج خواهد گرفت.

۳- تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی برای حمل مواد معدنی، غلات و دانه های روغنی، اکسٹراکت، کود اوره کیسه ای، انواع گوگرد، محصولات پتروشیمی، کاتیزیز باردار و انواع سیمان و کلینکر در برخی مسیر های خاص و روش پرداخت به شرح جداول شماره (۹) تا (۱۲) پیوست که تایید شده به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج. ا. می باشد تعیین می شود.

۴- در صورت عدم پرداخت صورتحساب ها در سر رسید توسط شرکت های حمل و نقل ریلی بار، به ازای هر روز تأخیر یک دهم درصد کل مبلغ مانده بدنه سر رسید شده به عنوان جریمه تاخیر محاسبه و دریافت می شود و از ماه دوم به ازای هر روز تأخیر بانزد ه صدم درصد به عنوان جریمه تاخیر محاسبه و دریافت می شود. در صورت تأخیر بیش از دو (۲) ماه، اداره کل امور مالی و اموال موظف است نسبت به وصول مطالبات از محل تضمین اقدام نماید و دسترسی شرکت بدھکار به سیستم صدور بارنامه قطع می شود.

این مصوبه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ لازم الاجرا است.

حسین عاشوری
قابل مقام مدیر عامل
و عضو هیات مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره و معاونین مدیر عامل برای استحضار.
- اداره کل بازدگانی داخلی برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد برای اطلاع.

۱۴۰۱ / ۰۴ / ۰۱
۱۰۰ / ۳۴۳ / ۱۰۰



جدول شماره ۱: تعریفه بهره برداری راه آهن به صورت نقدی (بر حسب ریال)

ردیف	نوع محموله	تعریفه کلی به ازای هر تن کیلوگرم	تعریفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلوگرم	تعریفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلوگرم	تعریفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلوگرم
۱	مواد معدنی و بالات (تعریفه پایه)	۲,۸۲۰,۳	۹۴۷,۷	۷۴۴,۵	۶۳۱,۸
۲	حمل مواد نفتی شرکت ملی نفت ایران	۲,۷۶۸,۹	۹۴۷,۷	۷۱۳,۶	۶۳۱,۸
۳	حمل سایر مواد نفتی برای سایر مشتریان ، روغن خوارکی و روغن صنعتی و سود سوز آور	۲,۸۰۳,۶	۹۴۷,۷	۷۳۴,۵	۶۳۱,۸
۴	آهن آلات ، محصولات فولادی و جزایل کارگو	۲,۰۹۸,۳	۹۴۷,۷	۶۱۱,۳	۶۳۱,۸
۵	غلات و محصولات کشاورزی سایر محمولات بصورت کیسه‌ای	۱,۹۵۵,۳	۹۴۷,۷	۲۲۵,۵	۶۳۱,۸
۶	غلات، گوگرد، یودر آلو مینیوم بصورت ظله	۲,۱۲۰,۸	۹۴۷,۷	۳۵۲,۸	۶۳۱,۸
۷	الواع سیمان و کلینکر بصورت قله	۱,۸۷۶,۸	۹۴۷,۷	۱۷۸,۴	۶۳۱,۸
۸	الواع سیمان و کلینکر بصورت کیسه‌ای	۱,۶۸۶,۰	۹۴۷,۷	۶۴,۲	۶۳۱,۸
۹	گاز مایع	۲,۷۲۸,۸	۹۴۷,۷	۶۸۹,۶	۶۳۱,۸
۱۰	خودرو	۲,۱۹۲,۰	۹۴۷,۷	۳۶۷,۸	۶۳۱,۸
۱۱	کانتینر باردار	۹۸۴,۵	۹۴۷,۷	۳۶,۸	۶۳۱,۸
۱۲	کانتینر خالی	۹۸۴,۵	۹۴۷,۷	۳۶,۸	۶۳۱,۸
۱۳	محمولات اداری و تجارتی با وagon راه آهنی ، واگن سیر و سایط تقلیل ربیل راه آهنی روی چرخ خود	۳,۲۱۷,۵	۹۴۷,۷	۹۸۲,۸	۶۳۱,۸

