



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۹۳۱۱۸۶

شماره / ت ۶۴۶۸۹ هـ

تاریخ / ۱۴۰۴ / ۸ / ۱۱

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۷/۱۳ به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد جزء (۱) بند (ت) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین‌نامه اجرایی جزء مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی جزء (۱) بند (ت) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران

(موضوع واگذاری مدیریت بهره‌برداری فرودگاه‌های کشور)

ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- سازمان: سازمان هواپیمایی کشوری.

۲- فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تأسیسات و تجهیزات نصب‌شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد جهت نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و انواع آن به شرح زیر است:

الف- فرودگاه بین‌المللی: فرودگاهی که دارای الزامات، تجهیزات و تسهیلاتی از جمله گمرک، گذرنامه، بهداشت عمومی و قرنطینه گیاهی و حیوانی برای پروازهای بین‌المللی است.

ب- فرودگاه داخلی: فرودگاهی که صرفاً برای انجام پروازهای داخلی تعیین شده است.

پ- فرودگاه مرز هوایی: فرودگاهی داخلی که حسب مورد برای پروازهای غیربرنامه‌ای با تأمین الزامات، تجهیزات و تسهیلاتی از جمله گمرک، گذرنامه، بهداشت عمومی و قرنطینه گیاهی و حیوانی، برای پروازهای بین‌المللی استفاده می‌شود.

ت- فرودگاه مشترک: فرودگاهی که هواپیماهای نظامی و غیرنظامی براساس مقررات این آیین‌نامه، مجاز به عملیات در آن می‌باشند.

ث- فرودگاه نظامی با بهره‌برداری غیرنظامی: فرودگاه نظامی که بر اساس مصوبه (۴۶۶) شورای عالی امنیت ملی، وسایل پرنده غیرنظامی براساس ضوابط و مقررات سازمان مجاز به عملیات در آن می‌باشند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۳۱۱۸۶

شماره / اب ۶۶۸۹ هـ

تاریخ

۱۴۰۴ / ۸ / ۱۱

ج- فرودگاه هوانوردی عمومی (جنرال اویشن): فرودگاهی که صرفاً برای کاربردهای خاص از جمله آموزشی، تفریحی، ورزشی، آزمایش پروازهای وسایل پرنده و خدمات هوایی کشاورزی استفاده می‌شود و مجاز به انجام جابه‌جایی بار و مسافر نمی‌باشد.

چ- فرودگاه اختصاصی: فرودگاهی که با هدف ارائه خدمات به اشخاص حقیقی و یا حقوقی برای جابه‌جایی مسافر و بار اختصاصی همان اشخاص استفاده می‌شود.

ح- بالگردگاه (هلی‌پورت): یک فرودگاه یا یک منطقه مشخص روی سازه که کل یا بخشی از آن برای نشست و برخاست و حرکت روی سطح بالگردها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

خ- پایگاه پروازی (ایرفیلد): منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب به غیر از فرودگاه که از کل یا بخشی از آن حسب مورد جهت نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده استفاده می‌شود و الزاماً دارای پایانه، تأسیسات و یا باند روکش شده نمی‌باشد.

د - پایگاه ورزش‌های هوایی: پایگاه (سایت) پروازی که مورد استفاده ورزش‌های هوایی قرار می‌گیرد.

۳- مالک: اشخاص حقوقی که براساس قوانین و مقررات مربوط، مالکیت یک فرودگاه را به عهده دارند.

۴- گواهینامه بهره‌بردار فرودگاهی: مجوزی که مطابق قوانین و مقررات مربوط توسط سازمان به منظور مدیریت بهره‌برداری فرودگاه‌ها اعطا می‌گردد.

۵- بهره‌بردار: شخص حقیقی و حقوقی غیردولتی اعم از داخلی و خارجی که مدیریت بهره‌برداری، عملیات فرودگاهی و نگهداری فرودگاه را مطابق قوانین، ضوابط و دستورالعمل‌های مربوط برعهده دارد و دارای گواهینامه بهره‌بردار فرودگاهی می‌باشد.

۶- قرارداد: قرارداد واگذاری مدیریت بهره‌برداری از فرودگاه با حفظ مالکیت دولت که بین بهره‌بردار و مالک منعقد می‌گردد.

۷- کارگروه واگذاری: کارگروهی متشکل از وزیر راه و شهرسازی یا نماینده تام‌الاختیار ایشان (رئیس)، رئیس سازمان (دبیر)، وزیر امور اقتصادی و دارایی یا نماینده تام‌الاختیار ایشان و مالک.

۸- طرح جامع فرودگاهی: سندی که در برگیرنده نیازها و الزامات موجود و پیش‌بینی نیازهای آتی ساخت و بهره‌برداری از فرودگاه براساس مطالعات اجتماعی، سیاسی، جغرافیایی و اقتصادی مستند می‌باشد.

ماده ۲- فرآیند واگذاری مدیریت بهره‌برداری فرودگاه به شرح زیر است:

۱- ارائه درخواست مالک به کارگروه واگذاری مبنی بر واگذاری مدیریت بهره‌برداری فرودگاه.

