



پروازی استفاده کنند

شماره هفتمد و هشتاد و هفتم- نسخه آزمایشی - ۱۵ آذرماه ۱۴۰۰



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



معاون بهداشت وزارت بهداشت با اعلام اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند کرونا از امروز - ۱۵ آذرماه، درعین حال شرایط حضور در اماکن تجمعی را تشریح کرد. کمال حیدری گفت: شرط ورود به اماکن تجمعی با این الزام همراه است که افراد واکسینه شده باشند تا در کنار هم کمترین احتمال انتقال ویروس وجود داشته باشد و راه بعدی اجازه حضور در مراکز تجمعی، داشتن تست PCR منفی است تا افراد مطمئن باشند که یا سیستم ایمنی آنها متعاقب تزریق واکسن قوی است و یا با انجام

بازآفرینی ۳۰۰ هزار واحد مسکونی در محلات فرسوده

شرکت بازآفرینی شهری ایران طی دو سال ۳۰۰ هزار واحد مسکونی را در محلات هدف بازآفرینی با زمانبندی اجرایی و عملیاتی خواهد کرد.

گروه بررسی سوانح هوایی از سازمان هواپیمایی مستقل شد

محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور تصویب‌نامه ۱۹ آبان هیئت وزیران در خصوص اصلاح آئین نامه بررسی سوانح و حوادث هوایی (غیر نظامی) را به رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی ابلاغ کرد.به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، برخی از مواد اصلاح شده در این آئین نامه به شرح زیر است:امکان واگذاری بررسی سانحه هوایی به سایر کشورها ماده ۳ تبصره ۲: سازمان می‌تواند حسب تشخیص مطابق با استانداردهای بین‌المللی پیمان شیکاگو و پس از انجام تشریفات قانونی، تمام یا بخشی از فرآیند بررسی سانحه را در چارچوب موافقت‌نامه دو جانبه، به یک کشور و یا نهاد خارجی زیر نظر سازمان

چند جایگاه سوخت یورو ۴ عرضه می‌کند؟

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: تمام جایگاه‌های بنزینی و گازوئیلی در هشت کلان شهر، سوخت با کیفیت یورو ۴ عرضه می‌کنند؛ در جاده‌های مواصلاتی که هیات دولت ۱۶۳ باب جایگاه مشخص کرده، هم بیش از دو برابر آن توزیع را انجام می‌دهیم. کرامت ویس کرمی با اشاره به کیفیت سوختی که در اختیار نیروگاه‌ها و خودروها قرار می‌گیرد، اظهار کرد: طبق استاندارد که در قانون هوای پاک و مصوبه هیات وزیران برای ما مصوب شده است توزیع بنزین و گازوئیل یورو ۴ را انجام می‌دهیم؛ در کلانشهرها هم بنزین و گازوئیل یورو ۴ توزیع می‌شود.

افزایش پروازهای تاخیردار در مهر ۱۴۰۰

براساس اعلام شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، درصد پروازهای تاخیردار به کل پروازها در مهرماه سال جاری نسبت به ماه شهریور افزایش یافته است. آمار منتشر شده توسط گروه اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نشان می‌دهد که در مهرماه ۱۴۰۰، ۲۸ درصد از پروازهای برنامه‌ای شرکت‌های هواپیمایی داخلی، دارای تأخیر بوده و همچنین در همین مدت، متوسط زمان تاخیر پروازهای تاخیردار ۸۱ دقیقه بوده است. در این ماه از میان ۱۵ هزار و ۳۰۳ پرواز خروجی، ۴ هزار و ۲۲۰ پرواز با تاخیر انجام شده که این رقم

پهلویی در بنادر به شرط رعایت مقررات کرونایی

مسوول هماهنگی مقابله با کرونا در بنادر کشور گفت: همزمان با گسترش سویه جدید کرونا (اومیکرون) مقررات پهلویی کشتی‌ها در بنادر و کنترل خدمه با سختگیری بیشتری انجام می‌شود. چنگیز جواد پور از سختگیری در بنادر کشور برای کنترل شرایط بهداشتی کشتی‌ها خبر داد و افزود: پروتکل اصلی سازمان بنادر در قبال کشتی‌های ورودی به بنادر این است که هیچ کشتی قبل از اینکه وضعیت کرونای خدمه آن تعیین تکلیف شود، نمی‌تواند کنار اسکله پهلو بگیرد.