تصریه ۱: کانتینر خالی نیز بار محضوب و هنگام صدور پارنامه وزن کانتینر بارگیری شده در وagon براساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۲,۷ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۳,۶ تن و ۶۰ فوت ۶ تن و سایر کانتینرها براساس وزن واقعی در بازنگاههای درجه می‌گردد لیکن تعریفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجذب بارگیری وagon در فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می‌گردد.

تصریه ۲: چنانچه و اگرچه در مسیر رفت حامل کانتینر باردار و یا کانتینر خالی سیر و در مسیر برگشت بصورت وagon بدون بار سیر نماید تعریفه بهره برداری وagon بدون بار مطابق تعریفه بدون بار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می‌گردد.

تصریه ۳: تعریفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، جامبو بک و یا بصورت کیسه‌ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می‌گردد.

تصریه ۴: تعریفه بهره برداری حمل کانتینرهای مس با کانتینر ازبادی تبریز و شهران و خاتون اباد به مقاصد مختلف مطابق بند ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می‌گردد.

تصریه ۵: تعریفه بهره برداری حمل مواد اولیه روغن خوارکی با ایزوتاک از کلبه مبادی به مقاصد مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می‌گردد.

تصریه ۶: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ویلی، مالور و خدمات فنی می‌باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تصمیمات جاری و تامین قطعات تصرفی مربوطه جهت کلیه و اگهای هاری بخش خصوصی به ازای هر تن - کیلوگرم ۱۲۹,۲ ریال بر اساس ظرفیت مجذب بارگیری وagon (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تصریه ۷: در خصوص حمل مواد لنتی شرکت ملی بخش فرآوردهای راه آهن بصورت نقدی برای جدول پیوست شماره ۵ محاسبه می‌گردد. بدینی است در صورت افزایش کواید حمل از سوی شرکت ملی بخش فرآوردهای های لنتی ایران ، تعریفه بهره برداری راه آهن بزرگ می‌باشد.

تصریه ۸: تعریفه بهره برداری محمولات شرکت ملی بخش فرآوردهای های لنتی ایران در مسیرهای جدید که در جداول تصریه ۲ قید نگردیده بر اساس تعریفه ردیف ۲ جدول فوق محاسبه می‌گردد.

تصریه ۹: به منظور رقابت با نوسانات کواید حمل در بخش جاده ای علاوه بر اختیار اعماق تا ۲۰ درصد افزایش در مسافت کمتر از ۵۰ کیلوگرم، به معافیت بازرسکالی و بهره برداری اختیار داده می‌شود در موقع متنفسی و با توجه به شرایط بازار در مسیرهای حمل مورد نیاز نسبت به افزایش تا ۱۵ درصد و یا تعديل تا ۱۰ درصد را نسبت به تعریفه های جدول فوق را اعمال نماید.

تصریه ۱۰: تعریفه بهره برداری جهت انجام آزمایش موادردیکه به درخواست متقاضیان بصورت رام فتحار اختصاصی دوشکه ویلی انجام می‌گردد با توجه به درآمد خالب سیر و اگهای در مسیرهای متوسط تعداد وagon هر قطار، ظرفیت مجذب بارگیری وagon وagon، نوع کالا، مسافت و تعریفه مربوطه) و هزینه فرصت از دست رفته ناشی از مسدودی خطوط توسط معاونت بازرگانی و بهره برداری تعیین می‌گردد.

تصریه ۱۱: تعیین تعریفه بهره برداری حمل کالاهای ویژه و خطرناک و تراویکی ، برقراری قطار مستقیم و حمل وسایط تقلیل ای که بر روی چرخ های خود روی ریل حرکت می‌نماید با رعایت صرفه و صلاح راه آهن توسط معاونت بازرگانی و بهره برداری تعیین می‌گردد.

