



مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: تشکیل شرکت قطارهای حومه‌ای زیر نظر شرکت راه‌آهن تا پایان امسال برنامه مهمی برای سرعت بخشیدن به گسترش خطوط حومه‌ای است. به گزارش تین نیوز، سعید رسولی اواسط مرداد ماه امسال در بازدید از روزنامه ایران افزود: در حال حاضر سازمان مستقلی که متولی قطارهای حومه‌ای باشد نداریم. وی در خصوص افزایش خطوط ریلی حومه‌ای بیان کرد: در اطراف تهران برای مسیر تهران -پیشوا -گرمسار و مسیر تهران - قزوین -زنجان، خطوط سوم و چهارم احداث شده

شماره سیصد و چهل- نسخه آزمایشی -۱۹ آبان ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران از ارتقای کیفیت محصولات و تجهیزات فرودگاهی ساخت داخل در دوران تحریم خبر داد و گفت: روزانه حدود ۸۰۰ پرواز عبوری از آسمان ایران انجام می‌شود. به گزارش تین نیوز، سیاوش امیرمکری با بیان اینکه در بخش زیرساخت های فرودگاهی توانسته ایم با استفاده از توان داخلی با بخش زیادی از مشکلات ناشی از تحریم مقابله کنیم به مهر گفت: خوشبختانه مشاوران و پیمانکاران توانسته اند تأسیسات مورد نیاز و سیستم روشنایی تامین کنند.

الکترونیکی شدن عوارض آزادراه‌ها و پولی که بر نمی‌گردد

بیش از ۶ ماه است که آزادراه‌های دولتی عوارض را به صورت الکترونیکی اخذ می‌کنند ولی درصد قابل توجهی از مردم عوارض را پرداخت نکرده‌اند.



پاسخ به چند سوال درباره نحوه بیمه هواپیما

اخیراً سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی مقاله‌ای در سایت خود منتشر کرده است که بر اساس آن نحوه بیمه هواپیما به دور از اصطلاحات فنی و تخصصی قابل فهم توضیح داده شده است.

به گزارش تین نیوز، این مقاله در خصوص روند نحوه ارزش گذاری قیمت هواپیما اشاره داشته و دراین رابطه توضیح داده است؛ «بیمه‌نامه‌های هواپیما، چون روند مشخصی برای قیمت‌گذاری هواپیما وجود ندارد و کسی نمی‌تواند قیمت دقیق یک هواپیما را تعیین کند، مالک می‌تواند به‌شخصه قیمت هواپیمای خود را تعیین و شرکت بیمه هم براساس این‌کلوز، مبلغ عنوان شده مالک را بیمه می‌کند. این فرایند نوعی کلوز با نام (Agreed value) به معنی ارزش توافقی است. (Agreed value) به شرکت‌های هواپیمایی ارائه می‌شود که بیمه‌گر تعهد می‌کند در صورت بروز خسارت به هواپیما، خسارت را به زیان‌دیده بپردازد که اکثراً قیمت توافق شده بیشتر از ارزش واقعی هواپیما است.»

در عین حال، ممکن است قیمت هواپیمای ذکر شده دو برابر مبلغ عنوان شده مالک، ارزش داشته باشد، اما به دلیل نبود کارشناس جهت قیمت‌گذاری ارزش هواپیما، اگر به هر دلیلی به هواپیمای ذکر شده خسارتی وارد شود، بیمه‌گر نمی‌تواند بر اساس کم بیمه شدگی، اقدام به اعمال ماده ۱۰ یا قاعده نسبی کند چرا که مالک هواپیما در این فرایند، کلوز مربوطه را خریداری کرده است و شرکت بیمه خسارت را تا سرمایه بیمه‌نامه بدون اعمال ماده ۱۰ یا قاعده نسبی خسارت پرداخت می‌کند.

میزان پیشرفت خط آهن همدان-سنندج

محمدرضا کدخدازاده، معاون ساخت و توسعه راه‌ها و وزارت راه و شهرسازی

پروژه خط آهن همدان-سنندج از پیشرفت کلی ۳۲ درصدی و پیشرفت زیرساختی ۵۵ درصدی برخوردار است. در سال‌های ۹۷ و ۹۸ اعتبار ۸۰۰ میلیارد تومانی به پروژه راه‌آهن سنندج به همدان تصویب شده که تاکنون ۵۰ میلیارد به این پروژه اختصاص یافته است. امیدواریم شاهد روند رو به پیشرفت هرچه بیشتر این پروژه و رسیدن خط آهن به ایستگاه صلوات آباد تا پایان این دولت باشیم. کریدور شمال - جنوب، ۵ استان کشور را به هم متصل می‌کند که استان کردستان در مرکز این کریدور قرار گرفته است. کریدور یکی از حوزه‌های امنیتی مهم در استان کردستان است و امیدواریم که در اوایل سال ۱۴۰۰ کریدور شمال به جنوب به بهره‌برداری برسد.



افتتاح باند جدید فرودگاه رامسر تا پایان آذر ماه

سعدالله وطن‌خواه، مدیرکل فرودگاه‌های مازندران

در راستای تأکید مدیرعامل شرکت بر بهره‌برداری از باند جدید فرودگاه رامسر تا پایان آذر ماه، مقرر شده است امور تعریض تاکسی‌وی و سیویل ورک تا زمان بهره‌برداری باند انجام شود. پیمانکار طرح عملیات سیویل ورک، تعریض تاکسی‌وی و دوربرگردان هواپیما با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال ۲۰ روز پیش عملیات سیویل ورک را آغاز کرده و ۲۵ کیلومتر کابل نیز برای سیستم روشنایی باند تهیه شده است. طول باند جدید فرودگاه رامسر ۲۷۰۰ متر است. به دلیل وجود موانع پروازی از جمله تعدادی تیر برق و دو VTS (آنتن موبایل) عملیات بهره‌برداری از ۲۴۰۰ متر اجرا شده و نمی‌توانیم از تمام ظرفیت باند استفاده کنیم



اضافه شدن ۲ رام قطار به خطوط مترو تهران

علی امام، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه

تغییر جنس بدنه واگن‌ها منجر به کاهش وزن آن‌ها و صرفه‌جویی انرژی در هنگام بهره‌برداری خواهد شد. تا ۲ هفته آینده این ۲ رام قطار که از مجموع قطارهای سری C۵۰۰ است، جهت اضافه شدن به خطوط مترو به بهره‌برداری خواهد رسید. در ساخت این قطارها به‌جای استفاده از بدنه «کربن -استیل» از بدنه آلومینیومی استفاده شده که این تغییر در هر واگن ۲ تن و در مجموع ۱۴ تن بدنه قطار را سبک‌تر خواهد کرد. این ویژگی هنگام بهره‌برداری منجر به کاهش مصرف برق و صرفه‌جویی در انرژی می‌شود. طراحی داخلی این واگن‌ها با رفع برخی از نقاط ضعف، بهینه و تشکیل‌تر شده و جنس مواد به کار گرفته شده نیز بهبودیافته است.