چگونه با تصویب مجلس، ارتباط شرکت راه آهن و شرکت ساخت، قطع شد؟

مدیرعامل اسبق راه آهن در مورد واگذاری مسئولیت راهبری تمامی پروژه های ریلی به شرکت راه آهن گفت: در قانون بر اساس ماده ۸۲ قانون سازمان برنامه، اختیار تعیین دستگاه اجرایی به پیشنهاد رئیس سازمان برنامه با هیئت وزیران است.

به گزارش تین نیوز، محسن پورسید آقایی در کلاب هاوس این شبکه خبری که در تاریخ ۱۶ آبان برگزار شد، افزود: نامه جناب آقای رستم قاسمی به معنای انتقال پروژه ها به راه آهن نیست بلکه ایشان به معاونت برنامه‌ریزی خودشان ابلاغ کرده اند بر اساس ماده ۸۲، تمهیدات انتقال را فراهم کند. وی عنوان کرد: تمهیدات انتقال این است که سازمان برنامه با موضوع موافقت کند و در اختیار رئیس سازمان برنامه است که یک نامه مشترک با وزیر ذیربط به هیئت وزیران بنویسد و از هیئت وزیران درخواست کند مجری طرح از هر طریقی که ممکن است تغییر دهد و چون هیئت وزیران تصویب می‌کند، بنابراین اختیار قانونی اش هم داده شده و اگر این کار انجام شود کاملاً قانونی است و در اینجا بحث خلاف قانون بودن صدق نمی‌کند.

آقایی تاکید کرد: ضمن اینکه امسال باید این کار انجام می‌شود و اگر سال بعد مجلس در پیوست بودجه، نام مجری طرح ها را عوض کند که کلاً طبق قانون مجلس تغییر می‌کند.

لزوم تعیین پروتکل های کنترل هوشمند کرونا در مترو

شایسته اصل – مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو

زمینه اجرای طرح کنترل هوشمند کرونا در مترو باید از سوی ستاد ملی کرونا تعیین شود. باید هماهنگی در این خصوص با ستاد ملی کرونا صورت گیرد و زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح در ایستگاه‌های مترو فراهم شود.باید زیرساخت‌های اجرای این طرح و پروتکل‌ها از سوی ستاد ملی تدوین و ابلاغ شود، نمی‌توان بدون فراهم آوردن زمینه‌های لازم طرحی را اجرا کرد که رضایتمندی مردم را از خدمات مترو کاهش دهد و هنوز این پروتکل‌ها ابلاغ نشده است. باید هماهنگی در این خصوص با ستاد ملی کرونا صورت گیرد و زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح در ایستگاه‌های مترو فراهم شود.



اهمیت کریدور KTI برای اتصال مستقیم ایران به چین و روسیه

امین ترفع –مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکل‌ها در وزارت راه و شهرسازی

کریدور ریلی بین این سه کشور موضوع جدیدی نیست و از مجموع کریدورهای اکو، KTI از قدیمی‌ترین کریدورهای تعریف شده در این منطقه است. اخیرا در نشست مشترک نمایندگان ایران، ترکمنستان و قزاقستان، در حاشیه نشست سران کشورهای عضو اجلاس اکو، بر روی همکاری کشورها برای افزایش ظرفیت‌های این مسیر تاکید شد وگرنه ایران دو مسیر ریلی به این دو کشور از گذشته داشته است. یک مسیر از سرخس به سمت ترکمنستان و از این کشور به قزاقستان وصل می‌شود و مسیر دیگر از اینچه‌برون به بندر آکائو قزاقستان می‌رسد که از همین مسیر از حاشیه خزر به طور مستقیم به ترکمنستان متصل می‌شویم.



جزئیات پرداخت تسهیلات خودمالکی مسکن

محمدحسن علمداری – عضو هیئت مدیره بانک مسکن

وام ساخت مسکن خود مالکی، مشابه وام طرح جهش تولید مسکن است. میزان وام متقاضیان ساخت مسکن خود مالکی با تسهیلات انبوه سازان، هیچ فرقی ندارد و متقاضی می‌تواند از بانک مسکن و یا سایر بانک‌ها دریافت کند.هر خود مالکی، اگر بیشتر از دو واحد مسکونی بسازد انبوه ساز شخصی محسوب می‌شود. هر خود مالک می‌تواند برای ساخت تعداد واحدهای در دست ساخت، وام دریافت کند، اما فقط یک واحد آن را می‌تواند به نام خود ثبت کند.