تصریه ۱۲: در صورتیکه محموله تجارتی با وagon راه آهنی حمل گردد از پایت سهم مالکانه وagon ۱۵ درصد به نرخ های ردیف ۱۳ اضافه می‌گردد.



جدول شماره ۳: تعریفه بهره برداری راه آهن به اعتباری دو ماهه (بر حسب دیال)

ردیف	نوع محمولة	تعریف کل به ازای هر تن کیلومتر	تعریف در مسیر بردار به ازای هر تن کیلومتر	تعریفه بهره برداری به ازای هر فنی خط و خدمات
۱	مواد معدنی و بالاست (تعریف پایه)	۲,۸۹۹,۲	۹۴۷,۷	۷۹۱,۸
۲	حمل مواد نفتی شرکت ملی نفت ایران	۲,۸۴۶,۴	۹۴۷,۷	۷۶۰,۱
۳	حمل سایر مواد نفتی برای سایر مشتریان ، روش خوارگی و روشن صنعتی و سودسوز آور	۲,۸۸۲,۰	۹۴۷,۷	۷۸۱,۵
۴	آهن آلات ، محصولات فولادی و جزئی کارتو	۲,۶۷۱,۰	۹۴۷,۷	۶۵۶,۹
۵	شلات و محصولات کشاورزی سایر محصولات بصورت کیسه ای	۲,۰۱۰,۰	۹۴۷,۷	۲۵۸,۳
۶	غلات، گوگرد، پودر آلو مینیوم بصورت فله	۲,۲۳۶,۶	۹۴۷,۷	۳۹۶,۳
۷	انواع سیمان و کلینکر بصورت فله	۱,۹۲۹,۳	۹۴۷,۷	۲۰۹,۹
۸	انواع سیمان و کلینکر بصورت کیسه ای	۱,۷۲۳,۷	۹۴۷,۷	۹۲,۵
۹	گلاز مایع	۲,۰۰۰,۱	۹۴۷,۷	۷۳۰,۴
۱۰	خودرو	۲,۲۵۳,۹	۹۴۷,۷	۴۰۴,۶
۱۱	کانتینر بردار	۱,۰۱۲,۱	۹۴۷,۷	۶۴,۴
۱۲	کانتینر خالی	۱,۰۱۲,۱	۹۴۷,۷	۶۴,۴
۱۳	محصولات اداری و یا تجاری با واگن راه آهن ، ویاسیر و سایط تقیه ریلی راه آهنی روی چرخ خود	۳,۳۰۷,۵	۹۴۷,۷	۱,۰۳۱,۸

تصویره ۱: کانتینر خالی نیز بار محصول و هنگام صدور بارنامه وزن کانتینر بازگیری شده در واگن براساس هر کانتینر ۲۰ تن و هر کانتینر ۴۰ قوت به میزان ۲۰ تن و ۶۰ قوت ۶ تن و سایر کانتینر های براساس وزن واقعی در بارنامه ها درجه می گردد لیکن تعریف بهره برداری همانند کانتینر بازگیری و واگن در فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می گردد.

تصویره ۲: چنانچه واگنی در مسیرورفت حامل کانتینر بازگیری و یا کانتینر خالی سیر و در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار سیر نماید تعریف بهره برداری واگن بدون بار مطابق تعریف بدون بار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

تصویره ۳: تعریف بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، چامبو بت و یا بصورت کیسه ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد.

تصویره ۴: تعریف بهره برداری حمل گستاخه مس با کانتینر از مبادی تیریز و سهلاک و خاتون اباده به مقاصد مختلف مطابق بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.

تصویره ۵: تعریف بهره برداری روحن خوارگی با ایزو تاک از کلیه مبادی به مقاصد مختلف پر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.

