

از تاسیس شرکت قطارهای حومه‌ای چه خبر؟



شماره چهارم و نود و هشتم- نسخه آرمایشی- ۱۴ مرداد ماه ۱۳۹۹

افزایش قطارهای حومه‌ای برای تهران و حومه و سایر کلانشهرهای کشور امری ضروری به شمار می‌رود که برای تحقق آن نیاز به سرمایه‌گذاری است. در ماه‌های اخیر این امر تا حدودی محقق شده اما توسعه این نوع قطارها با توجه به تعدد مسافران آن که اغلب به‌منظور انجام شغل به شهر مادر سفر می‌کنند، به‌نظام‌مندی بیشتری با تاسیس شرکت قطارهای حومه‌ای نیازمند است. حالا در حالی که قرار بود شرکت قطارهای حومه‌ای، به‌عنوان سامان‌دهنده این امور ذیل شرکت راه آهن راه بیفتد، قرار



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

گزینه احتمالی سرپرستی «هما» کیست؟

«امیر علیرضا برخور» یکی از گزینه‌های است که رسانه‌ها وی را به عنوان گزینه احتمالی سرپرستی «هما» مطرح کرده‌اند؛ اما وی کیست و چه سابقه فعالیتی دارد؟

چرا هنوز ریل به جاده می‌بازد؟

در جهان امروز، ترانزیت کالا یکی از زنجیره‌های مهم در بخش بازرگانی خارجی محسوب می‌شود. ترانزیت، با ایفای نقش رابط میان تولید و بازار مصرف، به مثابه پلی است که بخش‌های مختلف جوامع با عبور از روی آن، به سمت توسعه پایدار حرکت می‌کنند. به گزارش تین نیوز، به اعتقاد بسیاری از اقتصاددانان، مطالعات انجام شده در سطح کلان اقتصادی برخی از کشورها نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری در بخش ترانزیت باعث افزایش صادرات و به تبع آن به رشد اقتصادی منجر می‌گردد. بر این اساس، رشد ترانزیت در کشور ما بخصوص در حوزه ریلی تأثیر معنی‌داری در بلندمدت بر صادرات کالا (غیرنفتی) گذاشته است.

آیا آب دریای خزر به سمنان می‌رود؟

از حدود دو سال قبل تا به حال، بحث و بررسی‌ها درباره انتقال آب از خزر به سمنان همچنان ادامه دارد. بر اساس نظر کارشناسان و همچنین از نظر منطقی، انتقال آب دریا نتیجه ای جز خشک شدن محدوده آبی خزر و از میان رفتن جنگل‌ها در طولانی مدت ندارد. اما ماجرای انتقال پر حاشیه آب خزر به سمنان کم بود، حالا پروژه احداث یک سد در مرز میان مازندران و سمنان، حاشیه‌ساز شده است. سدی در مجاورت روستای فینسک که انتقادات فراوان زیست محیطی همراه شده است. به گزارش تین نیوز، یک کارشناس حوزه آب و خاک در گفت و گو با خبرنگار ما در اینباره گفت: برخلاف ادعاها، مشکل سمنان،

واکنش دبیر انجمن صنفی شرکت‌های ریلی به صحبت‌های دکتر زالی

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های ریلی گفت: فکر نمی‌کنم تعداد کشته‌های کرونا در ایران روند کاهشی مستمر و پایدار پیدا کند. به گزارش تین نیوز، روز گذشته زالی، فرمانده عملیات مدیریت بیماری کرونا در تهران در صحبت‌های خود در شبکه خبر اعلام کرد: پیش‌بینی می‌کنیم با رعایت پروتکل‌ها بهداشتی ظرف ۱۰ روز آینده شاهد سیر نزولی شیوع ویروس کرونا در تهران باشیم. در واکنش به این خبر، مهرداد تقی‌زاده، که پیشتر معاون وزیر راه و شهرسازی در امور حمل‌ونقل در دولت دوازدهم بود در پستی اینستاگرامی در صفحه شخصی