۲- اخذ موافقت کارگروه واگذاری.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۳۱۱۸۶

شماره/ت ۶۴۶۸۹هـ

تاریخ ۱۴۰۴ / ۸ / ۱۱

- ۳- انجام فراخوان عمومی واگذاری مدیریت بهره‌برداری فرودگاه با رعایت قوانین و مقررات مربوط توسط مالک.
- ۴- انتخاب متقاضی دارای گواهینامه بهره‌بردار فرودگاهی توسط مالک با اخذ موافقت کارگروه واگذاری براساس قوانین و مقررات مربوط و با اولویت شرکت‌های هواپیمایی.
- ۵- انعقاد قرارداد واگذاری مدیریت بهره‌برداری فرودگاه.
- تبصره ۱- دوره زمانی واگذاری مدیریت بهره‌برداری فرودگاه با توافق مالک و بهره‌بردار در قرارداد واگذاری تعیین می‌شود.
- تبصره ۲- فرودگاه‌های موضوع جزءهای (ت) و (ث) بند (۲) ماده (۱) این آیین‌نامه قابل واگذاری نمی‌باشند.
- تبصره ۳- مالک مجاز است طرح واگذاری فرودگاه‌ها را به صورت بسته‌ای مشتمل بر چند فرودگاه ارائه نماید.
- ماده ۳-** هرگونه تعرفه‌گذاری جدید در ارتباط با هزینه خدمات ارائه شده به ذی‌نفعان درخصوص تعرفه‌های هزینه‌های خدمات فرودگاهی و خدمات ناوبری هوایی به پیشنهاد بهره‌بردار و با تأیید مالک می‌باشد که پس از تصویب هیئت وزیران قابل اعمال است.
- ماده ۴-** کلیه استفاده‌کنندگان دولتی و غیردولتی خدمات فرودگاه تحت مدیریت بهره‌برداری بخش‌های خصوصی و عمومی در بخش‌های مختلف مکلفند هزینه‌های مربوط را به بهره‌بردار پرداخت نمایند و معافیت‌های موضوع ماده (۶۳) قانون وصول برخی درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین مصوب ۱۳۷۳ و آیین‌نامه اجرایی آن از شمول احکام این آیین‌نامه خارج نمی‌باشد.
- ماده ۵-** بهره‌بردار مکلف به رعایت حقوق قانونی کارکنان شاغل قبل از واگذاری مدیریت بهره‌برداری فرودگاه بوده و کارکنان یادشده با رعایت قوانین و مقررات مربوط تعیین تکلیف می‌شوند.
- ماده ۶-** مالک تعهدی نسبت به کارکنانی که بهره‌بردار در طول مدت قرارداد بهره‌برداری به‌کارگیری می‌نماید بعد از مدت قرارداد بهره‌برداری ندارد.
- ماده ۷-** بهره‌بردار با هماهنگی مالک می‌تواند در طول مدت بهره‌برداری نسبت به بازنگری طرح جامع فرودگاهی اقدام و طرح پیشنهادی خود را به مالک فرودگاه اعلام نماید. هرگونه اقدام توسعه‌ای مستلزم هزینه سرمایه‌ای مطابق طرح جامع فرودگاهی بوده و در صورت تمایل بهره‌بردار در قالب قراردادهای جداگانه یا متمم بین بهره‌بردار و مالک قابل انجام است.
- تبصره- در صورت عدم تمایل بهره‌بردار، سرمایه‌گذاری‌های لازم و ضروری توسط مالک به طرق مقتضی مستقیم یا غیرمستقیم صورت می‌گیرد و متمم قرارداد مدیریت بهره‌برداری برای امکانات و سرمایه‌گذاری‌های جدید با بهره‌بردار منعقد می‌گردد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۳۱۱۸۶

شماره/ت ۶۴۶۸۹هـ

تاریخ

ماده ۸- بهره‌بردار مکلف است فرودگاه را با رعایت کلیه مقررات ایمنی، امنیتی و تسهیلاتی در صنعت هوانوردی کشور اداره نموده و ارائه خدمات استاندارد، ایمن و باکیفیت به مسافران و خطوط هوایی را بی‌وقفه انجام دهد.

ماده ۹- اعمال هرگونه محدودیت در ارائه خدمات توسط بهره‌بردار که موجب تعطیلی موقت یا کاهش ظرفیت پذیرش بار و مسافر فرودگاه گردد، مستلزم هماهنگی با مالک می‌باشد.

ماده ۱۰- بهره‌بردار موظف است نسبت به ارائه دسترسی به کلیه آمار عملکردی در طول بهره‌برداری و ارائه گزارش عملکرد منظم با قالب مورد نظر مالک و سازمان اقدام نماید.

ماده ۱۱- تکالیف مدیریت فرودگاه‌ها در محدوده واگذاری به بهره‌بردار منتقل می‌شود و مسئولیت پاسخگویی به عهده بهره‌بردار می‌باشد.

محمد رضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۲۰۳۳۷۳۸۳)