تصویره ۶: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سیمه شکه ریلی مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و قائم

قطلات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگنها باری بخش خصوصی به ازای هر تن - کیلومتر ۱۲۹,۳ زیال بر اساس ظرفیت مجاز بازگیری واگن (بصورت بردار و بدون

بار) تعیین شده است.

تصویره ۷: در خصوص حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران ، تعریف بهره برداری راه آهن برای جدول پیوست شماره ۲ محاسبه می گردد. بدینه است در صورت افزایش کوابه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران ، تعریف بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

تصویره ۸: تعریف بهره برداری محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در مسیرهای جدید که در جداول تصویره ۷ قید نگردیده بر اساس تعریف ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

تصویره ۹: به منظور رقابت با نوسانات کوایه حمل در بخش جاده ای علاوه بر اختصار اعمال تا ۲۰ درصد افزایش در مسافت کمتر از ۵۰ کیلومتر، به معافون بازگشایی و بهره برداری اختیار داده می شود در مواقع مقتضی و با توجه به شرایط بازار در مسیرهای حمل هر دنیا نسبت به افزایش تا ۱۵ درصد و یا تعدیل تا ۱۰ درصد را قسمت به تعریف های جدول فوق را اعمال نماید.

تصویره ۱۰: تعریف بهره برداری جهت انجام آزمایش مواد دیکته به درخواست متقاضیان بصورت رام قطار اختصاصی در شبکه ریلی انجام می گردد با توجه به درآمد غالب سیه واگنها در مسیر مربوطه (با در نظر گرفتن بارمترهای منوسط تعداد و این هر قطار، ظرفیت مجاز بازگیری واگن، نوع کالا، مسافت و تعریف مربوطه) و هزینه فرست از دست رفته ناشی از مسدودی خطوط توسط معاونت بازگشایی و بهره برداری تعیین می گردد.

تصویره ۱۱: تعیین تعریف بهره برداری حمل کالاهای ریلی و خطوناک و ترافیکی، برقراری قطار مستقیم و حمل وسایط تقیه ای که بر روی چرخ های خود رول و دل حرکت می نماید با رعایت صرفه و صلاح راه آهن توسط معاونت بازگشایی و بهره برداری تعیین می گردد.

تصویره ۱۲: در صورتیکه محمولة تجاري با واگن راه آهنی حمل گردد از باخت سهم مالکانه واگن ۱۵ درصد به نوخ های ردیف ۱۲ اضافه می گردد.

امام مدیره شرکت راه آهن ج ۱۰۱

جلسه موئخ ۲۰۱۴

جدول شماره ۵: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت
نقدی (بر حسب ریال)

