



شماره پانصد و هفتاد و دوم- نسخه آزمایشی- ۱۱ آذر ماه ۱۳۹۹

وزیر راه و شهرسازی با بیان انتشار قیمت مسکن غیرواقعی جامعه را ملتهب می کند، گفت: وزارت راه در حال برنامه‌ریزی برای انتشار قیمت واقعی مسکن در کشور است. محمد اسلامی در پاسخ به این پرسش که دلیل عدم انتشار تحولات بازار مسکن و قیمت‌ها در این بخش توسط وزارت راه و شهرسازی چیست، اظهار کرد: آمار مربوط به قیمت مسکن را بانک مرکزی اعلام می‌کند، سیستم دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی از بانک مرکزی آمار را دریافت و آنرا منتشر می‌کرد.



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن گفت: از حداکثر ظرفیت موجود شرکت راه آهن، برای پیشرفت کشور استفاده می‌کنیم زیرا هر حرکت مثبتی در صنعت ریلی، نقش موثری در اقتصاد کشور و پیشرفت ایران عزیز خواهد داشت. سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن در سومین رویداد «سه‌شنبه ریلی با طعم فناوری» ضمن بیان تبریک و تسلیت شهادت دکتر فخری‌زاده به مقام معظم رهبری، مردم و جامعه‌نخبگان و دانشگاهی ایران اظهار داشت: تمرکز دشمن بر ترور دانشمندان این سرزمین،

معرفی برترین شرکت‌های کشتیرانی دنیا؛ مرسک اول، کشتیرانی ایران پانزدهم شد

بررسی جدیدترین رده‌بندی شرکت‌های برتر کشتیرانی دنیا حاکی از آن است که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همچنان در رده ۱۵ و مرسک برترین شرکت است.



چالش‌های بخش مسافری ریلی و رشد بخش باری

مهم‌ترین دلیل رشد کمتر بخش مسافری، کمبود نقدینگی و توسعه بیشتر تکنولوژیکی در بخش باری نسبت به بخش مسافری است. به گزارش تین نیوز، در این شرایط، شرکت راه‌آهن ج.ا.ا و شرکت‌های ریلی باری و مسافری مثل شرکت رجا هم‌زمان تلاش‌های غیرقابل چشم‌پوشی در جهت فرهنگ‌سازی در استفاده از حمل‌ونقل ریلی، توسعه خطوط ریلی و توسعه ناوگان داشته‌اند اما حفظ سرعت قطارهای مسافری سخت‌تر از توسعه قطارهای باری نیز هست. به این معنی که برای ارتقای سرعت سیر قطارهای مسافری به تکنولوژی بالاتری نیاز است که با توجه به تلاش‌های صورت گرفته در بخش ریلی، پیش‌بینی رشد این بخش دور از انتظار نباید باشد.

در این بین، ظرفیت قطار تهران- مشهد، تهران- یزد، تهران- تبریز، تهران- بندرعباس و تهران- اهواز و بسیاری از مسیرهای مهم دیگر در طول دو سال گذشته افزایش یافته است. عملاً قطارهای فعال در روزهای پایانی سال در حال تکمیل ظرفیت هستند. شرایط در روزهای ابتدایی سال ۱۳۹۷ اما متفاوت است.

از نظر کمبود نقدینگی در این بخش، شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری همچنان چشم انتظار بانک عامل (بانک ملت) برای همکاری با این شرکت‌ها جهت پرداخت تسهیلات کرونایی هستند.

استفاده از اتوبوس و موتورسیکلت برقی در دستور کار قرار گرفت

سید مناف هاشمی-معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

کثرت خودروها، افزایش مصرف سوخت‌های فسیلی در بخش حمل و نقل، ناوگان فرسوده انتشار گازهای گلخانه‌ای و به تبع همه موارد آلودگی هوا در شهر تهران سبب شده تهران در مسیر تغییرات اقلیمی و گرمایش زمین پیش رود، از این جهت موضوع کاهش گازهای گلخانه‌ای و مقابله با گرمایش زمین یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است. یکی از شاخص‌های اصلی رسیدن به توسعه پایدار، کارآمدتر کردن حمل‌ونقل عمومی در شهرها اعلام شده است. زیرا حمل و نقل عمومی در کلانشهرها رابطه مستقیمی با دیگر چالش‌های شهری از جمله ترافیک و آلودگی هوا دارد.



اولین پرواز برای واردات واکسن کرونا کی انجام می‌شود؟

شهرام آدم‌نژاد-معاون وزیر راه و شهرسازی

به‌منظور آمادگی وزارت راه و شهرسازی برای حمل و انتقال واکسن کووید ۱۹ به کشور، جلسه‌ای با حضور دستگاه‌های مربوطه برگزار شد و بررسی‌ها در خصوص شرایط و تجهیزات موردنیاز برای انتقال واکسن به کشور با هواپیما و تامین ابزار و تجهیز فضای لازم در فرودگاه‌ها برای تخلیه از هواپیما و نگهداری در فرودگاه تا زمان انتقال به مراکز درمانی و محل نگهداری در شهرها، انجام پذیرفت. این جلسه بدین منظور برگزار شد تا در صورتی که ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا تصمیمی برای واردات واکسن کووید ۱۹ به کشور گرفت، سرعت انتقال واکسن به کشور توسط کمیته حمل و نقل با پیش‌بینی‌های صورت گرفته برای تامین تجهیزات مورد نیاز افزایش یابد.



اعلام اخبار خودکشی در مترو منجر به افزایش آمارها می‌شود

فرنوش نوبخت-مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران

اعلام اخبار خودکشی نه تنها باعث برهم خوردن روحیه جامعه می‌شود که آمار خودکشی‌ها همواره پس از اعلام این اخبار، افزایش می‌یابد. اینکه رئیس اورژانس به جای کمک به حل این مساله، اقدام به مصاحبه می‌کند جای سوال دارد، چرا وی تمایلی به اعلام سایر خودکشی‌ها و یا اعلام تصادفات رانندگی ندارد و تنها مساله خودکشی در مترو مورد توجه ایشان قرار گرفته است. این معضل به خودی خود برای پرسنل مترو، شهروندان حاضر و راهور قطار مترو دردناک است و اثرات روحی بدی بر روی آنها دارد، اعلام عمومی این اتفاق هیچ کمکی به حل آن نمی‌کند و اگر مؤثر بود من خودم در این زمینه مصاحبه می‌کردم.