ارتباط مستقیم تعداد مبتلایان کرونا با سفرها+ نمودار

آمار تردد وسایل نقلیه در محورها و جاده‌های بین شهری و بین استانی در چهار ماهه امسال نشان می‌دهد که رابطه عمیق و معناداری بین افزایش سفرهای مردم با شیوع مجدد ویروس کرونا و افزایش تعداد مبتلایان جدید به بیماری کوید ۱۹ وجود دارد. در چهار ماه گذشته هر قدر مردم سفرهای بیشتری رفته‌اند، نمودار مبتلایان به ویروس کرونا نیز همراستا با آن بیشتر شده است. بر اساس اطلاعات سازمان راهداری از تردد وسایل نقلیه مختلف در محوره‌های برون شهری، سرنوشت شیوع ویروس کرونا با میزان سفرهای مردم گره خورده و هر وقت مردم در خانه ماندن را فراموش کرده‌اند

رانندگان ناوگان عمومی تست سلامت روان می‌دهند

سردار سید کمال هادیانفر-رئیس پلیس راهور

پلیس راهور چهار مأموریت اساسی را به صورت تصریحی در قانون بر عهده دارد و همکارانم در سراسر کشور این مأموریت‌ها را به نحو احسن انجام می‌دهند. در ۲۱۷ هزار کیلومتر جاده‌های اصلی و فرعی و ۱۰۴۷ شهر ایران مأموران راهور حضور دارند و مأموریت‌های مختلف را که مربوط به راهور است را اجرا می‌کنند. توسعه انضباط ترافیکی، کاهش سوانح و تصادفات، ارائه خدمات مطلوب و تسریع خدمات اهداف پلیس راهور در سال ۹۹ بود. در بخش کاهش سوانح و تصادفات اقدامات گسترده‌ای را دستگاه‌های مختلف انجام دادند که بیشترین نقش مربوط به راهور بود و بعد از دو سال گذشته که متأسفانه شاهد افزایش تصادفات بودیم،



افزایش پروازهای خارجی در دستور کار

شهرام آدم‌نژاد-معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی

از همان ابتدا پروتکل‌های بهداشتی در اعزام و پذیرش مسافر به ویژه در بخش هوایی و با همکاری وزارت راه و شهرسازی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تهیه و تدوین شد. در همین راستا تعداد محدودی پرواز برنامه‌ای و البته تعداد قابل توجهی پرواز فوق‌العاده در قالب پرواز فری‌فلایت نیز برای بازگرداندن هموطنان به کشور انجام شد. با توجه به بازپید سازمان جهانی بهداشت از فرودگاه‌های ایران و اعلام تأییدیه مبنی بر استاندارد بودن اقدامات مراقبتی و کنترلی در پیشگیری از شیوع ویروس کرونا، از اوایل خردادماه که کشورها و خطوط هوایی اقدام به کاهش محدودیت‌های سفر کردند، روند افزایش پروازها به مقاصد شهرهای مختلف ایران آغاز شد.



مشاوران املاک نقشی در افزایش قیمت مسکن ندارند

مصطفی قلی خسروی-رئیس اتحادیه مشاوران املاک

اولاگر حقوق هر کس را ندهید، آن فرد به راه خلاف خواهد رفت. چرا در تمام دنیا ۶ درصد از فروشندگان مسکن دریافت می‌شود. چرا اول انقلاب مشاوران املاک یک درصد کمیسیون دریافت می‌کردند و این شایعات و فرافکنی‌ها وجود نداشت. چرا الان که نرخ کمیسیون مشاوران املاک را به کمترین میزان کاهش داده‌اند هر چه گران می‌شود فقط مشاوران را می‌بینند. این یعنی چه؟ یعنی می‌خواهید اعضای صنف مشاوران املاک ۱۲ هزار نفر در تهران و ۱۳۵ هزار نفر در کشور خلاف کنند؟ حق اینها را بدهید. کارشناسی که اتحادیه مشاوران املاک انجام داده است را می‌خواهیم. این حرکت‌های من‌درآوردی برای چیست؟