ردیف	مبدأ	مقصد	تعریفه کل بهره برداری راه آهن به ازای هر تن کیلومتر	تعریفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر	تعریفه در مسیر با راندگان به ازای هر تن	
					سهم خط و خدمات فنی	سهم لکوموتیو
۱	رسانی	شید مطهری (مشهد)	۲۳۱۹.۴	۹۶۷.۷	۴۴۳.۹	۶۳۱.۸
۲		تکا	۲۹۳۳.۲	۹۶۷.۷	۸۱۲.۳	۶۳۱.۸
۳		کهندز	۲۰۹۸.۴	۹۶۷.۷	۳۱۱.۳	۶۳۱.۸
۴		دیزه رود	۲۰۷۹.۱	۹۶۷.۷	۵۹۹.۸	۶۳۱.۸
۵		شاہرود	۲۶۸۱.۷	۹۶۷.۷	۲۶۱.۳	۶۳۱.۸
۶		ماهشهر	۲۸۱۸.۵	۹۶۷.۷	۷۶۳.۶	۶۳۱.۸
۷		بندرعباس	۱۷۷۱.۹	۹۶۷.۷	۱۱۰.۶	۶۳۱.۸
۸		کهندز	۲۲۱۱.۵	۹۶۷.۷	۴۳۹.۱	۶۳۱.۸
۹		شید مطهری (مشهد)	۱۷۷۱.۹	۹۶۷.۷	۱۱۰.۶	۶۳۱.۸
۱۰		تکا	۲۰۱۳.۲	۹۶۷.۷	۵۶۰.۲	۶۳۱.۸
۱۱		بندرعباس	۲۱۰۴.۷	۹۶۷.۷	۳۱۰.۱	۶۳۱.۸
۱۲		ماهشهر	۳۷۷۸.۸	۹۶۷.۷	۱۳۱۹.۶	۶۳۱.۸
۱۳		دیزه رود	۱۹۰۵.۶	۹۶۷.۷	۱۹۰.۰	۶۳۱.۸
۱۴	ماهشهر	دیزه رود	۱۸۱۳.۱	۹۶۷.۷	۱۸۰.۳	۶۳۱.۸
۱۵		کهندز	۲۷۰۶.۹	۹۶۷.۷	۶۷۰.۲	۶۳۱.۸
۱۶		رسانی	۳۲۲۸.۸	۹۶۷.۷	۱۳۱۹.۶	۶۳۱.۸
۱۷		تکا	۲۷۰۴.۹	۹۶۷.۷	۶۷۰.۲	۶۳۱.۸
۱۸		تبریز	۱۷۷۱.۹	۹۶۷.۷	۱۱۰.۶	۶۳۱.۸
۱۹		رسانی	۲۸۱۸.۵	۹۶۷.۷	۷۶۳.۶	۶۳۱.۸
۲۰	اصفهان (آبیل)	تکا	۲۱۰۶.۸	۹۶۷.۷	۳۱۶.۴	۶۳۱.۸
۲۱		اصفهان (آبیل)	۱۹۱۳.۷	۹۶۷.۷	۲۰۰.۰	۶۳۱.۸
۲۲		زاهدان	۲۲۹۲.۰	۹۶۷.۷	۶۲۸.۶	۶۳۱.۸
۲۳		شید مطهری (مشهد)	۲۸۸۷.۴	۹۶۷.۷	۷۸۳.۷	۶۳۱.۸
۲۴		رسانی	۱۷۷۱.۹	۹۶۷.۷	۱۱۰.۶	۶۳۱.۸
۲۵	اصفهان (آبیل)	زند	۲۸۶۲.۲	۹۶۷.۷	۷۶۹.۶	۶۳۱.۸
۲۶		کهندز	۱۹۸۱.۱	۹۶۷.۷	۲۶۱.۰	۶۳۱.۸
۲۷		دیزه رود	۱۷۷۱.۹	۹۶۷.۷	۱۱۰.۶	۶۳۱.۸
۲۸		تکا	۱۸۴۴.۸	۹۶۷.۷	۱۰۹.۲	۶۳۱.۸
۲۹		شید مطهری (مشهد)	۲۰۴۰.۱	۹۶۷.۷	۲۶۷.۴	۶۳۱.۸
۳۰		بندرعباس	۱۸۷۳.۸	۹۶۷.۷	۱۷۶.۶	۶۳۱.۸
۳۱	تبریز	بندرعباس	۲۰۱۸.۸	۹۶۷.۷	۲۶۲.۶	۶۳۱.۸
۳۲		ماهشهر	۱۷۷۱.۹	۹۶۷.۷	۱۱۰.۶	۶۳۱.۸
۳۳		کهندز	۲۰۰۰.۶	۹۶۷.۷	۲۰۷.۳	۶۳۱.۸
۳۴		تکا	۲۳۲۷.۲	۹۶۷.۷	۴۴۸.۶	۶۳۱.۸

تصصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شیکری، مالور و خدمات فنی می باشد که بخشن خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه و اگر های پاری پخش خصوصی به ازای هر تن گیلومتر ۱۴۹.۲ ریال بر اساس طرفیت مجاز بارگیری و اگر (بصورت با راندگان و بدون بار) تعیین شده است.

تصصره ۲: بدائلی باین بودن جرم حجمی محمولات فنی و عدم تکمیل طرفیت مجاز بارگیری و اگر در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن؛ مسایی محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشار محوری ۲۰ تن می باشد. لازم بازگشت تعرفه بهره برداری جهت و اگر های مخزندار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشد در مسیرهای با فشار محوری ۲۰.۵ تن بر اساس وزن راقمی محمولة بارگیری شده محاسبه می گردد.

۱.۱.۱ مدیریه شرکت راه آهن ج
جلسه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲

دل
مشهود

جدول شماره ۶: تعریف بیمه برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری یکماده
(بر حسب ریال)

ردیف	مبدأ	مقصد	تعریف کل بیمه برداری راه آهن به ازای هر تن کیلومتر	تعریف در مسیر بارگار به ازای هر تن کیلومتر	تعریف در مسیر بارگار به ازای هر تن کیلومتر
۱	سمتگان	شید مطهری (مشهد)	۲۳۵۱.۶	۹۴۷.۷	۴۶۳.۳
۲		نکا	۲۹۷۴.۰	۹۴۷.۷	۸۳۶.۷
۳		کهندز	۲۱۲۷.۵	۹۴۷.۷	۳۲۸.۸
۴		دیزه رود	۲۶۱۴.۹	۹۴۷.۷	۶۲۱.۲
۵		شهرود	۲۷۱۸.۹	۹۴۷.۷	۶۲۱.۸
۶		ماهشهر	۲۸۵۷.۷	۹۴۷.۷	۷۲۶.۹
۷		پندر عباس	۱۷۹۶.۰	۹۴۷.۷	۱۳۰.۲
۸		کهندز	۲۳۴۳.۶	۹۴۷.۷	۴۰۸.۳
۹		شید مطهری (مشهد)	۱۷۹۶.۰	۹۴۷.۷	۶۲۱.۸
۱۰		نکا	۲۵۴۸.۱	۹۴۷.۷	۵۸۱.۲
۱۱		پندر عباس	۲۱۲۳.۹	۹۴۷.۷	۳۲۲.۶
۱۲		ماهشهر	۳۸۳۱.۳	۹۴۷.۷	۱۳۵۱.۱
۱۳		دیزه رود	۱۹۳۱.۹	۹۴۷.۷	۲۱۱.۴
۱۴	ماهشهر	دیزه رود	۱۸۳۸.۳	۹۴۷.۷	۱۰۰.۳
۱۵		کهندز	۲۷۴۲.۵	۹۴۷.۷	۶۲۱.۸
۱۶		سمتگان	۳۸۳۱.۳	۹۴۷.۷	۱۳۵۱.۱
۱۷		نکا	۲۷۴۲.۰	۹۴۷.۷	۶۲۱.۸
۱۸		تبریز	۱۷۹۶.۰	۹۴۷.۷	۱۳۰.۲
۱۹		ری	۲۸۵۷.۷	۹۴۷.۷	۷۲۶.۹
۲۰		نکا	۲۱۳۶.۱	۹۴۷.۷	۳۲۶.۰
۲۱		اصفهان (آبینل)	۱۹۴۰.۳	۹۴۷.۷	۲۱۶.۵
۲۲		زاهدان	۲۲۲۰.۴	۹۴۷.۷	۶۶۷.۰
۲۳		شید مطهری (مشهد)	۲۹۲۷.۰	۹۴۷.۷	۸۰۸.۸
۲۴		ری	۱۷۹۶.۰	۹۴۷.۷	۱۳۰.۲
۲۵	اصفهان (آبینل)	زوند	۲۹۰۲.۰	۹۴۷.۷	۷۲۳.۰
۲۶		کهندز	۲۰۰۸.۶	۹۴۷.۷	۲۵۷.۰
۲۷		دیزه رود	۱۷۹۶.۰	۹۴۷.۷	۱۳۰.۲
۲۸		نکا	۱۸۷۰.۴	۹۴۷.۷	۱۷۶.۰
۲۹		شید مطهری (مشهد)	۲۰۰۳.۲	۹۴۷.۷	۲۸۶.۲
۳۰		پندر عباس	۱۸۹۹.۸	۹۴۷.۷	۱۹۲.۲
۳۱		پندر عباس	۲۰۴۶.۸	۹۴۷.۷	۲۸۰.۴
۳۲		ماهشهر	۱۷۹۶.۵	۹۴۷.۷	۱۳۰.۲
۳۳		کهندز	۲۰۳۶.۳	۹۴۷.۷	۲۷۶.۱
۳۴		نکا	۲۳۵۹.۰	۹۴۷.۷	۴۶۱.۰

تصویره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فرق شامل سهم شبکه ریلی، مالور و خدمات نفتی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کشته و اگر های باری سخن خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۱۲۹.۵ ریال بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت بارگار و بدون بار) تعیین شده است.

تصویره ۲: بدليل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعریف حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشار محوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعریف بیمه برداری جهت واگن های مخزنزار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشد در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محصوله بارگیری شده محاسبه می گردد.

انت مدیره شرکت راه آهن ج.ج.ا.
جلسه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲

صادر

جدول شماره ۱۲- تعرفه بجهه پردازی راه آهن در بوشهر
کالاتیپر بازدار و انواع سیمان و کلینکر بصورت اختباری سه ماهه (بر حسب دنیا)

ردیف	بندها	مقدار	گلا	نوع کالا	نحوه کلی به ازای	تعرفه در میر باردار به ازای	هر تن کیلومتر	تعرفه در میر باردار به ازای	هر تن کیلومتر	سهم خود و خدمات فنی	سهم کیلومتر
۱	صلیپر										هر تن کیلومتر
۲	معدن گل کهبر										سهم خود و خدمات فنی
۳	پندرامام										کیلومتر
۴	پیشگاهان رخش										کیلومتر
۵	سه چاهون										کیلومتر
۶	خواف و سکان										کیلومتر
۷	خواف و سکان										کیلومتر
۸	دوز										کیلومتر
۹	سامانید و قزوه و آذریبی										کیلومتر
۱۰	آذریبی و قزوه										کیلومتر
۱۱	پورمند (فولاد بوتیا)										کیلومتر
۱۲	لوشان، کوهین، عسلج، روبدار، زیارتان و سیاه چشم										کیلومتر
۱۳	رستخوار										کیلومتر
۱۴	خراب و گرانشاده و اصنهان										کیلومتر
۱۵	پندرامام										کیلومتر
۱۶	قره										کیلومتر
۱۷	آبرین										کیلومتر
۱۸	مرودشت										کیلومتر
۱۹	مهاباد										کیلومتر
۲۰	گیلانی										کیلومتر
۲۱	سمنان (خط غربی برقرار)										کیلومتر
۲۲	دورود										کیلومتر
۲۳	تبریز										کیلومتر
۲۴	مهاباد ارومیه										کیلومتر
۲۵	آبرین										کیلومتر
۲۶	هشتگرد (سیمان آیینک)										کیلومتر
۲۷	تپه سفید										کیلومتر
۲۸	آزاد ور (سیمان جوین)										کیلومتر
۲۹	شاہرود (سیمان شاہرود)										کیلومتر
۳۰	صلیپر (سیمان فی وزیر)										کیلومتر
۳۱	گرانشاده										کیلومتر
۳۲	دورود (سیمان دورود)										کیلومتر
۳۳	تجریگ (سیمان هگنان)										کیلومتر
۳۴	ملطفه و وزیر بندرامام										کیلومتر

ابت مدیره شرکت راه آهن ج. ۱۱.۱

جلسه موئخ - ۱۴۰۱۵۴

